

PROJEKT

**czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej
Stawiszczce – Połowce.**

INWESTOR: *Urząd Gminy Czeremcha.
ul. Duboisa 14 Czeremcha*

OPRACOWAŁ : *Mirosław Goworko upr. bud BŁ / 152 /93*

mgr inż. Mirosław Goworko

*Upr. proj. i kier. bud
w specjalności drogi
Nr BŁ 152/93*

Opis techniczny

Do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej
Stawiszczce – Połowce.

Dane ogólne

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie projektu budowlano – wykonawczego.

Istniejąca droga do przebudowy posiada nawierzchnię zwirową, brukowcową oraz gruntową naturalną szerokości 3,5 – 5,0 m

Projekt budowlany zakłada wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego. Projektuje się nawierzchnię o szerokości 3,50 - 5,0 m oraz pobocza gruntowe wzmocnione żwirem o szerokości 1,50 m.

Termin realizacji zadania : **czerwiec – październik 2006.**

Organizacja ruchu.

Tematem opracowania jest zabezpieczenie ruchu pieszego i kołowego podczas przebudowy drogi: wyrównania podbudowy pospółką oraz przy wykonywaniu nawierzchni bitumicznej.

1. Wyrównanie podbudowy pospółką :

Na początku i końcu przebudowywanego odcinka robót należy ustawić znaki ostrzegawcze „roboty na drodze” z umieszczonymi pod nim tabliczkami. Na początku odcinka tabliczkę T 2 z napisem określającym całkowitą długość prowadzonych robót. Pod znakiem ostrzegawczym „roboty na drodze” na końcu odcinka należy umieścić tabliczkę T 3, oznaczającą koniec odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo. Roboty wykonywane będą pod ruchem z wprowadzeniem ruchu wahadłowego. W związku z niebezpieczeństwem braku widoczności na przebudowywanym odcinku drogi należy zapewnić kierowanie ruchem przez uprawnione osoby lub przy zastosowaniu sygnalizacji świetlnej.

Ze względu na stan techniczny drogi dopuszcza się ograniczenie prędkości na przebudowywanym odcinku drogi do **30 km/h**. Znak „ograniczający prędkość” powinien być ustawiony w odległości 30 m od aktualnie przebudowywanego odcinka drogi, znak „odwołanie ograniczenia prędkości” powinien być ustawiony w odległości 20 m za przebudowywanym odcinkiem. Znaki: ograniczenia prędkości i odwołanie ograniczenia prędkości powinny być w razie postępu robót przestawiane.

Poza obszarem zabudowanym należy dodatkowo umieścić znak „ograniczenie prędkości do **60 km/h**”, stopniujący zmniejszenie prędkość do 30 km/h (w odległości 60 m od przeszkody).

Przebudowywany odcinek nie powinien być dłuższy niż 150 m.

2. Wykonanie nawierzchni bitumicznej.

Ruch peszy nie będzie kolidował w wykonywanych robotach, gdyż będzie się odbywał poboczami, ruch kołowy na wysokości wykonywanych robót będzie się odbywał wahadłowo przy szerokości pasa ruchu min 2,75m

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu przenośnymi pachołkami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót w odstępach co 5 m, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był najkrótszy a jej zwężenie najmniejsze. Niezależnie od pachołków umieszczonych w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony przez roboty fragment jezdni tablicę kierującą a na końcu odcinka zaporę drogową szeroką U-20 B. Pachołki U-23 należy zastosować w związku z prowadzeniem robót szybko postępujących.

W celu zabronienia na zwężonym odcinku drogi wyprzedzania pojazdami silnikowymi innych pojazdów silnikowych, gdyż wykonanie tego manewru stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu należy zastosować znak B – 25 „zakaz wyprzedzania”, umieszczony łącznie na jednym słupku ze znakiem „ograniczenie prędkości do 40 km/h”. – w odległości 40 m od przeszkody. Odwołanie ograniczenia prędkości należy ustawić w odległości 20 m za przeszkodą

Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno również ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu.

Znaki „Zwężenie jezdni” i znaki „ostrzegawcze o robotach na drodze” powinny być umieszczone na wspólnym słupku w odległości 150 m. od zapory. Szerokość niezajętej jezdni powinna wynosić minimum 2, 75 metra.

Zapory drogowe należy umocować na wysokości od 0,90 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi drogi, długość zapór nie może być krótsza niż 0,75 m. Długość tablicy kierującej powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,20 m i musi być ona umieszczona na wysokości 0,40 - 0,60m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

Znaki drogowe powinny być pokryte materiałami odblaskowymi na całej powierzchni. Wymiary znaków używanych w związku z robotami muszą być takich samych rozmiarów, jak zastosowane na przebudowanej drodze.

