

**STADIUM:**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

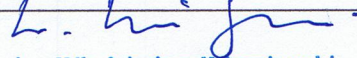


**TYTUŁ PROJEKTU:**

**Przebudowa odcinka ul. Duboisa Nr 109231B w  
miejscowości Czeremcha gmina Czeremcha powiat  
Hajnowski**

**WYKAZ DZIAŁEK: 1295, 1465/2, 446**

**INWESTOR: Gmina Czeremcha  
ul. Duboisa 14  
17-240 Czeremcha**

**BRANŻA: Drogowa**

<b>PROJEKTANT:</b>	<b>Włodzimierz Wiszniewski</b>  <i>Upr. Nr WZDP-8-445/259/66</i>	 techn. Włodzimierz Wiszniewski upr. bud. nr WZDP-8-445/259/66 do projektowania w specjalności drogowej
<b>WSPÓŁPRACA:</b>	<b>mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk</b>	
	<b>mgr inż. Piotr Muszkatel</b>	

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA - Branża drogowa**  
**II. UZGODNIENIA**  
**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA – Branża drogowa**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Oświadczenie projektanta
5. Zestawienie reperów roboczych
6. Współrzędne punktów głównych trasy
7. Wykaz wjazdów
8. Tabela robót ziemnych
9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
10. Odpis uprawnień budowlanych Włodzimierz Wiszniewski
11. Odpis przynależności do PIIB Włodzimierz Wiszniewski

## **II. UZGODNIENIA**

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny            | skala 1:25000    |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | skala 1:500      |
| 3. Profil podłużny – odcinek 1  | skala 1:100/1000 |
| 4. Profil podłużny – odcinek 2  | skala 1:100/1000 |
| 5. Przekroje normalne           | skala 1:50       |



# ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***

## **BRANŻA DROGOWA**



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy odcinka drogi gminnej Nr 109231B ul. Dubois'a w miejscowości Czeremcha gmina Czeremcha powiat hajnowski

Projekt budowlany opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z dnia 22.02.2011 r. z Gminą Czeremcha ul. Dubois'a 14,17-240 Czeremcha,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiarów niwelacyjnych i geometrycznych,
- uzgodnienia dokonane z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami
- wizja lokalna w terenie; inwentaryzacja i pomiary w terenie,
- badania geotechniczne wykonane w kwietniu 2012 r.,
- mapy do celów projektowych

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej Nr 109231B ul. Dubois'a w miejscowości Czeremcha gmina Czeremcha powiat hajnowski.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- przebudowę nawierzchni wraz z konstrukcją jezdni i poboczy
- ustawienie krawężników
- przebudowę poboczy,
- uzupełnienie skarp istniejącego rowu
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie rowów przydrożnych, odmulenie istniejącego rowu
- przebudowę przepustów pod drogą

### **2. Dane techniczno – projektowe:**

Kategorie ruchu przyjęto jako KR 1 (ruch lokalny)

#### **2.1. Konstrukcje elementów drogi:**

Szerokość projektowanej ulicy gminnej został zaprojektowany w dopasowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu i istniejącej szerokości pasa drogowego.

Przebudowę odcinka ul. Dubois'a o łącznej długości 717,66 m zaprojektowano w podziale na dwa odcinki:



ODCINEK I od KM 0+000 do KM 0+535,08  
ODCINEK II od KM 0+000 do KM 0+182,58

Na obu odcinkach na całej długości zaprojektowano jedną o szerokości 5,00 m,  
z poboczami z kruszywa naturalnego o szer. 0,75

**ODCINEK I od KM 0+000 do KM 0+535,08**  
**ODCINEK II od KM 0+000 do KM 0+182,58**

#### Pobocza

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10,00 cm

#### Jezdnia

- |   |            |
|---|------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego                        | gr. 4 cm,  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego                          | gr. 5 cm,  |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm, |
| - warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego mechanicznie    | gr. 20 cm, |
| - wymiana gruntu na G1 (odcinek II)                             | gr. 30 cm, |

#### Zjazd indywidualny do posesji:

- |   |            |
|---|------------|
| - warstwa ścieralna z betonowej kostki koloru czerwonego        | gr. 8 cm,  |
| - podsypka cem. – piaskowa 1:4                                  | gr. 5 cm,  |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | gr. 25 cm, |

#### Zjazd o nawierzchni żwirowej do pól:

- |   |            |
|---|------------|
| - nawierzchnia z kruszywa nat. stabilizowanego mechanicznie | gr. 10 cm, |
| - podbudowa z kruszywa nat. stabilizowanego mechanicznie    | gr. 25 cm, |
| podłoże z gruntu niewysadzinowego z grupy nosności G1       |            |

#### Chodnik (dojście do posesji):

- |  |            |
|--|------------|
| - warstwa ścieralna z betonowej kostki koloru czerwonego | gr. 8 cm,  |
| - podsypka cem. – piaskowa 1:4                           | gr. 3 cm,  |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie    | gr. 10 cm, |

### **3. Charakterystyka stanu istniejącego:**

#### **3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi gminnej ul. Dubois'a:**



Droga gminna ul. Duboisa stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych w miejscowości Czeremcha. W miejscowości łączy drogę powiatową ulicę 1 go Maja (w granicach terenu zabudowanego) i stanowi dojazd do miejscowości Kuzawa oraz Czeremcha Wieś.

Na odcinku objętym przebudową stanowi ciąg dalszy ul. Duboisa i posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami oraz nieutwardzone pobocza.

Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód do istniejącego rowu.

### 3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym:

W pasie drogi na obszarze objętym zakresem opracowania znajdują się następujące sieci:

- napowietrzną linię energetyczną,
- napowietrzną linię telekomunikacyjną,
- sieć wodociągową (pokrywy zaworów wodociągowych należy wyregulować pionowo dostosowując do projektowanej wysokości zagospodarowania terenu),
- kanalizacja sanitarna (pokrywy studni kanalizacji sanitarnych należy wyregulować pionowo dostosowując do projektowanej wysokości nawierzchni jezdni),

### **UWAGA:**

**Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie i z należytą ostrożnością zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach. Roboty w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.**

### 3.3. Warunki gruntowo wodne:

Ocena warunków gruntowo – wodnych została wykonana na podstawie odwiertów geotechnicznych oraz analizy dokumentacji z badań geotechnicznych.

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono:

Na ulicy Duboisa wykonano 3 otwory w osi jezdni (dokładna lokalizacja zawarta w dokumentacji geotechnicznej:

W otworze 1 i 2 (ODCINEK I) warstwę powierzchniową grubości ok. 0,1 m tworzy zbita, zajeżdżona warstwa pospółki gliniastej/ zaglinionej o WP=31-40, a więc z pogranicza gruntu wątpliwego/ wysadzi nowego. Poniżej w tych otworach nawiercono kilkunastocentymetrową warstwę piasku lub pospółki. W otworze 3 (ODCINEK II) na głębokości ok. 30 cm zalega warstwa piasku humusowych.

Na podstawie rozpoznania rodzaju występujących gruntów jak i warunków wodnych w podłożu określono grupę nośności: otwory nr 1 i 2 na odcinku I – grupa G1, otwór nr 3 - grupa G2

## 4. Opis przyjętych rozwiązań technicznych:



Przebieg projektowanej trasy w planie:

Początek projektowanego odcinka w Km 0+000 znajduje się na krawędzi istniejącej nawierzchni na ulicy gminnej ul. Dubois'a. Zakres robót budowlanych drogi obejmuje odcinek I i odcinek II zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

#### 4.1. Przekroje normalne:

Zaprojektowane przekroje poprzeczne uwzględniają parametry drogi oraz kategorię ruchu.

Szerokość projektowanej jezdni bitumicznej na całej długości wynosi od 5,00 m.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto jak w pkt. 2.1.

#### 4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie omawianego odcinka projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do projektowanych rowów.

Pod zjazdami gospodarczymi projektuje się przepusty z rur PEHD o śr. 40 cm. Rury polietylenowe należy posadzić na ławie kruszywowej o grubości od 20 cm i szer. 60 cm zagęszczonej do normatywnego wskaźnika zagęszczenia wg standardowej próby Proctora. Materiał na ławę musi być mrozoodporny. Należy użyć mieszanek żwirowych. Ławę należy wykonać w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu na dł. przepustu. Końce przepustów należy dociąć (lub zamówić gotowe) zgodnie z ukształtowaniem skarpy (skos 1:1,5).

Montaż konstrukcji należy wykonać na przygotowanej ławie po wytyczeniu osi przepustu.

Pod jezdnią należy wykonać przepusty z rur PEHD o śr. 80 cm zgodnie z częścią graficzną rys. Nr 2.

Skarpy wlotu i wylotu przepustów oraz dno rowu należy umocnić materiałem kamiennym (brukowcem) na betonie B-15.

Projektowaną budowę rowów należy wykonać zgodnie z częścią graficzną rys. Nr 2 i profilem podłużnym rys. Nr 3 i 4.

Rowy należy wykonać utrzymując parametry j/n:

- szerokość dna rowu  $b = \min 0.4\text{m}$ ,
- nachylenie skarp od 1:1.5 do 1:1.

Skarpy i dno rowów przydrożnych należy dodatkowo umocnić zabezpieczając je przed rozmyciem poprzez hydrosiew oraz umocnienie brukiem (w obrębie wlotów i wylotów) na betonie B-15.

W miejscach niedostatecznej szerokości poboczy w stosunku do istniejącego rowu należy uzupełnić istniejące skarpy rowu, zagęszczonej je do normatywnego



wskaźnika zagęszczenia by uzyskać stabilność oraz zabezpieczyć korpus drogi przed osuwaniem.

#### Roboty ziemne:

Roboty ziemne przewidziane są do wykonania pod koryto jezdni, rowy, zjazdy oraz pobocza. Roboty ziemne zostały obliczone metodą przekrojów poprzecznych.

Grunty z wykopów pozyskane z korytowania należy wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora z zagospodarowaniem mas ziemnych zgodnie z Ustawą o odpadach.

