

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
17-200 Hajnówka, ul. 22-go Stycznia 1
tel. (083) 662 50 70, 662 30 50, fax (083) 662 42 20

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej Nr 109218 B Stawiszczce – Połowce.

Inwestycja obejmuje działki: 558, 259, 47/1, 260.

Inwestor : Urząd Gminy Czeremcha

Projektant : Mirosław Goworko upr. Nr. BŁ/152/93.

mgr inż. Mirosław Goworko

Upr. proj. i kier. bud.
w specjalności drogi
Nr BŁ 152/93

Sprawdzający: Włodzimierz Sołowiej

tech. WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ
upr. kier. bud. projektant
w spec. drogi
Nr BŁ 210/85 BŁ 190/86

Załącznik Nr do decyzji
Znak AB.7351-216/06
z dnia 10.07.2006

Z up. STAROSTY
mgr inż. Ireneusz Kiendys
NACZELNIK
WYDZIAŁU ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

2006 r.

Zawartość opracowania:

STAROSTWO POWIATOWE
w PAINOWIE
Wydział Gospodarki Infrastrukturą
17-200 Pajewo, ul. A. Zima 1
tel. (085) 662 53 70, fax (085) 662 42 20

I Część opisowa

1. Opis techniczny	str 2-4
2. Informacja bioz.	str 5
3. Oświadczenie.	str 6
4. Zaświadczenie o przynależności do Izby.	str 7
5. Stwierdzenie przygotowania zawodowego	str 8
6. Opinia ZUD	str 9
7. Załącznik do Protokołu Z UD.	str 10
8. Uzgodnienia z właścicielami sieci.	str 11-13
9. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego	str 14-15
10. Tabela robót ziemnych km 0+000 – 1+505,65 Zał 1	str 16-17
11. Roboty ziemne na poszerzeniach podbudowy Zał Nr 2	str 18
12. Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie wraz z poszerzeniami Zał Nr 3	str 19
13. Uzupełnienie poboczy pospółką km 1+505,67 – 1+798 Zał 4	str 20
14. Wykonanie koryta i uzupełnienie poboczy pospółką 0+000 – 0+126 Zał 5	str 21
15. Wykaz robót na zjazdach Zał Nr 6	str 22

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny 1 : 25 000 Rys. Nr 1.	str 23
2. Plan sytuacyjny 1 : 1000 Rys Nr 2 /1 – 2/3	str 24 -26
3. Przekrój normalny Rys. Nr 3 skala 1 : 50.	str 27-28
4. Przekroje nawierzchni Rys nr 4 skala 1 : 10 :100	str 29-31
5. Profil podłużny km 0+000, – 1+798 Rys. Nr 5 skala 1 : 100/1000.	str 32
5. Profil podłużny km 0+000 – 0+126 Rys. Nr 6 skala 1 : 100/500.	str 33
6. Przekroje poprzeczne km 0+000 – 1+505,67 skala 1:100 Rys Nr 7.	str 34-42
7. Przekroje poprzeczne km 1+505,67 – 1+798 skala 1: 100 Rys Nr 8.	str 43-45
8. Przekroje poprzeczne km 0+000 – 0+126 skala 1 : 100 Rys Nr 9.	str 46-47
9. Zjazd gospodarczy w wykopie Rys. Nr 10.	str 48

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Podkład geodezyjny w skali 1 : 1000 aktualny na dzień 18. 05.2005 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U nr 43, poz. 430 /.
- Pomiary uzupełniające w terenie.

2. Stan prawny.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek nr : 558, 259, 41/7, 260, stanowiących drogę gminną .

Nie przewiduje się prowadzenie inwestycji na terenie działek będących własnością osób fizycznych, instytucji oraz na pasach drogowym innych zarządców dróg.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Stawiszce Połowce, polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej szerokości 5 m i grubości 5 cm na istniejącej podbudowie żwirowej i brukowcowej. Na odcinku 0+000 – 0+126 / działki Nr 260, 47/1/ przewiduje się wykonanie podbudowy żwirowej gr. 25 cm i nawierzchni bitumicznej szerokości 3,50 m jako ciąg pieszo – jezdny.

4. Stan istniejący.

Projektowana do przebudowy droga przebiega przez tereny rolne oraz obszar zabudowy wsi Połowce. W stanie istniejącym przebudowywana droga posiada nawierzchnię żwirową i brukowcową oraz na odcinku 0+000 – 0+126 występuje nawierzchnia gruntowa nieulepszona. Szerokość pasa drogowego jest zmienna wynosi 15 – 20 m (działki nr 558, 259) oraz 4,50 – 16,0 m. (działka geod. Nr. 260).