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót..

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa powinny być po wykonaniu robót zdjęte całkowicie.

Opracował:

mgr inż. Mirosław Goworko

Upr. proj. i kier. bud.
w specjalności drogi
Nr B.L. 52/93

**Karta uzgodnień do organizacji ruchu na czas przebudowy drogi
gminnej Stawiszczę - Połowce.**

Uzgodnienie z pozytywnie przyjętymi zasadami ruchu drogowego na czas przebudowy drogi gminnej Stawiszczę - Połowce

URZĄD GMINY
CZERNICHA
17-200 Czernicha
ul. Dąbrowska 14

INSPIRACJA
Halina Sztajnowicz

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiera się
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami.

Z upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji
w Hajnówce

KIEROWNIK
REFERATU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji
w Hajnówce
podkom. Jerzy Osipczuk

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Hajnówce
17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41
tel. (085) 683 2001

ZATWIERDZAM

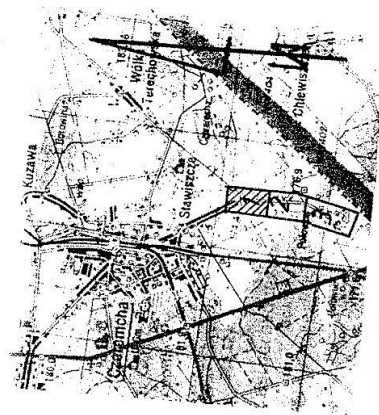
Organizacja ruchu czasowa,
termin ważności zatwierdzonego projektu
od 01-06-2006r. do 31-10-2006r.
inwestor zobowiązuje się powiadomić
organ zarządcy o zmianach na drogach
oraz Komendanta Powiatowego Policji
o terminie wprowadzenia organizacji
ruchu drogowego.
data 05-01-2006r. podpis.....