Roboty rozbiórkowe zostały przewidziane w celu wykonania rozbiórki masy bitumicznej na włączeniu do ul. Dubois'a projektowanego odcinka.

#### 5. Rozwiązanie organizacji ruchu:

W związku z przebudową należy opracować projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym zajmowanego odcinka na czas prowadzenia robót.

Zabezpieczenie robót oraz stała organizacja stanowi odrębny projekt.

#### 6. Wpływ inwestycji na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko:

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu, ułatwi przejazd i poprawi warunki utrzymania.

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z poprawieniem jej parametrów technicznych, zgodnie z Warunkami Technicznymi Dz. U. Nr 43 oraz rozwiązanie odwodnienia poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. Nie przewiduje się zaburzeń stosunków wodnych. Poprzez wykonanie równej nawierzchni zmniejszy się emisja spalin do powietrza (większa ciągłość ruchu, mniej kolizji i zatrzymań pojazdów).

Technologie robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wprowadzono warunek pełnego unieszkodliwienia odpadów z rozbiórek istniejącej nawierzchni, zagospodarowanie mas ziemnych zgodnie z Ustawą o odpadach.

#### 7. Zieleń:

W rejonie rozbudowy drogi gminnej rosną drzewa które częściowo kolidują z planowaną inwestycją i bezpośrednio zagrażają bezpieczeństwu ruchu samochodowemu, pieszemu i rowerowemu i muszą ulec wycięciu.

#### 8. Zajętość terenu:

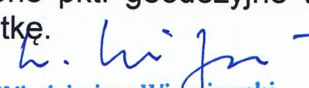


Rozbudowa drogi nie wymaga wykupu przyległych gruntów,  
Na planach sytuacyjnych pokazano linie istniejącej granicy pasa drogowego  
(kolor zielony).

#### 9. Uwagi końcowe:

Wszystkie roboty budowlane przy realizacji rozbudowy drogi gminnej Nr 109231B należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zastosować materiały spełniające wymagania obowiązujących norm.


Jeżeli w wyniku prac budowlanych zostaną uszkodzone pkt. geodezyjne to należy wznowić ośnowę geodezyjną przez uprawnioną jednostkę.

  
techn. Włodzimierz Wiskulski  
upr. bud. nr WZDP-8-445/259/66  
do projektowania w specjalności drogowej



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Nr 109231B ul. Duboisa w miejscowości Czeremcha gmina Czeremcha powiat hajnowski, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz została sprawdzona.

  
techn. Włodzimierz Wiszniewski  
upr. bud. nr WZDP-8-445/259/66  
do projektowania w specjalności drogowej



## **ZESTAWIENIE REPERÓW ROBOCZYCH**

Wszystkie repery robocze zostały zaznaczone i ponumerowane farbą fluorescencyjną (wyjątek R<sub>p</sub>7 – śruba nowego słupa, numer został oznaczony markerem na słupie, śruba zamalowana farbą). Repery układają się kolejno od R<sub>p</sub>1 do R<sub>p</sub>6 z południa na północ przy ulicy Duboisa. R<sub>p</sub>7 i R<sub>p</sub>8 znajdują się na ul. Ogrodowej.

Poniżej dokładny opis reperów.

R <sub>p</sub> 1 HYDRANT	H=177,715
R <sub>p</sub> 2 HYDRANT	H=176,714
R <sub>p</sub> 3 HYDRANT	H=176,598
R <sub>p</sub> 4 HYDRANT	H=175,831
R <sub>p</sub> 5 HYDRANT	H=176,877
R <sub>p</sub> 6 HYDRANT	H=177,359
R <sub>p</sub> 7 ŚRUBA SŁUPA	H=177,256
R <sub>p</sub> 8 HYDRANT	H=178,918

Lokalizacja została zaznaczona na planie sytuacyjnym.



## WYKAZ WJAZDÓW

### WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH - ODCINEK I

L.p.	Lokalizacja	Strona	Projektowane warstwy nawierzchni		obrzeże 8 cm	krawężnik 15 cm najazdowy	Przepust z rur PEHD Ø40 cm	Umocnienie skarp (wlot, wylot przepustu) brukiem	Uwagi
			Nawierzchnia żwirowa gr. 10 cm + pobocza	Kostka betonowa gr. 8 cm					
			[m2]	[m2]	[mb]	[mb]	[mb]	[m2]	
1.	0+103,30	lewa	-	15,00	11,50	8,00	-	-	-
2.	0+132,00	lewa	-	15,00	12,00	8,00	-	-	-
3.	0+163,00	lewa	-	12,50	10,50	7,00	-	-	-
4.	0+175,00	lewa	-	12,50	11,00	7,00	-	-	-
5. br.	0+178,90	lewa	-	3,50	7,00	1,50	-	-	-
6. br.	0+185,70	lewa	-	3,50	7,00	1,50	-	-	-
7.	0+197,40	lewa	-	13,50	11,50	7,00	-	-	-
8.	0+203,30	lewa	-	14,50	11,50	7,00	-	-	-
9.	0+213,30	lewa	-	12,50	11,50	8,00	-	-	-
10.	0+403,80	lewa	-	22,00	17,60	9,00	10,00	5,00	Rozbiórka przepustu śr. 30 cm dł. 9,00 m; Rozbiórka kostki betonowej 22,00m <sup>2</sup> , Rozbiórka krawężników bet. gr. 15 cm dł. 15,50 m, rozbiórka betonowych ścianek czołowych 0,50 m <sup>3</sup>
11. *	0+450,50	lewa	-	11,00	6,00	11,00	8,00	5,00	Rozbiórka przepustu śr. 30 cm dł. 5,50 m;
RAZEM			0,00	135,50	117,10	75,00	18,00	10,00	

\* - zakończenie zjazdu krawężnik betonowy ułożony na płasko



### WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH - ODCINEK II

L.p.	Lokalizacja	Strona	Projektowane warstwy nawierzchni		obrzeże 8 cm	krawężnik 15 cm najazdowy	Przepust z rur PEHD Ø40 cm	Umocnienie skarp (wlot, wylot przepustu) brukiem	Uwagi
			Nawierzchnia żwirowa gr. 10 cm + pobocza szer. 0,75 m	Kostka betonowa gr. 8 cm					
			[m2]	[m2]	[mb]	[mb]	[mb]	[m2]	
1.	0+043,50	lewa	43,50	-	-	9,50	7,00	5,00	-
2.	0+054,00	prawa	-	26,00	17,00	7,50	-	-	-
3.	0+079,50	lewa	43,50	-	-	9,50	7,00	5,00	-
4.	0+094,00	lewa	43,50	-	-	9,50	7,00	5,00	-
5.	0+094,40	prawa	-	26,00	17,00	7,50	-	-	-
6. *	0+106,50	prawa	-	30,00	12,50	13,00	-	-	-
7.	0+118,30	lewa	43,50	-	-	9,50	7,00	5,00	-
8.	0+129,80	prawa	-	3,00	18,50	7,50	-	-	-
9.	0+141,50	prawa	-	30,00	18,50	7,50	-	-	-
10.	0+149,00	lewa	43,50	-	-	9,50	7,00	5,00	-
11.	0+167,40	lewa	43,50	-	-	9,50	7,00	5,00	-
12.	0+177,10	prawa	43,50	-	-	9,50	7,00	5,00	-
RAZEM			<b>304,50</b>	<b>115,00</b>	<b>83,50</b>	<b>109,50</b>	<b>49,00</b>	<b>35,00</b>	

\* - zakończenie zjazdu krawężnik betonowy ułożony na płasko



# WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

## WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

### ODCINEK I

NUMERY PUNKTÓW	WSP. X	WSP. Y	KILOMETRAŻ
PT	5754679.283	4728490.222	0+000
W1	5754723.974	4728484.471	0+045,02
W2	5754970.179	4728421.710	0+299,10
KT	5755202.491	4728379.439	0+535,08

### ODCINEK II

NUMERY PUNKTÓW	WSP. X	WSP. Y	KILOMETRAŻ
PT	5755203.455	4728392.473	0+000
KT	5755190.307	4728210.346	0+182,58



## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Dubois'a odc I

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0,00	0,00	2,79	10,00	0,03	23,81	0,03	23,77		0,00
10,00	0,01	1,97	24,00	0,29	48,33	0,29	48,04		23,77
34,00	0,02	2,06	21,50	9,83	33,00	9,83	23,17		71,82
55,50	0,90	1,01	4,00	4,91	5,18	4,91	0,26		94,98
59,50	1,56	1,57	25,50	27,12	32,08	27,12	4,96		95,25
85,00	0,57	0,94	49,55	18,42	78,80	18,42	60,38		100,21
134,55	0,18	2,24	24,95	2,51	75,15	2,51	72,64		160,59
159,50	0,02	3,79	25,03	1,39	96,42	1,39	95,03		233,24
184,53	0,09	3,92	23,47	1,31	112,63	1,31	111,32		328,27
208,00	0,03	5,68	25,00	0,39	124,12	0,39	123,73		439,59
233,00	0,01	4,25	25,00	0,72	95,21	0,72	94,49		563,32
258,00	0,05	3,37	25,00	0,93	84,24	0,93	83,30		657,82
283,00	0,02	3,37	17,00	27,20	56,99	27,20	29,79		741,12
300,00	3,18	3,33	35,00	68,60	130,88	68,60	62,28		770,90
335,00	0,74	4,15	25,70	35,40	117,19	35,40	81,78		833,18
360,70	2,01	4,97	46,30	46,97	211,76	46,97	164,79		914,96
407,00	0,02	4,17	26,00	3,10	97,68	3,10	94,57		1079,76
433,00	0,22	3,34	25,00	3,31	85,17	3,31	81,85		1174,33
458,00	0,04	3,47	27,00	1,12	89,54	1,12	88,43		1256,18
485,00	0,04	3,16	25,00	0,52	71,41	0,52	70,88		1344,61
510,00	0,00	2,55	19,60	0,42	46,33	0,42	45,91		1415,49
529,60	0,04	2,17	2,98	0,09	12,65	0,09	12,56		1461,40
532,58	0,02	6,31							1473,96
RAZEM				254,59	1728,55	254,59			