W pasie drogowym projektowanych ulic znajdują się uzbrojenia podziemne i nadziemne:

- linia wodociągowa.
- kabel telefoniczny
- linia energetyczna napowietrzna
- linia telefoniczna napowietrzna

Powyższe urządzenia nie kolidują z projektowaną przebudową drogi.

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

5.1 Projektowana droga w planie.

Początek trasy przyjęto na początku pasa drogowego drogi gminnej za skrzyżowaniem we wsi Stawiszczce / km 0+000. /Koniec trasy znajduje się na końcu wsi Połowce w kilometrze 1+798. Początek ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 3,50 m i długości 126 m projektuje się na krawędzi łuku poziomego w km 1+783,46 na końcu wsi Połowce. Łączny zakres opracowania wynosi 1924 m.

5.2 Niweleta drogi.

Niweletę drogi zaprojektowano w aspekcie maksymalnego wykorzystania istniejącej nawierzchni żwirowej jak podbudowy oraz nadania spadków rzędu 0,1% - 4,84%. Niweletę opracowano w państwowym układzie wysokościowym.

5.3 Przekrój normalny

Zaprojektowano przekroje normalne o parametrach:

A/ na obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym
km 0+000 – 1+798 :

- szerokość jezdni : – 5,0 m
- szerokość korony – 8 m
- szerokość poboczy – 1,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy – 2%
- spadek poboczy – 6 %
- pochylenie skarp – 1:1,50

B/ w obszarze zabudowanym km 0+000 0+126 na działce o nr geod.260 ze względu na wąski pas drogowy :

- szerokość jezdni : – 3,50
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy – 2%

5.4. Konstrukcja nawierzchnia jezdni.

Na istniejącej podbudowie żwirowej i brukowej km 0+000 – 1+ 798 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla ruchu KR-1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 5,0 cm i szerokości 5 cm. (*docelowo w miarę posiadanych środków należy wykonać drugą warstwę ścieralną grubości 4 cm*).
- istniejąca nawierzchnia żwirowa gr. 10-20 m poszerzona do 5,50 m
- warstwa wyrównawcza i wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości wg obliczeń z poszerzeniami o grubości z wyrównaniem - 25cm.

Na nawierzchni gruntowej km 0+000 – 0+126 przyjęto:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5,0 cm dla KR-1 gr 5 cm.
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm.

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ PROJEKTOWY
17-200 Hajnówka, 2000
tel. (85) 662 30 70, 662 30 50, 40

6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej trasy będzie się odbywać metoda powierzchniowego spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych.

Projektuje się oczyszczenie istniejących przepustów, odkrzaczenie i odmulenie istniejących rowów oraz wykonanie zjazdów gospodarczych w wykopach z przepustami rurowymi oraz zjazdy w nasypach z nawierzchniami żwirowymi na zjazdach.

7. Wycinka istniejących drzew.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki istniejącego drzewostanu.

8. Charakterystyka wpływu inwestycji na środowisko.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko należy eliminować poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne nowoczesne technologie budowlane.

W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić awarie sprzętu budowlanego a w związku z tym ryzyko wycieku paliw i olejów. W czasie układania warstw bitumicznych wystąpią czasowe oddziaływanie związków aromatycznych.

Ewentualne oddziaływanie negatywne będzie miało charakter krótkotrwały i ustąpi po wykonaniu inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną surowce typowe do budowy dróg: kruszywo, mieszanka mineralno – bitumiczna.

Nadmiary gruntu i materiały z rozbiórki zagospodarowane zostaną zgodnie z ustawą o odpadach.

Przebudowa drogi nie będzie miała ujemnego na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych u złącz z wykończeniem nowej nawierzchni twardej zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego oraz obniży poziom zapylenia i hałasu.

Projektant :

mgr inż. Mirosław Goworko

Upr. proj. i kier. bud.
w specjalności drogi
Nr BŁ 152/93

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

STAROSTWO POWIATOWE
W HAJNÓWCE
KANCELARIA GOSPODARSTWA
17-200 Hajnówka, ul. 6, Zima
tel. (085) 662 53 79, 662 30 50, fax (085) 662 42 20

Podstawa prawna :

1. Art. 21 a ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. nr 106, poz. 1126 z 200 r. z późn zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U nr 120 poz. 1126 z 2003 r.)

