



**MAPI PROJEKT**  
**BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI**  
17-200 Hajnówka, ul. Ks. I. Wierobieja 2 lok. 8  
tel. 502 645 835; 505 443 063  
e-mail: mapiprojekt@prokonto.pl; www.mapiprojekt.ngb.pl  
NIP 543-187-85-37 Reg. 200414936

**STADIUM:**

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

**TYTUŁ PROJEKTU:**

***Przebudowa ul. Duboisa i ul. Ogrodowej w miejscowości  
Czeremcha, gmina Czeremcha, powiat hajnowski.***

**INWESTOR: Gmina Czeremcha**  
**ul. Duboisa 14**  
**17-240 Czeremcha**

**BRANŻA: Drogowa**

<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	<b>mgr inż. Piotr Muszkatel</b>	
	<b>mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk</b>	

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA**  
**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |                |
|---|----------------|
| 1. Plan orientacyjny                                    | skala 1:10 000 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu-stała organizacja ruchu | skala 1:1000   |

---

## KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu przy realizacji inwestycji pn.: *Przebudowa ul. Duboisa i ul. Ogrodowej w miejscowości Czeremcha, gmina Czeremcha, powiat hajnowski.*

*Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się po wykonaniu przebudowy ulic.*

**1. Komenda Powiatowa Policji w Hajnówce:**

**2. Urząd Gminy Czeremcha.**

**3. Starostwo Powiatowe w Hajnówce:**

---

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu na ulicach gminy Czeremcha; ul. Duboisa i ul. Ogrodowej. Projekt opracowano w związku z projektowaną przebudową w/w dróg.

### 2. Podstawa opracowania.

- mapa terenu objętego opracowaniem
- projekt techniczny przebudowy drogi - opracowanie własne
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym rozporządzeniem / Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz.1729/
- wizja lokalna w terenie.
- dokumentacja fotograficzna

### 3. Charakterystyka stanu istniejącego

#### Lokalizacja

Drogi gminne: ul.Duboisa i ul. Ogrodowa objęte niniejszym opracowaniem położone są na terenie m. Czeremcha, w gminie Czeremcha, powiat hajnowski. Obecnie, przedmiotowa ulice stanowią sieć komunikacyjną pomiędzy drogami gminnymi oraz dojazd do zabudowań jednorodzinnych na terenie Czeremchy.

#### Stan istniejący:

Planowana inwestycja przebiega w terenie równinnym, w terenie zabudowanym. Są to drogi o charakterze lokalnym, o małym natężeniu ruchu.

Ul. Ogrodowa na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię nieutwardzoną gruntowo żwirową o szerokości od 4,0do 5,0m.Nie występują tu wyodrębnione pobocza i ciągi pieszce. Odwodnienie korpusu drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód.

Ul. Duboisa na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 4,5-5,0m. Wzdłuż ul. Duboisa występują rowy przydrożne do których odprowadzana jest powierzchniowo woda z korpusu drogowego. Brak jest wyodrębnionych ciągów pieszych.

Wzdłuż pasa drogowego występują urządzenia infrastruktury technicznej takie jak linie telefoniczne, napowietrzne linie energetyczne, sieć wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna.

## 4. Opis rozwiązań projektowych

Wszelkie rozwiązania projektowe przyjęto dla ruchu kategorii KR 1 (ruch lokalny).

## 5. Opis rozwiązań projektowych w zakresie organizacji ruchu

W związku z projektowaną przebudową drogi zachodzi konieczność uzupełnienia i wymiany istniejącego oznakowania pionowego. Na podstawie wizji lokalnej w terenie oceniono przydatność istniejącego oznakowania pionowego i zdecydowano na wymianę istniejącego oznakowania.

Zdecydowano o wymianie istniejącego oznakowania pionowego to znaczy projektuje się likwidację znaków A-7, i projektuje się zastąpienie ich nowymi.

Likwidacji uległy również istn. znaki A-6a i A6c na ul. Duboisa (odc.II), a o pierwszeństwie przejazdu informować będą znaki D-1+T-6b.

Na skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi zastosowano znaki ostrzegawcze A-7. W celu wcześniejszego uprzedzenia kierowców o zbliżaniu się do drogi głównej zastosowano poprzedzające znaki ostrzegawcze A-7 wraz z tabliczką „100 m”.