Nadmiar WYKOP 1473,96m<sup>3</sup>

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP



PROJEKT BUDOWLANY - Przebudowa ulic gminnych: odcinka ulicy Duboisia Nr 109231B w miejscowości Czeremcha  
gmina Czeremcha powiat Hajnowski

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
DUBOISA ODC.II								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0,00	0,15	3,39						0,00
13,06	0,06	6,28	13,06	1,34	63,15	1,34	61,81	61,81
27,00	0,00	7,63	13,94	0,44	96,91	0,44	96,46	158,27
50,00	0,00	6,72	23,00	0,05	165,02	0,05	164,97	323,24
75,00	0,00	5,94	25,00	0,00	158,32	0,00	158,32	481,56
100,00	0,00	5,46	25,00	0,00	142,54	0,00	142,54	624,10
125,00	0,00	5,60	25,00	0,00	138,25	0,00	138,25	762,35
150,00	0,00	5,54	25,00	0,00	139,30	0,00	139,30	901,65
175,00	0,00	4,89	25,00	0,00	130,45	0,00	130,45	1032,09
182,58	0,00	5,19	7,58	0,00	38,23	0,00	38,23	1070,32
RAZEM				1,84	1072,16	1,84		
Nadmiar WYKOP 1070,32m3								

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**


**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej Nr 109231B ul. Duboisa w miejscowości Czeremcha gmina Czeremcha powiat hajnowski

**ADRES BUDOWY:** działka oznaczone Nr geod. 1295, 1465/2, 446 miejscowość Czeremcha gmina Czeremcha powiat hajnowski

**INWESTOR:** Gmina Czeremcha

**ADRES:** ul. Duboisa 14  
17-240 Czeremcha

**PROJEKTANT:** Włodzimierz Wiszniewski  
Upr. Nr WZDP-8-445/259/66

  
techn. Włodzimierz Wiszniewski  
upr. bud. nr WZDP-8-445/259/66  
do projektowania w specjalności drogowej



## Podstawa opracowania:

- art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126).

## I. Część ogólna:

### 1. Nazwa i adres obiektu budowlanego (liniowego):

Przebudowa drogi gminnej Nr 109231B ul. Dubois w miejscowości Czeremcha  
gmina Czeremcha powiat hajnowski

### 2. Inwestor – nazwa, adres:

Gmina Czeremcha,  
ul. Dubois 14,  
17-240 Czeremcha

### 3. Imię, nazwisko i adres projektanta:

Włodzimierz Wiszniewski  
MAPI PROJEKT  
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji,  
ul. Ks. I. Wierobieja 2,  
17-200 Hajnówka

## II. Część opisowa:

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

W zakresie przebudowy zamierzenia budowlanego są zawarte roboty drogowe. Przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni wraz z konstrukcją, rowów, poboczy oraz zjazdów. Mając na uwadze to, że roboty budowlane przewidziane są do wykonania na drodze stanowiącej dojazd do zabudowań to należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom w miarę możliwości.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w sąsiedztwie projektowanych robót:

Przebudowa drogi przebiega w terenie zabudowanym, więc w bliskiej odległości znajdują się ogrodzenia, budynki mieszkalne, gospodarcze wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną.

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą realizowane w pasie drogowym, w sąsiedztwie zabudowanych działek, infrastruktury technicznej co niewątpliwie może mieć wpływ na bezpieczeństwo zarówno mieszkańców i osób obsługujących budowę.



4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:
  - odbywający się ruch drogowy w otoczeniu realizowanych robót,
  - potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie,
  - obecność wykopów,
  - upuszczenie narzędzia roboczego,
  - upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego,
  - roboty ziemne w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed rozpoczęciem realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników, każdorazowo omówić zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia. W tym celu należy organizować odprawy robocze i instruktaż stanowiskowy każdego dnia przed rozpoczęciem prac na budowie.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
  - wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwe urzędy
  - sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne,
  - prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom
  - określić miejsca i sposoby oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych
  - na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych
  - zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem

Kierownik robót winien przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania w/w robót zgodnie z zasadami BHP.

W oparciu o powyższą informację kierownik budowy winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, plan „BIOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Infrastruktury uwzględniając specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót.



# ODPIS UPRAWNIENI I PRZYNALEŻNOŚCI DO PDL

WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DROG PUBLICZNYCH  
w Białymstoku  
ul. Szosa Żółtkowska 8/10 tel. 57-66  
Nr WZDP-8-445/259/66

Białystok, dnia 1 października 1966 r.

## UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennika Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. Włodzisław WISZNIEWSKI syn Wacława

urodzony dnia 28 maja 1941 r. w Hajnówce

### o t r z y m u j e

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie nieskompiowa-  
nych drogowych obiektów budowlanych /§ 6 ust.1 pkt 5 zarządzenia  
nr 195 Ministra Komunikacji/ wymienionych w § 3 ust.2 pkt 3  
zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.-

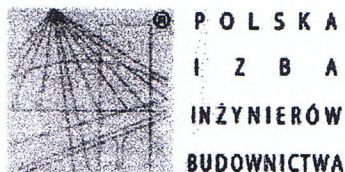
**MAPI PROJEKT** Dyrektor  
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  
17-200 Hajnówka, ul. Ks. I. Wierobieja 2 lok. 8  
tel. 502 645 835; 505 443 063  
NIP 543-187-85-37 Reg. 200414936

za zgodności z oryginałem

WSP B-słok Zlec 1222/66 szt. 1000 A-4

Marek Andrzej Lukaszuk  
mgr inż. bud. komunikacyjnego





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-KID-Y00-U7A \*

Pan Włodzimierz Wiszniewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0272/03

adres zamieszkania ul. M.Reja 3/19, 17-200 Hajnówka

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-05-01 do 2012-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-04-18 roku przez:

Ryszard Dobrowolski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



za zgodności z oryginałem

Marek Andrzej Łukaszuk

mgr inż. bud. komunikacyjnego



## ***II. UZGODNIENIA***



URZĄD GMINY CZEREMCHA  
17-240 Czeremcha  
ul. Duboisa 14  
NIP: 543-10-25-970, Reg. 000534109

Czeremcha, dnia 04.07.2012 r.

GGiOŚ.6220.2.4.2012

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Czeremcha, 17-240 Czeremcha, ul. Duboisa 14 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa ulic gminnych odcinka: Ogrodowej, Duboisa w miejscowości Czeremcha, gmina Czeremcha” i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce

## ORZEKAM

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- 2) Określam warunki realizacji przedsięwzięcia dla inwestycji polegającej na **Przebudowie ulic gminnych odcinka: Ogrodowej, Duboisa w miejscowości Czeremcha, gmina Czeremcha**, biorąc pod uwagę informacje zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

### I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Gminy Czeremcha, położonej w powiecie hajnowskim woj. podlaskie i dotyczy **przebudowy dróg gminnych: odcinka ul. Ogrodowej – Nr 109232 B i ul. Duboisa – Nr 109231 B w Czeremchu**. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach oznaczonych nr ewidencyjnymi: 446 w obrębie Czeremcha-Wieś, 1465/2, 1465/8 w obrębie Kuzawa, 1295, 1326, 1329 w obrębie Czeremcha, w istniejących pasach drogowych, częściowo na działkach 1021, 1023, 64, 63, 61, 60, 59, 58, 55, 48 w obrębie Czeremcha, stanowiących własność Gminy Czeremcha oraz częściowo na działkach nr 1024, 62, 57, 56, 54, 53, 52, 51, 50, 49 w obrębie Czeremcha, które należy podzielić i wywłaszczyć, aby zapewnić prawidłową rozbudowę drogi.

**Całkowita długość rozbudowywanej drogi wynosi około 1050 m.**

**II. Wykorzystywanie terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**

W ramach planowanego przedsięwzięcia zakres prowadzonych prac obejmuje:

1

zgodność z projektem

Marek Antoni Łukaszuk

mgr inż. woj. komunikacyjnego



- przebudowę i budowę elementów odwodnienia
- wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie podbudów z kruszyw naturalnych lub łamanych
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych o szer. 5 m
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu Polbruk (zjazdu)
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych
- ewentualną przebudowę urządzeń towarzyszącej infrastruktury technicznej

Drogi na całej długości posiadają nawierzchnię gruntową (piaskowo – żwirową).  
Drogi są wykorzystywane jako dojazd do terenów zabudowanych.

Otoczenie inwestycji stanowią tereny zabudowy jednorodzinnej.

Etap realizacji inwestycji polegać będzie na prowadzeniu prac budowlanych z zastosowaniem sprzętu drogowego tj. koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki, walce, itp.

Etap eksploatacji inwestycji polegać będzie na użytkowaniu rozbudowanej infrastruktury drogowej.

Inwestycja zlokalizowana jest poza wyznaczonymi oraz potencjalnymi obszarami Natura 2000, przekazanymi do Komisji Europejskiej.

Rodzaj planowanej inwestycji, niewielka skala oddziaływania na środowisko, a także ok. 5 km od obszaru Natura 2000 wykluczają negatywne oddziaływanie na w/w obszar chroniony. Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują obszary podlegające prawnej ochronie, ustanowionej zgodnie z przepisami o ochronie przyrody, ochronie zabytków oraz ustawy prawo wodne.

Niewielka skala planowanego przedsięwzięcia, stanowiącego uzupełnienie istniejącej infrastruktury drogowej powoduje, że nie nastąpi kumulacja czynników niekorzystnie oddziałujących na środowisko.

Po przeanalizowaniu wpływu omawianej inwestycji na środowisko okazuje się jednoznacznie, że zysk dla środowiska naturalnego będzie zdecydowanie większy, niż skutki negatywnych oddziaływań związanych z jej realizacją.