Część ogólna:

1. **Nazwa i adres obiektu budowlanego:**
Przebudowa drogi gminnej Stawiszczce – Połowce Nr 109218 B.
Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach geodezyjnych: 558, 259, 47/1, 260.
2. **Inwestor:** Wójt Gminy Czeremcha.
3. **Projektant:**
Miroslaw Goworko
ul. Reja 8/51
15-794 Hajnówka

Część techniczna:

1. **Zakres robót:**
 - wykonanie i wyrównaniu podbudowy
 - wykonanie nawierzchni bitumicznej,
 - wykonanie zjazdów żwirowych,
 - pogłębienie i odmulenie rowów przydrożnych wraz ze zjazdami,
2. **Przewidywane zagrożenie:**
 - najechanie, kolizja drogowa – przebudowa przy częściowo wyłączonym ruchu
3. **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu**
 - Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP,
 - W związku z faktem, iż charakter robót budowlanych nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie wymagane jest sporządzenie planu **bioz** przez kierownika budowy.

mgr inż. Miroslaw Goworko

Upr. proj. i kier. bud.
w specjalności drogi
Nr BŁ 152/93

STAROSTWO POWIATOWE

Hajnówka dn: 31. 01. 2006 r.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że wykonane przeze mnie dokumentacja projektowa na:

Przebudowę drogi gminnej Stawiszczce – Połowce Nr 109218 B

została opracowana zgodnie z Art. 20 ust 4. ustawy „Prawo budowlane”
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Mirosław Goworko

Upr. proj. i kier. bud.
w specjalności drogi
Nr BŁ 152/93

inż. WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ

upr. kier. bud. projektant
w spec. drogi

Nr BŁ 270/85 BŁ 190/86



ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mirosław Goworko**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDI./BD/0397/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2006-01-01**
do dnia **2006-12-31**.

ZGODNE Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mirosław Goworko

STAROSTWO POWIATOWE
W HAJNIE
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
17-200 Hajnówka
tel. (085) 662 93 70, 662 93 71

PRZEWODNICZĄCY RADO
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Ryszard Dobrowolski

STAROSTWO POWIATOWE
W HAJNÓWCE
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 1993.06.24
(085) 662 53 70, 662 30 50, fax (085) 662 42 21

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku
Wydział Urbanistyki
Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr BL/152/93

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, §6 ust.1, §7 i §10 ust.1 pkt.3 litera b.-
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U. nr 8 poz.46 z późn. zmianami/ stwierdza się,
że:

Pan MIROSŁAW G O W O R K O

magister inżynier budownictwa

urodz. dnia 23 listopada 1957r. w Bielsku Podlaskim

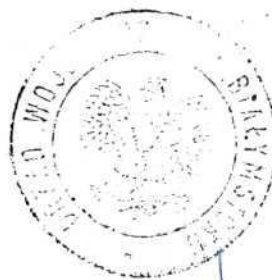
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji kierownika budowy i robót-

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni
lotniskowych.--

Pan Mirosław Goworko

jest upoważniony/na/ do:

- 1) do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w za-
kresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących
również typowe przepusty i mosty.-
- 2) do sporządzania projektów budowli nie będących budynkami - o pow-
szecznie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.--

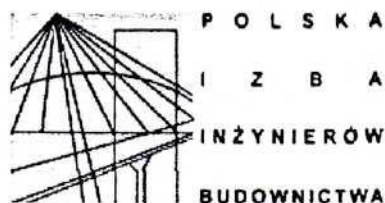


Z up. WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU
Główny Architekt Województwa

mgr inż. Cielko

ZGODNE Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mirosław Goworko



Białystok, dnia 2005-12-22

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Włodzimierz Solowiej**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1409/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2006-01-01**
do dnia **2006-12-31**.

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28, lok 402,
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pil.pib.org.pl, e-mail: pil@pih.org.pl

PRZEPIS
PDL/BD/1409/01
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
mgr inż. Mirosław Głowacki

ZGODNE Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mirosław Głowacki

STAROSTWO POWIATOWE
w Białymstoku
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku

Białystok dnia 1986.12.15.

Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr B1/190/86

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 p.2, §13 ust.1 p.3b.

Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Ob. Włodzimierz SOŁOWIEJ

technik drogowy

urodz. dnia 29 maja 1951r. Nowosady woj.białostockie

posiada przygotowania zawodowe, uprawniające do pełnienia
działalnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

ob. Włodzimierz Sołowiej jako uprawniony/na/ do

sporządzania projektów budowli dróg, typowych przepustów i mostów
- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych. - - -



DYREKTOR WYDZIAŁU
Planowania Przestrzennego, Urbanistyki
Architektury i Nadzoru Budowlanego,
Główny Inżynier Budownictwa

Inż. arch. Leona Biedrzyca

ZGODNE Z ORYGINAŁEM

mgr Inż. Mirosław Goworko

Starostwo Powiatowe w Hajnówce
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. A. Zina 1 17-200 Hajnówka