upoważnienie
Kierownik Zarządu Dróg
Powiatowych w Hajnówce
Tadeusz Stankiewicz

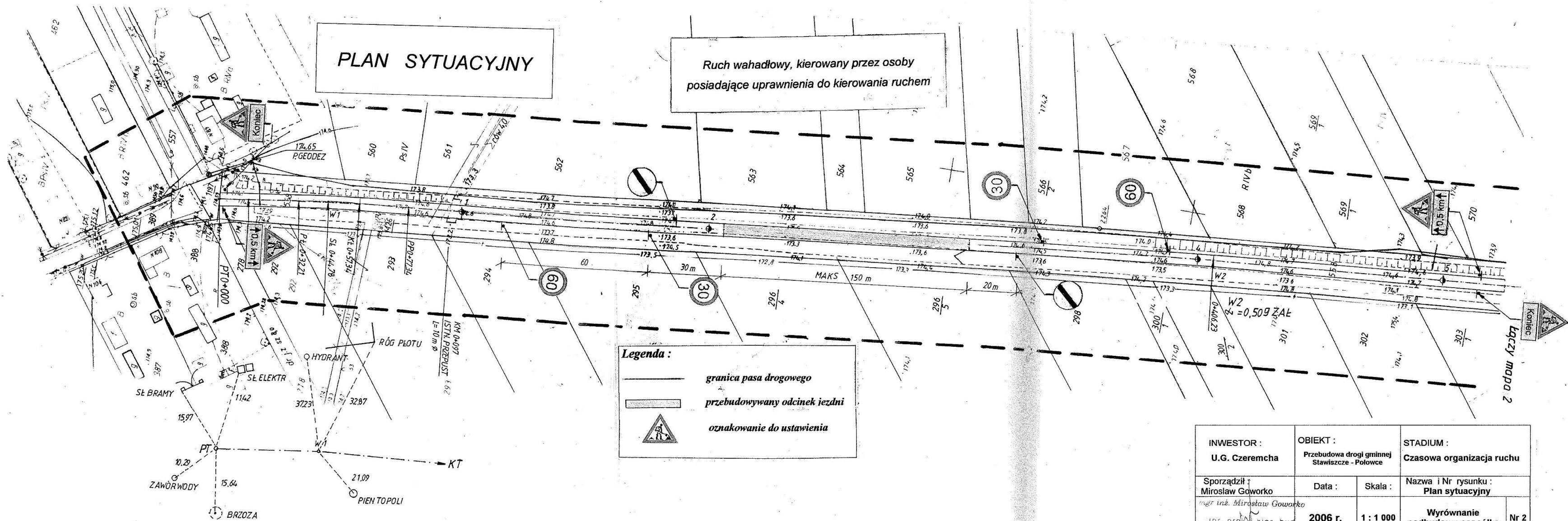


Plan orientacyjny

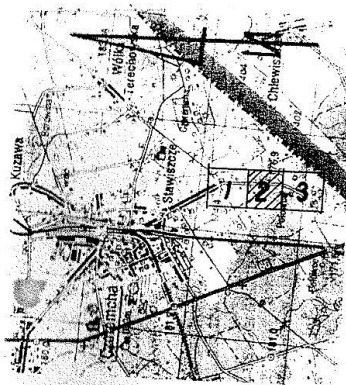
INWESTOR : U.G. Czeremcha	OBIEKT : Przebudowa drogi gminnej Stawiszce - Połowce		STADIUM : Czasowa organizacja ruchu	
Sporządził : <i>mgr inż. Mirosław Goworko</i>	Data : 2006 r.	Skala : 1 : 25 000	Nazwa i Nr rysunku : Plan orientacyjny Nr 1	
Upr. proj. i kier. bud. w specjalności drogi Nr BŁ 152/93				



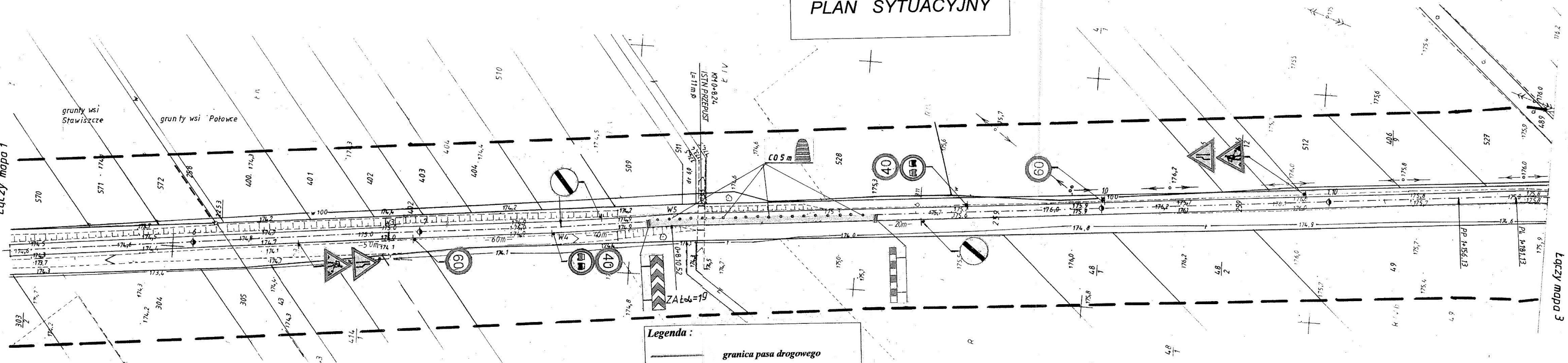
Szkie Orientacyjny
skala 1:100,000



INWESTOR : U.G. Czeremcha		OBIEKT : Przebudowa drogi gminnej Stawiszcz - Polowce		STADIUM : Czasowa organizacja ruchu	
Sporządził : Miroslaw Goworko		Data : 2006 r.		Skala : 1 : 1 000	
mgr inż. Miroslaw Goworko		Nazwa i Nr rysunku : Plan sytuacyjny		Wyrównanie podbudowy pospółką	
dłż. proj. i kier. bud. w specjalności drogi B.1.152/93		Nr 2			



Szkie Orientacyjny
skala 1:100 000
Łączy mapa 1



PLAN SYTUACYJNY

Legenda :

- granica pasa drogowego
- przebudowywany odcinek jezdni
- ▲ oznakowanie do ustawienia

INWESTOR : U.G. Czeremcha		OBIEKT : Przebudowa drogi gminnej Stawiszcz - Polowce		STADIUM : Czasowa organizacja ruchu	
Sporządził : Miroslaw Goworko		Data : 2006 r.		Skala : 1 : 1 000	
mgr inż. Miroslaw Goworko Upr. proj. i kier. bud. w specjalności dróg Nr B.1.152/93		Nazwa i Nr rysunku : Plan sytuacyjny		Wykonanie nawierzchni bitumicznej.	
				Nr 3	