Podczas fazy realizacji oraz eksploatacji przedmiotowej inwestycji należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- 1) Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko,
- 2) Ograniczyć uciążliwość przedsięwzięcia do granicy działek ewidencyjnych, na których realizowana będzie inwestycja,
- 3) Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- 4) W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu,
- 5) Ochronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji,
- 6) Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- 7) Stosować niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu utrzymania dróg dojazdowych i wyjazdowych z terenu inwestycji w czystości oraz ograniczających emisję pyłu w trakcie transportu materiałów budowlanych i prowadzenia prac budowlanych,
- 8) Sprzęt wykorzystywany podczas prowadzenia prac budowlanych musi być w pełni sprawny technicznie oraz musi spełniać wymogi dopuszczające go do użytku,
- 9) Prace budowlane mogą być prowadzone w porze dziennej w godz. 7<sup>00</sup> – 20<sup>00</sup>, z uwzględnieniem wymogów Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826),
- 10) Wykopy ograniczyć do niezbędnego minimum,
- 11) Zmiany stanu wody na gruncie wynikające z realizacji inwestycji nie mogą szkodliwie wpływać na grunty sąsiednie,

201 zgodność z typem

Marek Andrzej Łukaszuk

mgr inż. bud. komunikacyjnego



- 12) Odpady powstające podczas prowadzonych prac inwestycyjnych zależnie od rodzaju zagospodarować zgodnie z wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2010 r. Nr 185, poz. 1243 z późn. zm.) lub ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2005 r. Nr 236 poz. 2008 z późn. zm.). Odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywozić z placu budowy,
- 13) Stosować oszczędną gospodarkę materiałową,
- 14) Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego,
- 15) Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu, jaki panował przed realizacją inwestycji,
- 16) Kontrolować zgodność założeń z realizacją prowadzonych prac.

### III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Projekt budowlany omawianej inwestycji zawierać powinien charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia, zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm) tj. dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz wpływ na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych (z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się),
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- d) emisji hałasu oraz wibracji i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

W projekcie budowlanym należy wykazać, że przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Zastosować technologie i materiały budowlane przyjazne środowisku, posiadające wymagane prawem certyfikaty.

### IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

Nie dotyczy.

Przedsięwzięcie nie spełnia warunków, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 58, poz. 535 z późn. zm).

### V. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko

Przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

### VI. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.



## UZASADNIENIE

Wójt Gminy Czeremcha zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z planowaną **przebudową ulic gminnych odcinka: Ogrodowej, Duboisa w miejscowości Czeremcha, Gmina Czeremcha**. W zakres planowanego przedsięwzięcia wchodzić będą prace polegające na wykonaniu przebudowy i budowy elementów odwodnienia, wykonaniu warstwy odsączającej, wykonaniu podbudów z kruszyw naturalnych lub łamanych, wykonaniu nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych o szer. 5 m., wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej typu Polbruk (zjazdu), ustawieniu krawężników i obrzeży betonowych, ewentualnej przebudowie urządzeń towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączona została informacja o planowanym przedsięwzięciu, kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia wraz z terenem działek sąsiednich, w skali 1:2000.

Wnioskowana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 Nr 213, poz. 1397), zaliczona została do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

W dniu 06.06.2012 r. zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie wiadomość w drodze obwieszczenia o wszczęciu niniejszego postępowania w przedmiotowej sprawie (<http://ug-czeremcha.pbip.pl/?event=informacja&id=2965>). Ponadto w/w zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Czeremcha.

W związku z możliwością potencjalnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko naturalne, w dniu 06.06.2012 r. tut. samorząd zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu ewentualnego raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wyraził opinię w formie postanowienia Nr WOOŚ-II.4240.230.2012.MR z dnia 18.06.2012 r., że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce wraził opinię Nr NZ.8200-13/12 z dnia 14.06.2012 r. że nie stwierdza obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Inwestycja zlokalizowana zostanie na terenie o niewielkich walorach przyrodniczo – krajobrazowych, poza wyznaczonymi oraz potencjalnymi obszarami Natura 2000 przekazanymi do Komisji Europejskiej, a także poza innymi formami ochrony przyrody, ustanowionymi zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151 poz. 1220 z późn. zm.). W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające prawnej ochronie, ustanowionej zgodnie z przepisami o ochronie przyrody, ochronie zabytków oraz ustawy prawo wodne.

Organizacja robót budowlanych oraz zastosowane rozwiązania techniczne zminimalizują negatywne oddziaływanie na warunki bytowe mieszkańców terenu przyległego do obszaru objętego inwestycją oraz na środowisko. W związku z realizacją planowanej inwestycji nie powinno dojść do kumulacji negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i drgań oraz zanieczyszczeń do powietrza powinna zostać ograniczona do czasu wykonywania prac budowlanych.

Dnia 26.06.2012 r. mając na uwadze opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce oraz po przeanalizowaniu zebranych materiałów w toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych

za zgodności z oryginałem  
Marek Andrzej Łukaszyk  
mgr inż. bud. komunikacyjnego



uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic gminnych odcinka: Ogrodowej, Dubois'a w miejscowości Czeremcha, Gmina Czeremcha, Wójt Gminy Czeremcha wydał postanowienie znak: GGiOŚ.6220.2.4.2012 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o wydaniu w/w postanowienia została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Czeremcha (<http://ug-czeremcha.pbip.pl/?event=informacja&id=2972>).

Ponadto treść postanowienia została przekazana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Czeremcha oraz zamieszczeniu informacji na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Czeremcha (<http://ug-czeremcha.pbip.pl/?event=informacja&id=2979>).

Udział społeczeństwa w sprawie dotyczącej wydania niniejszej decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic gminnych odcinka: Ogrodowej, Dubois'a w miejscowości Czeremcha, Gmina Czeremcha został zapewniony na każdym etapie jego prowadzenia.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska, organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie.

Spełnienie środowiskowych uwarunkowań planowanej inwestycji, określonych w niniejszej decyzji, powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

Reasumując, orzeczono jak w sentencji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku wniesione za pośrednictwem Wójta Gminy Czeremcha w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki do decyzji stanowią:  
- charakterystyka przedsięwzięcia  
- karta informacyjna przedsięwzięcia



ZASTĘPCA WÓJTA

mgr Ireneusz Leoniuk

Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Czeremcha  
ul. Dubois'a 14  
17-240 Czeremcha

URZĄD GMINY CZEREMCHA  
17-240 Czeremcha  
ul. Dubois'a 14  
NIP: 543-10-25-970, Reg. 000534109

Niniejsza decyzja jest ostateczna

Czeremcha, dnia 19.01.2012r.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Białymstoku  
ul. Dojlidy Fabryczne 23  
15-554 Białystok
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Hajnówce  
ul. Piłsudskiego 10  
17-200 Hajnówka

INSPEKTOR

Marek Popko

za zgodność z oryginałem

Marek Andrzej Łukaszuk

mgr inż. bud. komunikacyjnego



Załącznik do decyzji znak: GGiOŚ.6220.2.4.2012  
z dnia 04.07.2012 r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie ulic gminnych  
odcinka: Ogrodowej, Dubois'a w miejscowości Czeremcha, gmina Czeremcha”**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa:

1. Odcinka drogi gminnej ulicy Ogrodowej o dł. ok. 350 mb, na działkach o nr geod: o nr 1295, 1024, 1326, 1329, 1023, 64, 63, 62, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49, 48, 1021
2. Odcinka drogi gminnej ulicy Dubois'a o dł. ok. 700 mb, na działkach o nr geod: 1465/8, 1465/2, 1295, 446

Przebudowa dróg będzie polegać na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni na całej długości planowanej inwestycji. Przewiduje również korektę niwelety oraz poprawę odwodnienia drogi.

Projektowane do przebudowy odcinki dróg gminnych na całej długości przebiegają w terenie zabudowanym. Na całości projektowanych odcinków drogi posiadają przekrój trasowy o nawierzchni żwirowo – piaskowej o zmiennym stanie technicznym o grubości powierzchniowej warstwy gruntów sypkich wynoszącej ok. 0,10 do 0,20 m i szerokości ok. 4,00 – 5,00 m.

Przewiduje się poszerzenie pasa drogowego w miejscach niedostatecznej ilości miejsca na umieszczenie korpusu drogi z infrastrukturą wraz z urządzeniami odwadniającymi ul. Ogrodowej oraz korektę włączenia do ul. Dubois'a.

Konstrukcje nawierzchni będą dostosowane do przenoszenia obciążeń kategorii KR1. Na konstrukcję jezdni składają się następujące warstwy:

nowa nawierzchnia w pasie dr. gminnych o przekroju ulicznym i szlakowym (obciążenie ruchem KR 1):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4,00 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5,00 cm lub 4,00 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20,00 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 20,00 cm

URZĄDZENIA OBCE (MEDIA):

Nie przewiduje się przebudowy urządzeń obcych.

ODWODNIENIE:

Przewiduje się odwodnienie drogi metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na pobocza oraz do przepustów.

Przewiduje się przebudowę istniejących przepustów z rur betonowych na nowe z rur żelbetonowych typu WIPRO (lub wariantowo z blachy stalowej lub z tworzywa PEHD.)

*za zgodność z oryginałem*

Marek Andrzej Łukaszuk

mgr inż. bud. komunikacyjnego



Załącznik do decyzji znak: GGiOŚ.6220.2.4.2012  
z dnia 04.07.2012 r.

### KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą

**„Przebudowa ulic gminnych odcinka: Ogrodowej, Duboisa w miejscowości Czeremcha, gmina Czeremcha”**

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

#### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

1.1. Planowana inwestycja będzie obejmowała przebudowę ulic gminnych odcinka:

- Ogrodowej o dł. ok. 350 mb,
- Duboisa o dł. ok. 700 mb

wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Czeremcha w miejscowości Czeremcha, powiat hajnowski, woj. podlaskie.