Hajnówka, dnia 2006-01-04

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA
17-200 HAJNÓWKA
TEL. (085) 662 22 70, 662 22 71, 662 22 72

OPINIA Nr 1/06

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455) oraz zarządzenia nr 10/05 z dnia 18 kwietnia 2005 r. w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Powiecie Hajnowskim.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Hajnówce na posiedzeniu w dniu 2006-01-04 uzgodnił ~~nie uzgodnił~~ / lokalizację następujących urządzeń inżynierskich (podziemnych, naziemnych) położonych na terenie gm. Czeremcha, trasa Stawiszcz - Połowce,

- modernizacja drogi,

INWESTOR: Urząd Gminy Czeremcha
ul. Dubois 14
17-240 Czeremcha

ZLECENIODAWCA: Mirosław Goworko
ul. Reja 8/51
17-200 Hajnówka

Data wpływu zlecenia : 2006 -01- 02

Uzgodniony obiekt budowlany należy zlecić do wytyczenia i pomiaru wykonawczego uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego, a znajdujące się na jego obszarze znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jednolity tekst z 2000 r. Dz. U. Nr 100, poz.1086 z późn. zmianami)-.....

Zaleca się kopanie ręczne przy punktach III klasy. *nr 1376, 20, 1377, 20, 1378*
Zniszczone punkty podlegają wznowieniu na koszt inwestora.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, z zastrzeżeniem zawartym w rozdziale 3 & 13 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

Sporządziła : Jolanta Antowska

JA

Antowska

ZGODNE Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Mirosław Goworko

Z UP. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
mgr inż. Konstanty Wawreszuk

**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO PROTOKÓŁU Z DNIA 2006 - 01 - 04
DOTYCZĄCY OPINII NR 1 Z DNIA 2006 - 01 - 04**

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI I GOSPODARSTWA
17-200 HAJNÓW, ul. Wolności 10
tel. (085) 652 55 70, 652 55 20

INWESTOR: Urząd Gminy Czeremcha

MIEJSCE: gm. Czeremcha trasa Stawiszcz - Polowce,

INWESTYCJA: modernizacja drogi,

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.: opiniuje pozytywnie/negatywnie usytuowanie trasy projektowanego/zrealizowanego uzbrojenia.

Uwagi:

Adam Gerasimowicz
(podpis)

2. T.P.S.A. Pion Sieci Obszar w Białymstoku.

opiniuje pozytywnie/negatywnie usytuowanie trasy projektowanego/zrealizowanego uzbrojenia.

Uwagi:

Łuczek Przybył
(podpis)

3. Zakład Energetyczny Białystok S.A.: opiniuje pozytywnie/negatywnie usytuowanie trasy

projektowanego/zrealizowanego uzbrojenia.

Uwagi:

Trena Bonifant
(podpis)

4. Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Hajnówce: opiniuje pozytywnie/negatywnie usytuowanie trasy projektowanego/zrealizowanego uzbrojenia.

Uwagi:

Leon Klimiński
(podpis)

5. Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce: opiniuje pozytywnie/negatywnie usytuowanie trasy projektowanego/zrealizowanego uzbrojenia.

Uwagi:

Marek Łukaszuk
(podpis)

6. MULTIMEDIA Polska S.A.

opiniuje pozytywnie/negatywnie usytuowanie trasy projektowanego/zrealizowanego uzbrojenia.

Uwagi:

(podpis)
ZGODNE Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Mirosław Goworko

7. **Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku:** opiniuje pozytywnie/negatywnie usytuowanie trasy projektowanego/zrealizowanego uzbrojenia.

Uwagi:

.....
(podpis)

8. **Gospodarstwo Pomocnicze przy Wojewódzkim Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych. Eksploatacja Wodociągów.** : opiniuje pozytywnie/negatywnie usytuowanie trasy projektowanego/zrealizowanego uzbrojenia.

Uwagi:

.....
(podpis)

9. **Starostwo Powiatowe w Hajnówce. Wydział Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Zasobów Naturalnych:** opiniuje pozytywnie/negatywnie usytuowanie trasy projektowanego/zrealizowanego uzbrojenia.

Uwagi :

.....
(podpis)

10. **Starostwo Powiatowe w Hajnówce. Wydział Architektury i Budownictwa** :opiniuje pozytywnie/~~negatywnie~~ usytuowanie trasy projektowanego/zrealizowanego uzbrojenia.

Uwagi :

Ewa Nikitich
.....
(podpis)

11. **Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego** : opiniuje pozytywnie/~~negatywnie~~ usytuowanie trasy projektowanego/zrealizowanego uzbrojenia.