Na ul. Ogrodowej zastosowano tablice kierujące u-3a w liczbie szt.3 ze względu na duży kąt zwrotu łuku poziomego.

W związku z występowaniem niestrzeżonego przejazdu kolejowego w bliskości skrzyżowania odcinków ul. Duboisa, w celu poinformowania uczestników ruchu zastosowano tablicę F-6a, którą umieszczono na ul. Duboisa odc.I w odległości ok.150 m od przejazdu.

Na odcinku II ul. Duboisa ostrzeżenie o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego uzyskano za pomocą znaku A-10. Odległość od przejazdu zasygnalizowano znakami G-1a, G-1b, G-1c.

Z uwagi na fakt, iż na istniejącym odcinku ulicy Duboisa; od wieży ciśnień w kierunku ul.3-go Maja (istn. nawierzchnia bitumiczna) ograniczono wjazd pojazdów powyżej 12t, zaprojektowano nową lokalizację znaku B-18, co jest pokazane na rys.nr 2.

W obrębie skrzyżowania odcinków nr I i II ul. Duboisa oraz skrzyżowania z ul. Ogrodową zaprojektowano ustawienie barier ochronnych stalowych SP-04 (wg.SST).

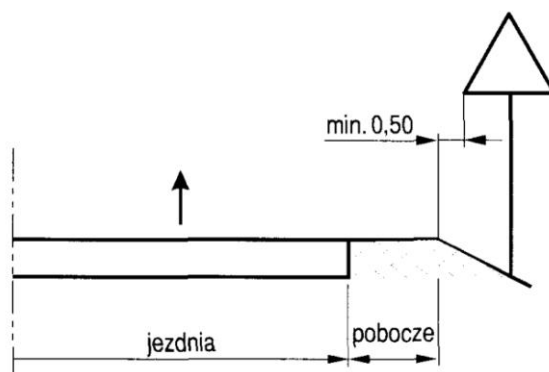
Na ul. Duboisa przy skrzyżowaniu z ul. Ogrodową zaprojektowano tablice kierujące U-3c i U-3d ustawione za barierą ochronną w po stronie prawej ul. Duboisa. (rys.nr2).

Projektowane, likwidowane i istniejące oznakowanie pionowe pokazano w części rysunkowej opracowania co stanowi integralną część dokumentacji.

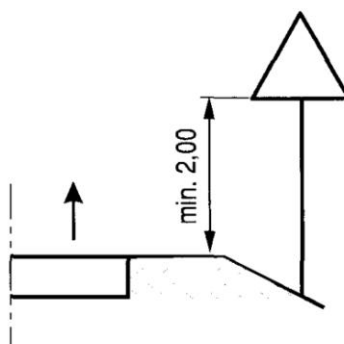
## 6. Sposób ustawiania znaków pionowych

Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach o średnicach zewnętrznych min.  $\varnothing$  60 mm- zabetonować w ziemi. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące i projektowane znaki należy ustawiać zgodnie z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

## ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD KRAWĘDZI JEZDNI



## WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, E, F, G, na drogach

## 8. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

Lp.	Symbol znaku	Opis	Ilość [szt.]
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	4
2	A-10	Przejazd kolejowy bez zapór	2
3	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 12 ton	1
4	D-1	Droga z pierwszeństwem	4
5	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	2
6	T-6b	Tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych	2
7	T-1	Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2
8	F-6a	Znak uprzedzający o zbliżaniu się do przejazdu	1
9	G-1a	Słupek wskaźnikowy	1
10	G-1b	Słupek wskaźnikowy	1
11	G-1c	Słupek wskaźnikowy	1
12	U-3a	Tablica prowadząca pojedyncza w prawo	3
13	U-3c	Tablica prowadząca ciągła	1
14	U-3d	Tablica prowadząca ciągła	1
		<b>razem</b>	<b>26</b>

Lp.	Symbol znaku	Opis	mb. [szt.]
1	U-14a	Bariera ochronna SP-04	102

## 9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu uzależniony jest od daty wykonania prac budowlanych i harmonogramu robót wykonawcy. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu w strefie projektowanej przebudowy dróg ustala się na dzień zakończenia prac drogowych.

## 10. Uwagi końcowe

- *projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu winny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załączników do rozporządzenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181),*
- *na podstawie § 12. 1. (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r. Nr 177 poz. 1729) przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, Zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.*