Ulice gminne w istniejącym stanie są drogami klasy L, z pomiarów średnio-dobowego ruchu wynika, iż przenoszą one obciążenia KR1. Drogi gminne zlokalizowane są częściowo w istniejących pasach drogowych, działkach PKP oraz na działkach prywatnych. Obecnie drogi te posiadają nawierzchnię gruntową (pisakowo – żwirową) o szerokości ok. 4,00-5,00 m wraz z poboczami gruntowymi.

#### **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz informacja o dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną**

Szacowany obszar zajęcia przez inwestycję wynosi:

- Teren zabudowany – ok. 10500 m<sup>2</sup>

Obecnie, przedmiotowe drogi stanowią dojazd do zabudowań jednorodzinnych i gospodarczych.

W pasach dróg gminnych występuje szata roślinna w postaci pojedynczych drzew i krzewów oraz pobocza i rów porośniętych trawą. Dotychczasowy sposób zagospodarowania przestrzennego nie ulegnie zmianie. Lokalnie zachodzi potrzeba zajęcia przyległego gruntu i wycinki kolidujących drzew.

#### **3. Rodzaj technologii**

Przyjęto projektowaną szerokość jezdni równą 5 m. Przewiduje się poszerzenie pasa drogowego w miejscach niedostatecznej ilości miejsca na umieszczenie korpusu drogi wraz z urządzeniami odwadniającymi niezbędnymi dla prawidłowego funkcjonowania drogi.

za zgodności z projektem

Marek Andrzej Łukaszuk

mgr inż. bud. komunikacyjnego



Konstrukcje nawierzchni będą dostosowane do przenoszenia obciążeń kategorii KR 1.

Planowana inwestycja będzie polegała na wykonaniu następujących robót:

- Przebudowie i budowie elementów odwodnienia – przepust pod koroną ul. Dubois'a
- Wykonaniu warstw odsączającej
- Wykonaniu podbudów z kruszyw naturalnych lub łamanych
- Wykonaniu nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych o szer. 5 m
- Wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej typu polbruk (zjazd)
- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych
- Ewentualnej przebudowie urządzeń towarzyszącej infrastruktury technicznej

Na konstrukcję jezdni składają się następujące warstwy:

nowa nawierzchnia w pasie dr. gminnych o przekroju ulicznym i szlakowym  
(obciążenie ruchem KR 1);

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4,00 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5,00 cm lub 4,00 cm.
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20,00 cm (lub wyrównanie istniejącej nawierzchni)
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20,00 cm

Przyjęto ogólnie znaną i stosowaną technologię wykonania robót spełniającą wszystkie polskie normy. Mieszanki betonowe i mineralno bitumiczne będą wykonywane w wyspecjalizowanych wytwórniach na terenach zakładów wykonawczych posiadających wszelkie uprawnienia, koncesje, certyfikaty.

Sieci infrastruktury technicznej zostaną wykonane z wyrobów posiadających odpowiednie zezwolenia i certyfikaty dopuszczone do stosowania.

Roboty rozbiórkowe będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki zostanie przewieziony na tereny zakładów specjalizujących się w jego utylizacji lub jego recyklingu.

W wyniku prowadzonych robót przewiduje się wystąpienie odpadu w postaci nadmiaru urobku gruntowego, gruzu betonowego (z rozbiórki istniejących przepustów).

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonej ulic odbywać się będzie powierzchniowo.

#### **Przepust i elementy odwodnienia**

Przewiduje się odwodnienie drogi metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na pobocza oraz do przepustów; Przewiduje się przebudowę istniejącego przepustu z rur betonowych na nowy z rur żelbetowych typu WIPRO (lub wariantowo z blachy stalowej lub z tworzywa PEHD)

#### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

##### Wariant „zerowy” – niepodejmowanie przedsięwzięcia

Wariant ten polega na zachowaniu stanu istniejącego i zaniechaniu budowy drogi z wykonywaniem jedynie robót utrzymaniowych. Wraz ze wzrostem natężenia ruchu

za zgodności z oryginałem

Marek Andrzej Łukaszuk

mgr inż. bud. komunikacyjnego



należy spodziewać się pogarszania stanu nawierzchni i komfortu przejazdu. Niesprawny system odwodnienia pasa drogowego powoduje tworzenie się lokalnych zastoisk wody.

Wariant 1 – przebudowa ulic o łącznej długości ok. 1050,00 m.

Jest to jedyny wariant wynikający z danych wyjściowych do projektowania: technicznych i ruchowych preferowany przez wnioskodawcę.

#### 5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystanych surowców, materiałów, paliw i energii.

Inwestycja w fazie eksploatacji nie niesie za sobą zużycia surowców, wody czy energii. Zużycie energii elektrycznej dla potrzeb zaplecza budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

Ilość wykorzystywanej wody dla potrzeb budowy projektowanego przedsięwzięcia jest duża gdyż będzie ona używana podczas produkcji masy mineralno-bitumicznej, wytwarzania mieszanek betonowych oraz podczas zagęszczania podbudów. Dla potrzeb realizacji inwestycji potrzebne będą kruszywa naturalne, lepiszcza bitumiczne, cement, prefabrykaty betonowe które zostaną pozyskane od firm specjalizujących się w produkcji lub pozyskiwaniu w/w surowców zgodnie z obowiązującymi przepisami, posiadających odpowiednie certyfikaty, deklaracje i koncesje. Inwestycja nie wymaga materiałów, surowców i paliw wykorzystywanych w sposób ciągły. Z powodu nieznanego potencjału wykonawczego wykonawcy robót – nie sposób ocenić ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlano-montażowych.

#### 6. Rozwiązania chroniące środowisko

Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Przy budowie ulic używane będą: kruszywa mineralne, spoiwa chemiczne, lepiszcza asfaltowe, woda, energia cieplna, itp. Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Paliwa do sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki, walce, itp.) powinny być zabezpieczone w celu zapobieżenia przedostaniu się ich do gleby i wód.

Roboty rozbiórkowe będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki zostanie przewieziony na tereny zakładów specjalizujących się w jego utylizacji lub jego recyklingu lub złożony w miejscu przeznaczonym do tego typu składowania.

W wyniku przeprowadzonych robót przewiduje się wystąpienie odpadu w postaci nadmiaru urobku gruntowego, gruzu betonowego (z rozbiórki istniejącego przepustu).

**Hałas** powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależy od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ze względu na to, iż na obecnym etapie brak jest szczegółowego harmonogramu prac oraz wykazu urządzeń pracujących przy budowie, nie można wykonać szczegółowej analizy wpływu budowy na klimat akustyczny otoczenia.

za zgodność z oryginałem

Marek Andrzej Łukaszuk

mgr inż. bud. komunikacyjnego



Ogólnie można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 30 m.

Prace związane z budową i modernizacją mają jednak charakter czasowy a ich czas jest relatywnie krótki.

W związku z powyższym zaleca się na etapie prowadzenia prac budowlanych zastosowanie się do poniższych wytycznych:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska [Dz. U. z 2005 r. Nr 263, poz. 2202]
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego

Tereny otaczające zakres inwestycji drogowej stanowią tereny zabudowy jednorodzinnej (gospodarstwa rolne). Podczas eksploatacji zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie ulic gminnych: odcinka Ogrodowej i Dubois'a w miejscowości Czeremcha gmina Czeremcha, poziom hałasu dla zabudowy jednorodzinnej mieszkaniowej nie przekroczy dopuszczalnego hałasu w środowisku wynikającego z zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826] wynoszącego 55 dB, ze względu na bardzo małe, średnio-dobowe natężenie ruchu (SDR).

W celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery roboty będą prowadzone przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym. Równocześnie ograniczona będzie jednoczesność pracy maszyn, a na postoju silniki będą wyłączone. Prace będą wykonywane w porze dziennej.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę – jak przy budowie dróg.

Wykonanie elementów odwodnienia usprawni odbiór wód opadowych z jezdni. Zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego, betonowej kostki nie pogorszy stanu sanitarnego powietrza i wód opadowych.

**7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

„Przebudowa ulic gminnych: Ogrodowej, Dubois'a w miejscowości Czeremcha gmina Czeremcha” wraz z niezbędną infrastrukturą przy zastosowanej technologii nie wprowadzi żadnych substancji i energii do środowiska i nie wpłynie negatywnie na stan istniejącego środowiska.

Nie będą odprowadzane żadne substancje i energie do środowiska związane z funkcjonowaniem nawierzchni drogi.

Wykonanie nawierzchni utwardzonych wpłynie dodatnio na ograniczenie pyłów oraz zmniejszenie hałasu. Wykopy wykonywane będą w technologii wąsko – przestrzennej, koparkami podsiębiernymi. Woda z wykopów odprowadzana będzie poprzez piaskowniki do gruntu.

za zgodność z oryginałem

Marek Andrzej Łukaszuk

mgr inż. bud. komunikacyjnego



Ewentualne zanieczyszczenia spowodowane ruchem pojazdów będą występowały w niewielkiej ilości i utrzymają się na dotychczasowym poziomie. Emisja spalin nie będzie większa niż wynikająca z naturalnego wzrostu ruchu samochodowego.

8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Planowana inwestycja z uwagi na jej położenie oraz ograniczone oddziaływanie lokalne nie może mieć wpływu na środowisko poza granicami Polski.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie przyrody znajdującej się w zasięgu znaczącego oddziaływania na przedsięwzięcie (Natura 2000).

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym ochroną przyrody. Przedsięwzięcie na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko.

10. Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony art. 135.

za zgodność z oryginałem

Marek Andrzej Łukaszuk

mgr inż. bud. komunikacyjnego



✓  
WOJŚCIE GMINY  
CZEREMCHA  
17-240 Czeremcha  
ul. Dubois'a 14  
GGIOŚ.6733.5.2012.TR

Czeremcha, 2012-08-14

## DECYZJA

Na podstawie art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt. 2, art. 53 ust. 3, ust. 4, art. 54, art. 56, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717, ze zm.), art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Czeremcha, z dnia 6 lipca 2012 r., (data wpływu wniosku: 11 lipca 2012 r.); w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego,

### u s t a l a m :

1. lokalizację inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Dubois'a, w ramach działek oznaczonych (odpowiednio) numerami ewidencyjnymi gruntów:

- 1465/8 i 1465/2 - położonych w obrębie Kuzawa,
  - 1295, położonych w obrębie Czeremcha,
  - 446, położonych w obrębie Czeremcha Wieś,
- w gminie Czeremcha - w istniejących pasach drogowych.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

- 1) warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

- a) spełnić warunki i wymagania wynikające z art. 5 ust. 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.), w zakresie użytkowania obiektu budowlanego, a w szczególności: w zakresie utrzymywania go w należytych stanie technicznym (...);  
- minimalnej linii nowej zabudowy - nie wyznacza się z uwagi na zakres przedsięwzięcia;
- b) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| - długość łączna drogi:         | - ok. 720.0 mb  |
| - szerokość:                    | - ok. 7.0 m   |
| - szerokość jezdni              | - 5.0 m   |
| - przekrój:                     | - szlakowy  |
| - kategoria ruchu:              | - KR-I  |
| - nawierzchnia jezdni:          | - bitumiczna  |
| - zjazdy                        | - z kostki betonowej lub o nawierzchni bitumicznej; do pól - z kruszywa naturalnego |
| - pobocza                       | - gruntowe  |
| - odwodnienie - powierzchniowe; |   |

- 2) ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) spełnić warunki i wymagania określone w:
- art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, (tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, ze zm.) zgodnie z treścią którego kto podejmuje działalność mogącą negatywnie oddziaływać na środowisko, jest obowiązany do zapobiegania temu oddziaływaniu,
  - art. 74 ust. 1 ustawy w/w ustawy zgodnie z treścią którego, w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
  - art. 75 ust. 1 i ust. 2 w/w ustawy w zakresie ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia, a w szczególności obowiązku uwzględnienia ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych, oraz wykorzystywania i przekształcania elementów przyrodniczych przy prowadzeniu prac budowlanych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji,
  - art. 76 ust. 1 tejże ustawy, zgodnie z którym nowo zbudowany lub zmodernizowany obiekt budowlany, zespół obiektów lub instalacja nie mogą być oddane do użytkowania, jeżeli nie spełniają wymagań ochrony środowiska, dotyczących w szczególności:
    - wykonania wymaganych przepisami lub określonych w decyzjach administracyjnych środków technicznych chroniących środowisko,
    - zastosowania odpowiednich rozwiązań technologicznych, wynikających z ustaw lub decyzji,

za zgodność z oryginałem

Marek Andrzej Łukaszyk

mgr inż. bud. komunikacyjnej



- 2 -

- uzyskania wymaganych decyzji określających zakres i warunki korzystania ze środowiska;
- b) spełnić warunki i wymagania wynikające z art. 5 ust. 1, pkt. 1, lit. d, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.), zgodnie z którym: obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno – budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając (w szczególności) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących odpowiednich warunków (...) ochrony środowiska, (...);
- c) - planowane zamierzenie nie jest zaliczone do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco, bądź potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397);
  - zgodnie z wydaną w tej sprawie - przez Wójta Gminy Czeremcha - decyzją znak: GGiOŚ.6220.2.4.2012, z dnia 4 lipca 2012 r., dla planowanej inwestycji orzeczono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko;
- d) w rejonie granic objętych wnioskiem nie występują obszary i obiekty objęte ochroną konserwatorską;
- e) spełnić wymogi art. 29 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, (t. j.: Dz. U. z 2012 r. poz. 145), w zakresie dotyczącym potencjalnych zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności (przy robotach ziemnych) nie należy:
  - zmieniać stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej ani kierunku odpływu ze źródeł - ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
  - oraz odprowadzać wód na grunty sąsiednie (art. 29 ust. 1, ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, (t. j.: Dz. U. z 2012 r. poz. 145);
- f) sposób postępowania z ewentualnymi odpadami – na zasadach określonych ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628, ze zm.), w szczególności przepisem art. 6, zgodnie z którym wytwórca odpadów jest obowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, jaki przepisem art. 7 ust. 1, ust. 2 i ust., 3 i art. 8 cytowanej ustawy;
- 3) obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
  - a) zaopatrzenie w energię elektryczną – nie występuje w związku z zakresem projektowanej inwestycji,
  - b) zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy z uwagi na zakres przedsięwzięcia,
  - c) zrzut ścieków bytowo gospodarczych – nie dotyczy z uwagi na zakres przedsięwzięcia,
  - d) zaopatrzenie w energię ciepłą – nie dotyczy z uwagi na zakres przedsięwzięcia,
  - e) odwodnienie - zrzut wód opadowych lub roztopowych (ścieków) – powierzchniowe;
  - f) warunki organizacji ruchu drogowego na czas budowy, w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego oraz projektowane zabezpieczenie pasa drogowego - zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu – na zasadach uzgodnionych z właściwymi zarządcami dróg;
- 4) wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:**
  - a) należy spełnić wymagania określone w punkcie: 2 ust. 3, lit. f, ust. 6 lit. a oraz ust. 4 niniejszej decyzji,
  - b) spełnić warunki i wymagania wynikające z art. 5 ust. 1, pkt 1, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.), zgodnie z którymi: obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno – budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając (m. innymi) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących:
    - bezpieczeństwa konstrukcji,
    - bezpieczeństwa pożarowego,
    - bezpieczeństwa użytkowania,
    - odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, (...);
  - c) projekt budowlany wykonać zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.), ze szczególnym uwzględnieniem warunków określonych w art. 5 ust. 1, odnoszących się do sposobu projektowania i budowy obiektów budowlanych, w tym do spełnienia wymagań w zakresie poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462);
- 5) ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:**

za zgodność z oryginałem

Marek Andrzej Łukaszuk

mgr inż. bud. komunikacyjnego



- 3 -

- nie dotyczy omawianej inwestycji;

**6) Inne wymagania wynikające z przepisów odrębnych:**

- a) wykazać posiadane prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 ust. 4, pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.);
- b) realizacja inwestycji wskazanej we wniosku inwestora, nie narusza w szczególności przepisów:
  - ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych,
  - ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, oraz obowiązujących ustaleń planów ochrony ustanowionych dla parków narodowych, rezerwatów przyrody i parków krajobrazowych, a także dla innych form ochrony przyrody, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody,
  - ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
  - ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
  - ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
  - ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach,
  - ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
  - ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne - nie ustala się, zatem w tym zakresie szczególnych wymagań.

**3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:**

wyznaczono na kopii mapy zasadniczej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjno kartograficznego, w skali 1:500, kolorem żółtym – i literami: A+H+A, stanowiącym załącznik: nr 2, do niniejszej decyzji.

**Uzasadnienie:**

Wnioskodawca – Gmina Czeremcha, złożyła wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Duboisia, w ramach działek oznaczonych (odpowiednio) numerami ewidencyjnymi gruntów:

- 1465/8 i 1465/2 - położonych w obrębie Kuzawa,
  - 1295, położonych w obrębie Czeremcha,
  - 446, położonych w obrębie Czeremcha Wieś,
- w gm. Czeremcha - w istniejących pasach drogowych..

Planowane zamierzenie nie jest zaliczone do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco, bądź potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397). Zgodnie z wydaną w tej sprawie - przez Wójta Gminy Czeremcha - decyzją znak: GGiOŚ.6220.2.4.2012, z dnia 4 lipca 2012 r., dla planowanej inwestycji orzeczono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Nie dokonywano uzgodnień z organami określonymi w art. 53 ust. 4 w/w gdyż w analizowanym przypadku obowiązek taki nie występuje.

W niniejszej decyzji oprócz wymogów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uwzględniono przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie ustalenia wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. nr 164, poz. 1588, z 2003 r.) oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. nr 164, poz. 1589 z 2003 r.).

W powyższym stanie faktycznym i prawnym rozstrzygnięto jak w osnowie niniejszej decyzji.

Zgodnie z wymogami ustawowymi – projekt niniejszej decyzji został sporządzony przez uprawnionego członka właściwej – Podlaskiej Okręgowej Izby Architektów samorządu zawodowego architektów – mgr inż. arch. Mikołaja Nieścieruka, nr ewidencyjny Pd-0206.

**Pouczenie**

1. Niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana, zawierające ustalenia inne niż ustalenia decyzji, z wyjątkiem przypadku, gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art. 65 ust. 1 i ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

za zgodność z oryginałem

Marek Andrzej Łukaszuk

mgr inż. bud. komunikacyjnego



- 4 -

2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
3. Realizacja inwestycji wymaga uzyskania pozwolenia na budowę na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.).

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza nr 3, za pośrednictwem Wójta Gminy Czeremcha, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Wyniki analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji – dla potrzeb ustalenia wymagań nowej zabudowy, określono w załącznikach: nr 1 + nr 2, do niniejszej decyzji (składających się odpowiednio z: części tekstowej – zał. nr 1 i części graficznej - zał. nr 2).

W/w załącznik: nr 2, do niniejszej decyzji, znajduje się do wglądu w siedzibie Urzędu Gminy Czeremcha. Po jednym egzemplarzu załączników: nr 1 + nr 2, otrzymuje wnioskodawca.

**Załączniki :**

- nr 1 - wyniki analizy (część tekstowa)
- nr 2 - część graficzna (mapa w skali 1:1000) z wyznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji).

**Otrzymują :**

1. Gmina Czeremcha

do wiadomości:

1. Strony według rozdzielnika znajdującego się w aktach niniejszej sprawy
2. - a / a -



WÓJT

mgr Jerzy Szykuła

URZĄD GMINY CZEREMCHA  
17-240 Czeremcha  
ul. Dubois'a 14  
NIP: 543-10-25-970, Reg. 000534109

Niniejsza decyzja jest ostateczna

Czeremcha, dnia 29.09.2012r.

INSPEKTOR  
*[Signature]*  
Elżbieta Popko

za zgodność z oryginałem

Marek Andrzej Łukaszuk

mgr inż. bud. komunikacyjnego



- 5 -

Załącznik nr 2 do decyzji znak:  
GGiOŚ.6733.5.2012.TR  
z dnia 14.08.2012 r.