Uwagi:

(podpis)

Eugeniusz Kłosa
.....

12. **Urząd Miejski w Hajnówce:** opiniuje pozytywnie/negatywnie usytuowanie trasy projektowanego/zrealizowanego uzbrojenia.

Uwagi:

(podpis)

13. **Urząd Gminy w** : opiniuje pozytywnie/negatywnie usytuowanie trasy projektowanego/zrealizowanego uzbrojenia.

Uwagi:

.....
(podpis)

Uproszczona z Regionu Energetycznego
Bielsk Podlaski przebudowy drogi Stawiszcz-
-Połowiec.
Zachować walec z istn. urządzeń
energetycznych i postawić 2 nowe PNE OS100-1.
Bielsk Podl. 26.08.2005

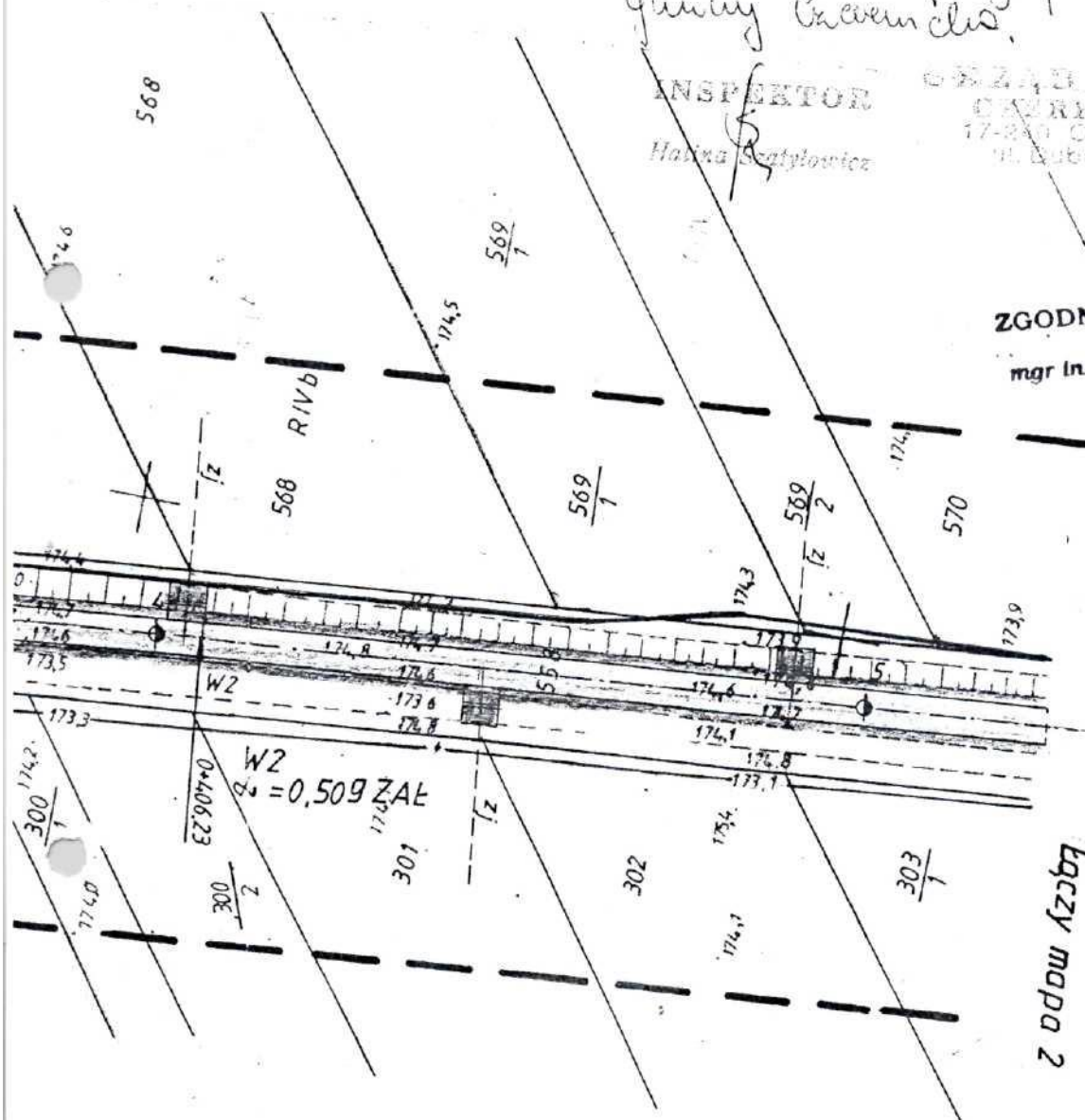
ZAKŁAD ENERGETYCZNY BIAŁYSTOK
Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
ul. 11 Listopada 11
17-100 Bielsk Podlaski
-11-

Uproszczona sytuacja z Urzędem
Gminy Czerwinski.

INSPEKTOR
Halina Sztylowska

OSZCZĘDNI
CZERWINKA
17-240 Czerwinka
ul. Dubois 14

ZGODNE Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Mirosław Goworko



błączy mapa 2

Nazwa obiektu	PRZEBUDOWA DROGI
Adres budowy	STAWISZCZE-POŁOWCE
Przedm. skala i rysunki	PLAN SYTUACYJNY 1:1000 2/1
data i podpis	08.2006r.
PROJEKTANT	mgr inż. Mirosław Goworko Upr. proj. kier. bud. w specjalności drogi Nr 92 152/93

STAROSTWO POWIATOWE
W HAINÓWKI
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII
17-238

Starosta Hajnowski

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

matematyczna kropka

(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

W razie niedogodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Uzgodnienie traci ważność w przypadku o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz Zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455)

Opinia nr 4/2006

(organ uzgadniający usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu - imię, nazwisko, podpis przewodniczącego zespołu)

Hainówka dnia 04.07.2006

ZGODNE Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mirosław Goworko

Z UP. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

mgr inż. Konstanty Wawreszuk

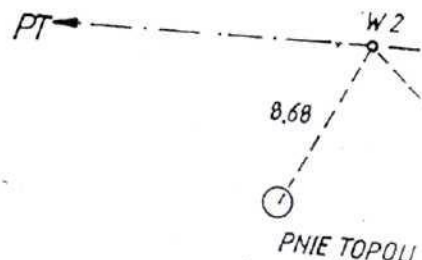


ZGODNE Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Mirosław Goworko

Obszar w Białymstoku
Wydział Systemów Dostępnych
Urządzenie projekt...
pod następującymi warunkami

- pod następującymi warunkami:
- prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,
 - w miejscu skrzyżowań wykonać zabezpieczenia zgodnie z punktem projektu,
 - zachować minimum 0,6 m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych,
 - zagęszczenie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych,
 - wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń poniesie inwestor inwestycji podstawowej.

Data 19.08.2005 podpis.



Czeremcha, 20.11.2005 r.

GGiOŚ.7331-19/05

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ AGRO-TECHNOL. I GOSPODARSTWA
17-200 Hajnówka, al. 100-lecia 1
tel. (085) 662 53 70, 662 30 50, fax (085) 662 42 20

DECYZJA

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52 ust. 1, art. 54, 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.), art. 6 pkt. 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (jednolity tekst z 2000 r. Dz. U. Nr 46, poz. 543 z późn. zm.), § 2 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U. Nr 164, poz. 1589) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Czeremcha z dnia 5 października 2005r.

u s t a l a m

lokalizację inwestycji celu publicznego

dla inwestycji dotyczącej przebudowy drogi gminnej Stawiszczce – Połowce, polegającej na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej ze zjazdami żwirowymi do przyległych, zabudowanych nieruchomości rolnych, obejmującej działki Nr ew. 558 i część 259, ciągu pieszo – jezdni na działce Nr ew. 47/1 i części działki 260, oraz modernizację i budowę rowów przydrożnych wraz ze zjazdami ;w gminie Czeremcha,

I. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:

- a) warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, realizacja inwestycji w istniejących pasach drogowych nie może zmieniać istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich;
- b) ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, nie dotyczy;
- c) obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji, towarzysząca infrastruktura obejmuje; powierzchniowe odwodnienie drogi do rowów przydrożnych, z wykorzystaniem rowów istniejących, po ich odkrzaczeniu, odmuleniu i oczyszczeniu istniejących przepustów;
- d) wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich, należy zachować wymagania w zakresie ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich określone ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity z 2003 r. Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) w tym, w szczególności:
 - zasięgi przestrzennej uciążliwości związane z lokalizacją i funkcjonowaniem przedmiotowej inwestycji nie mogą przekroczyć granic terenu będącego w dyspozycji inwestora (na cele budowlane),
 - projektowana inwestycja nie może kolidować z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenów sąsiednich;
- e) ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych; nie dotyczy.

ZGODNE Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Mirostław Goworko
połps

- f) **inwestycję projektować z uwzględnieniem zasad określonych w art. 4 i 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity z 2003 r. Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.), zgodnie z przepisami m.in. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr. 75, poz. 690 z późn. zm.);**
- g) **projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);**
projekt zagospodarowania terenu uzgodnić z właściwym Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej;
- h) **do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę należy dołączyć:**
- ostateczną decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - 4 egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi,
 - oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
 - oświadczenie projektantów o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego, ważne na czas opracowywania projektu budowlanego.

2. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Projektowany przebieg drogi oznaczono linią w kolorze czerwonym na mapach w skali 1:500, stanowiących załączniki Nr 1,2,3 do decyzji, jako jej integralną część.

Jeden egzemplarz znajduje się w Urzędzie Gminy Czeremcha, drugi egzemplarz mapy przekazano Inwestorowi.

Uzasadnienie

Treść decyzji sformułowano w oparciu o wniosek przedłożony przez inwestora oraz na podstawie przepisów odrębnych. W wyniku analizy uwarunkowań stanu istniejącego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, ustalono, co następuje:

- a) zgodnie z art. 2 pkt. 5 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z art. 6, pkt. 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (jednolity tekst z 2000 r. Dz. U. Nr 46, poz. 543 z późn. zm.) wnioskowane zamierzenie ma charakter inwestycji celu publicznego;
- b) dla terenu, na którym Inwestor zamierza wykonać w/w inwestycję nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dlatego inwestycja ta jest lokalizowana na podstawie art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- c) projektowana inwestycja nie jest wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573), w związku z czym dla wydania niniejszej decyzji nie zachodzi obowiązek przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, wymaganego przepisami o ochronie środowiska;
- d) realizacja zamierzenia inwestycyjnego jest możliwa w ramach aktualnej funkcji i zagospodarowania terenu objętego wnioskiem;
- e) dla terenu objętego wnioskiem, w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Czeremcha, który utracił moc na podstawie art. 67 ustawy o zagospodarowaniu

przestrzennym, nie przewidywano realizacji zadań rządowych i samorządowych, o których mowa w art. 53, ust. 4, pkt 10 ustawy planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z czym decyzja niniejsza nie podlega uzgodnieniu z wojewodą, marszałkiem województwa oraz starostą powiatu w trybie art. 53, ust. 4, pkt 10 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;

- f) teren objęty wnioskiem nie jest zlokalizowany w miejscowości uzdrowiskowej oraz na terenie: objętym ochroną konserwatorską, ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody, na terenie górniczym, leśnym, melioracji wodnych, zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych, w związku z czym decyzja o warunkach zabudowy dla inwestycji będącej przedmiotem wniosku nie podlega uzgodnieniu w trybie przepisów art. 53 ust.4 pkt 1-9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;

Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce uzgodnił projekt niniejszej decyzji postanowieniem ZDP.TI-1/121/05 z dnia 24.11.2005r.

Projekt decyzji został przygotowany przez mgr inż. arch. Jana Citko, legitymującego się uprawnieniami urbanistycznymi Nr 1324/93 i wpisanego na listę Okręgowej Izby Urbanistów z siedzibą w Warszawie pod numerem: WA-030.

Pouczenie

Decyzja niniejsza wygasa, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla obszaru, na którym przewiduje się realizację inwestycji zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

-x-

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku przy ul. Mickiewicza 3 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



WÓJT
inż. Michał Wróblewski

Otrzymują:

1. Urząd Gminy, ul. Duboisa 14, 17-240 Czeremcha.
2. Strony postępowania wg załączonego wykazu.
3. a/a.

URZĄD GMINY
CZEREMCHA
17-240 Czeremcha
ul. Duboisa 14

ZGODNE Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mirosław Goworko

ŁĄCZNYCH
JEST OBYDWA
CZEREMCHA

Czeremcha, dnia 10.12.2005r.