Wyniki analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji – dla potrzeb ustalenia wymagań nowej zabudowy, o której mowa w art. 53, ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717, ze zm.):

1) warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych:

- a) - planowane zamierzenie nie jest zaliczone do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco, bądź potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397);  
- zgodnie z wydaną w tej sprawie - przez Wójta Gminy Czeremcha - decyzją znak: GGiOŚ.6220.2.4.2012, z dnia 4 lipca 2012 r., uwzględniającą stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, wyrażone postanowieniem z dnia 18 czerwca 2012 r. znak: WOOS-II.4240.230.2012.MR, dla planowanej inwestycji orzeczono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko;
  - b) obowiązującej - minimalnej linii zabudowy nie wyznacza się w związku z zakresem projektowanej inwestycji;
  - c) w rejonie granic objętych wnioskiem nie występują obszary i obiekty objęte ochroną konserwatorską;
  - d) teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, gdyż takie grunty nie występują w ramach granic terenu objętego wnioskiem;
  - e) spełnić wymogi art. 29 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, (t.j.: Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, ze zm.), w zakresie dotyczącym potencjalnych zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności (przy robotach ziemnych) nie należy:  
- zmieniać stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej ani kierunku odpływu ze źródeł - ze szkodą dla gruntów sąsiednich,  
- oraz odprowadzać wód na grunty sąsiednie (art. 29 ust. 1, ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, (t.j.: Dz. U. z 2012 r. poz. 145.)),
  - f) sposób postępowania z ewentualnymi odpadami – na zasadach określonych ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628, ze zm.), w szczególności przepisem art. 6, zgodnie z którym wytwórca odpadów jest obowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, jaki przepisem art. 7 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 i art. 8 cytowanej ustawy;
  - g) realizacja inwestycji wskazanej we wniosku inwestora, nie narusza w szczególności przepisów:  
- ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych,  
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, oraz obowiązujących ustaleń planów ochrony ustanowionych dla parków narodowych, rezerwatów przyrody i parków krajobrazowych, a także dla innych form ochrony przyrody, o których mowa w przepisach o ochronie przyrody,  
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,  
- ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,  
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,  
- ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach,  
- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;  
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne - nie ustala się, zatem w tym zakresie szczególnych wymagań;
- 2) stan faktyczny i prawny terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.
- a) w stanie faktycznym teren przedmiotowych działek jest urządzony i stanowi pasy drogowe istniejących dróg gminnych oraz dróg w ramach „otwartych” terenów kolejowych;
  - b) wniosek o ustalenie warunków zabudowy dotyczy obszaru, w odniesieniu do którego nie istnieje obowiązek sporządzenia planu miejscowego;
  - c) czynności zmierzające do realizacji przedsięwzięcia na przedmiotowym gruncie - w analizowanym przypadku nie mają ograniczenia w obowiązujących aktach prawa miejscowego,
  - d) rejon bezpośredniej lokalizacji inwestycji nie jest pokryty szatą roślinną. Sąsiadujący z projektowaną inwestycją krajobraz roślinny nie odbiega od roślinności potencjalnej charakterystycznej dla miejsca.

za zgodność z oryginałem

Marek Andrzej Łukaszuk

mgr inż. bud. komunikacyjnego



- 6 -

Na omawianym terenie nie stwierdzono siedlisk roślinności i świata zwierzęcego, które z uwagi na walory przyrodniczo - naukowe wymagałyby ochrony;  
e) teren w granicach obszaru objętego wnioskiem posiada uregulowany stan prawny;  
f) realizacja inwestycji nie wymaga realizacji uzbrojenia terenu z zakresu infrastruktury technicznej.

W wyniku w/w analizy stanu faktycznego w zakresie istniejącego zaistnienia, funkcji obiektów i terenów oraz stanu prawnego terenu nie znaleziono przeciwwskazań dla realizacji inwestycji.

- a / a -

WÓJT  
mgr Jerzy Szykuła

za zgodność z oryginałem  
Marek Andrzej Łukaszuk  
mgr inż. bud. komunikacyjnego



TELEKOMUNIKACJA POLSKA SA

Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług  
w Warszawie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3-Białystok  
ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok

Uzgodniono projekt drogowy *Przebudowa drogi gminnej odc. ul. Dubois, Ogrodowej w Czeremsku* pod następującymi warunkami:  
- prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,  
- zachować minimum 0,8 m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych,  
- w przypadku braku wymaganej głębokości naszych urządzeń należy w obecności pracownika *85.6.84.86.99* wykonać ich regulację,  
- wykonać regulację studni telefonicznych,  
- zagęszczanie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych, wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń poniesie inwestor inwestycji podstawowej.

Uzgodnienie RC/315/2012 z  
dnia 26.06.2012  
*Jan Stepniak*

Uzgodniono z Rejonem Energetycznym Bielsk Podlaski proj. przebudowę drogi gminnej odc. ul. Dubois i Ogrodowej w Czeremsku względem napowietrznych linii SN i NN z nieizolowanymi przewodami roboczymi, napow. linii NN z izolowanymi przewodami roboczymi i linii kablowej SN 15kV ziemnej na następujących warunkach:  
1) Zachować minimalne wymagane odległości przewodów napow. linii energetycznych od proj. nawierzchni drogi zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998.  
2) Kable SN w miejscu skrzyżowania z proj. wjazdem na posesję nr 85 z ul. Ogrodowej zabezpieczyć przepustem dwudzielnym. Wszelkie prace na kablach SN wykonywać po uzgodnieniu w tut. Rejonie i pod nadzorem pracownika RE. 6-1892  
3) Prace ziemne w odległości mniejszej niż 1,5m od słupów linii napow. i od linii kablowej SN wykonywać ręcznie.  
4) Zachować wymag. BHP przy prowadzeniu prac budowlanych w pobliżu urządzeń energetycznych zgodnie z Dz.U. 03.47.401 z dn. 19.03.2003 z późn. zm.  
Bielsk Podlaski dn. 15.06.2012.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski  
*Karoluk Krzemiński*  
17-100 Bielsk Podlaski, ul. 11 Listopada 11  
tel. (85) 676 63 00, fax (85) 676 63 09

URZĄD GMINY CZEREMCHA  
17-240 Czeremcha  
ul. Dubois 14  
NIP: 543-10-25-970, Reg. 001591100

Uzgodniono rozstrzygnięcia techniczne sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.  
PODINSPEKTOR  
*Włodzisław Strykowski*

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>MAPI PROJEKT</b>	MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku: <b>2</b>
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa drogi gminnej odcinka ul. Dubois, Ogrodowej w Czeremsku gmina Czeremcha		
INWESTOR:	Gmina Czeremcha ul. Dubois 14; 17-240 Czeremcha		
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
OPRACOWANIE:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszyk mgr inż. Piotr Muszkateł	Podpis <b>MAREK ANDRZEJ ŁUKASZYK</b> <b>MAPI PROJEKT</b> Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji 17-200 Hajnówka, ul. Ks. I. Wierobieja 2 tel. 502 645 835; 505 443 083 NIP: 543-187-85-37 Reg. 200414936	Branża: DROGOWA Skala: 1:500 Data: Czerwiec 2012 r.



Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
w Warszawie

ul. Armatnia 14  
01-246 Warszawa  
tel.: +48 22 474 55 60  
fax.: +48 22 474 51 17  
e-mail: wwa.kancelaria1@pkp.pl  
www.pkp.pl



**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**  
Spółka Akcyjna

Warszawa, dnia 05.07.2012r.

N12If-076-301 /107/2012

**Marek Andrzej Łukaszuk**  
**MAPI PROJEKT**  
**BIURO PROJEKTÓW**  
**I REALIZACJI INWESTYCJI**  
**ul. Ks. I. Wierobieja 2 lok. 8**  
**17-200 Hajnówka**

**Dot. Przebudowy ulic w Czeremchsze**

W nawiązaniu do pisma z dn. 18.06.2012r. w sprawie uzgodnienia przebudowy ul. Ogrodowej i ul. Dubois'a na działkach ew. nr **1465/2, 1465/8** oraz **1295** obr. Czeremcha uprzejmie informuję, iż nie widzimy konieczności uzgadniania projektu w/w przebudowy ze względu na fakt, iż faktycznie PKP S.A. nie zarządza tymi drogami.

Obecnie jesteśmy w trakcie negocjacji warunków przekazania powyższych nieruchomości na rzecz Gminy Czeremcha.

Nadmieniam, iż przedmiotowe nieruchomości są wyłączone z kolejowych terenów zamkniętych.

W załączeniu zwracam mapę syt-wys. oraz plan zagospodarowania terenu.

DYREKTOR

mgr Roman Konca

**Do wiadomości:**

1. Wójt Gminy Czeremcha,  
ul. Dubois'a 14, 17-240 Czeremcha
2. N 13 w/m.

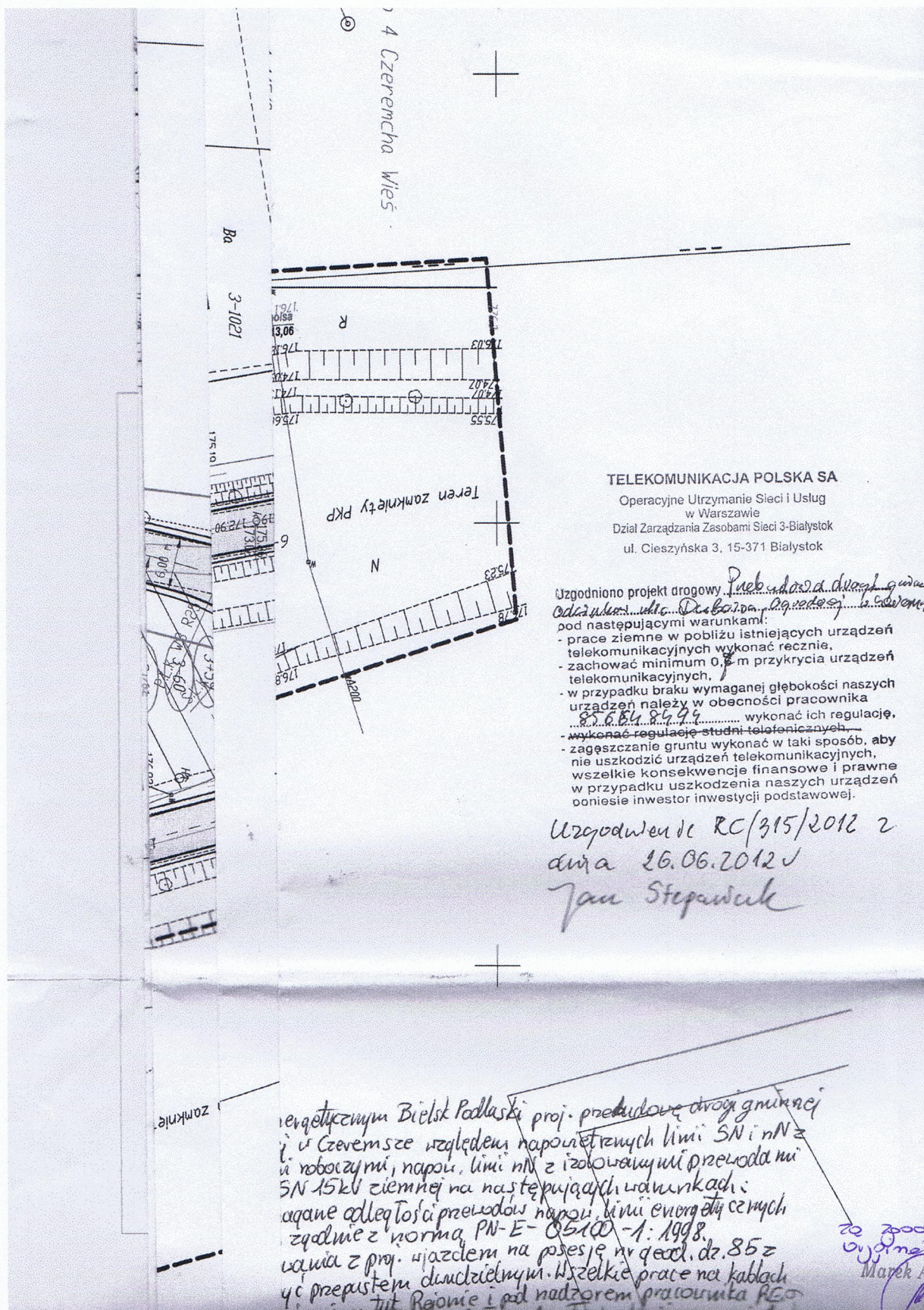
Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Szczesliwicka 62, 00-973 Warszawa  
KRS 0000019193  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
REGON 000 126 801-03765  
NIP 525-00-00-251  
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł  
w całości wpłacony

*za zgodności z oryginałem*

**Marek Andrzej Łukaszuk**

mgr inż. bud. komunikacyjnego





**TELEKOMUNIKACJA POLSKA SA**

Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług  
w Warszawie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3-Białystok  
ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok

Uzgodniono projekt drogowy *Przebudowa drogi gminnej odcinek ulicy Dubois'a, odcinek w Czeremchu* pod następującymi warunkami:  
- prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,  
- zachować minimum 0,8 m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych,  
- w przypadku braku wymaganej głębokości naszych urządzeń należy w obecności pracownika *85.6.84.8.4.9.9* wykonać ich regulację,  
- ~~wykonać regulację studni telefonicznych~~,  
- zagęszczanie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych, wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń poniesie inwestor inwestycji podstawowej.

Uzgodnienie RC/315/2012 z dnia 16.06.2012 r.  
*Jan Stepaniuk*

energetycznym Bielsk Podlaski proj. przebudowę drogi gminnej i w Czeremchu względem napowietrznych linii SN i NN z i roboczymi, napow. linii NN z izolowanymi przewodami SN 15kV ziemnej na następujących warunkach:  
- wykonane połączenia przewodów napow. linii energetycznych zgodnie z normą PN-EN 60100-1:1998  
- uwaga z proj. uzasadnem na posesję nr 400, dz. 85 z yć przepustem dwukrotnym. Wszelkie prace na kablach tut. Rejonie i pod nadzorem pracownika PEO

z zgodności  
wydane  
Marek Andrzej Łukaszuk  
mgr inż. bud. komunikacyjnej





TK Telekom spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
tel.: +48 22 392 20 00  
fax: +48 22 392 20 09  
infolinia: 801 022 000  
www.tktelekom.pl

Warszawa 11/04/2012

Grzegorz Brodecki  
Pion Operatorski  
e-mail: [g.brodecki@tktelekom.pl](mailto:g.brodecki@tktelekom.pl)  
tel.: +48 22 39 22 215

Marek Andrzej Łukaszuk  
MAPI PROJEKT  
Biuro Projektów i realizacji  
Inwestycji  
ul. Ks. I. Wierobieja 2 lok. 8  
17-200 Hajnówka

Nr ref.: LOTS3g-508-0216/12

Dotyczy: **Uzgodnienia przebudowy ulicy Dubois'a w Czeremsze.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.03.2012. w sprawie uzgodnienia robót przebudowy ulicy Dubois'a w Czeremsze, w zakres których wchodzi wykonanie nawierzchni bitumicznej, poboczy i zjazdów do posesji, „TK Telekom” Sp. z o.o. uzgadnia planowaną przebudowę ulicy oraz wykonanie robót na terenie PKP S.A.: działka nr 1465/8, 1465/2 i 1295.

Uzgodnienie jest ważne do dnia 30. kwietnia 2014.

W załączeniu – zwrot 1. kpl. map geodezyjnych (3 ark.).

Z poważaniem

DYREKTOR  
Regionu Operatorskiego  
*Andrzej Koszyk*  
Andrzej Koszyk

Wysokość kapitału zakładowego 470.711.500,00 złotych  
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Numer KRS: 0000024788  
NIP: 526-25-46-753

za zgodność z  
oryginałem

Marek Andrzej Łukaszuk

mgr inż. bud. komunikacyjnego





## PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku**  
**Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli**  
15-397 Białystok, ul. Kopernika 58, tel.: (85) 673 33 45, fax.: (85) 673 33 43,  
e-mail m.kaczko@plk-sa.pl

Białystok, dn. 19 - kwietnia 2012 r.

IZDK5g-505- 15 / 2012

### MAPI PROJEKT Marek Andrzej Łukaszuk

17-200 Hajnówka ul. Ks. I. Wierobieja 2 lok. 8

dot. *uzgodnienia inwestycji polegającej na ułożeniu nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze  
żwirowej znajdującej się na działkach geod. nr 1465/8; 1465/2; 1295 obręb Czeremcha.*

**PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku ul. Kopernika 58** - w odpowiedzi na Państwa pismo **informuje**, że w świetle przedstawionych materiałów **uzgadnia bez uwag** w/w inwestycję jak i wyraża zgodę na odstąpienie od zapisów Ustawy „o transporcie kolejowym” Dz. Ustaw Nr 16 z 2007 roku poz.94 (z późniejszymi zmianami) Rozdział 9 § 53 ust.2, oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. Nr 153 z dnia 22.08.2008 r., poz. 955).

Równocześnie zobowiązuje się Inwestora do :

1. Powiadomienia tut. Zakładu w formie pisemnej **14 dni przed** przystąpieniem - o rozpoczęciu wykonywania robót ziemnych na przedmiotowym terenie .
2. Jak również zabrania się odprowadzania wód opadowych na teren kolejowy i korzystania z kolejowych urządzeń odwadniających.

#### Otrzymuje :

PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami  
ul. Armatnia 14 01-246 Warszawa

Opracował : Michał Kaczko  
☎ m. 85 673 3344

DYREKTOR

WZ

mgr inż. Wojciech Jurczyk  
ZASTĘPCA DŁS TECHNICZNYCH

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS 000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027  
Wysokość kapitału zakładowego: 11 496 737 000,00 zł, wysokość wpłaconego kapitału zakładowego: 13 043 747 000,00 zł

*za zgodność z oryginałem*

Marek Andrzej Łukaszuk

mgr inż. bud. komunikacyjnego





PKP ENERGETYKA

Siedlce, dnia 10.04.2012 r  
ERD3c-5501/45/12

Marek Andrzej Łukaszuk MAPI PROJEKT  
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  
Ul. Ks.I. Wierobieja 2 lok.8  
17-200 Hajnówka

Dotyczy : uzgodnienia przebudowy ulicy Duboisa w Czeremsze na dz. o nr 1465/8, 1465/2, 1295

W związku z Państwa wystąpieniem z dnia 27.03.2012 r dotyczącym **uzgodnienia przebudowy ulicy Duboisa w Czeremsze, gmina Czeremcha , na działkach o nr 1465/8, 1465/2,1295,** ( zgodnie z załączonymi mapami z przebiegiem inwestycji ) PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji Siedlce **uzgadnia bez uwag.** W rejonie prowadzonych prac nie ma urządzeń energetycznych będących własnością PKP Energetyka S.A.

Z poważaniem

Kierownik Rejonu

  
Daniel Wielgórski

W załączeniu : uzgodnione mapy ( 3 egz.) oraz faktura VAT za uzgodnienie.

PKP Energetyka S.A.  
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa  
Oddział w Warszawie-Dystrybucja  
Energii Elektrycznej  
ul. Sławińska 7/9, 01-219 Warszawa  
Wschodni Rejon Dystrybucji  
ul. Skłodowska 59, 08-110 Siedlce  
tel. +48 25 746 33 72  
fax +48 25 746 33 72  
ed.rd3@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634  
NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607  
kapitał zakładowy: 788 193 790,00 zł  
(wpłacony w całości)

za zgodności z oryginałem

Marek Andrzej Łukaszuk

mgr inż. bud. komunikacyjnego



### ***III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***