Z up. WÓJTA

inż. Krystyna Miszczuk
Kierownik Referatu GOS

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Załącznik 1

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	1,86	0,00						0,00	0,00
0	29,75	1,04	1,04	43,03	15,43	15,43	27,60		27,60	
0	32,21	0,97	1,12	2,47	2,66	2,47		0,19	27,41	
0	44,78	0,85	1,60	11,45	17,12	11,45		5,66	21,74	
0	57,34	1,37	1,79	13,96	21,28	13,96		7,31	14,43	
0	77,26	1,43	1,43	27,91	32,06	27,91		4,15	10,28	
0	100,00	1,50	1,02	33,34	27,92	27,92	5,41		15,69	
0	150,00	1,50	0,82	74,93	46,23	46,23	28,70		44,39	
0	200,00	1,34	1,26	70,98	52,24	52,24	18,74		63,14	
0	250,00	1,08	0,85	60,53	52,93	52,93	7,60		70,74	
0	300,00	1,02	0,73	52,48	39,52	39,52	12,96		83,69	
0	350,00	1,96	0,52	74,49	31,25	31,25	43,24		126,94	
0	400,00	2,94	0,32	122,58	21,07	21,07	101,51		228,45	
0	450,00	1,83	0,55	119,28	21,83	21,83	97,45		325,90	
0	500,00	1,16	0,50	74,80	26,29	26,29	48,51		374,41	
0	538,59	0,45	0,45	31,23	18,39	18,39	12,83		387,24	
0	550,00	0,24	0,44	3,97	5,10	3,97		1,12	386,12	
0	559,01	0,36	0,36	2,72	3,61	2,72		0,89	385,23	
0	600,00	0,89	0,00	25,72	7,39	7,39	18,33		403,56	
0	650,00	0,59	0,01	36,98	0,31	0,31	36,67		440,23	
0	700,00	0,86	0,25	36,08	6,66	6,66	29,42		469,64	
0	750,00	0,93	0,73	44,66	24,69	24,69	19,96		489,61	
0	800,00	1,18	0,28	52,65	25,29	25,29	27,36		516,97	
0	850,00	0,51	0,20	42,26	11,88	11,88	30,38		547,34	
0	900,00	0,60	0,24	27,84	10,92	10,92	16,92		564,26	
0	950,00	0,40	0,26	25,02	12,51	12,51	12,51		576,77	
0	968,87	0,25	0,25	6,12	4,82	4,82	1,31		578,08	
1	0,00	0,00	0,23	3,88	7,43	3,88		3,56	574,52	
1	50,00	0,00	0,42	0,00	16,12	0,00		16,12	558,40	
1	100,00	0,00	0,40	0,00	20,47	0,00		20,47	537,94	
1	150,00	0,24	0,76	5,93	29,12	5,93		23,19	514,75	
1	181,13	0,44	0,79	10,52	24,13	10,52		13,62	501,13	
1	204,04	0,57	0,57	11,58	15,58	11,58		4,01	497,13	
1	218,05	0,65	0,44	8,60	7,10	7,10	1,50		498,63	
1	254,86	0,95	0,73	29,58	21,53	21,53	8,05		506,67	
1	300,00	0,57	0,26	34,31	22,38	22,38	11,93		518,60	
1	350,00	1,21	0,52	44,47	19,68	19,68	24,79		543,40	
1	400,00	1,60	1,12	70,17	41,22	41,22	28,95		572,35	
1	450,00	0,44	0,34	50,85	36,54	36,54	14,30		586,65	
1	472,68	0,73	0,21	13,24	6,21	6,21	7,02		593,68	
1	479,99	0,67	0,67	5,12	3,23	3,23	1,90		595,57	
1	489,18	0,60	1,25	5,85	8,85	5,85		3,00	592,57	
1	501,10	0,60	0,60	7,17	11,06	7,17		3,89	588,68	
1	505,67	0,60	0,35	2,75	2,17	2,17	0,57		589,25	
Sumy:				1421,49	832,24	725,07	696,42	107,17		

Date: C:\GUREBA\KLUCZ\02\ROBLIN KPOL1.bis

mgr inż. Mirosław Goworko, ul. Reja 8/51, 17-200 Hajnówka, tel. (085) 682-37-54

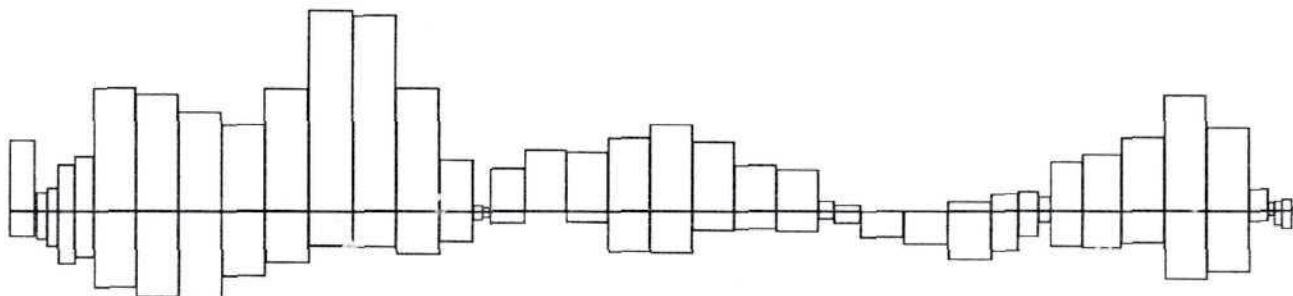
Sprawdzenie: $1421,49 - 832,24 = 589,25 = 696,42 - 107,17$

$1421,49 - 696,42 = 725,07 = 832,24 - 107,17$

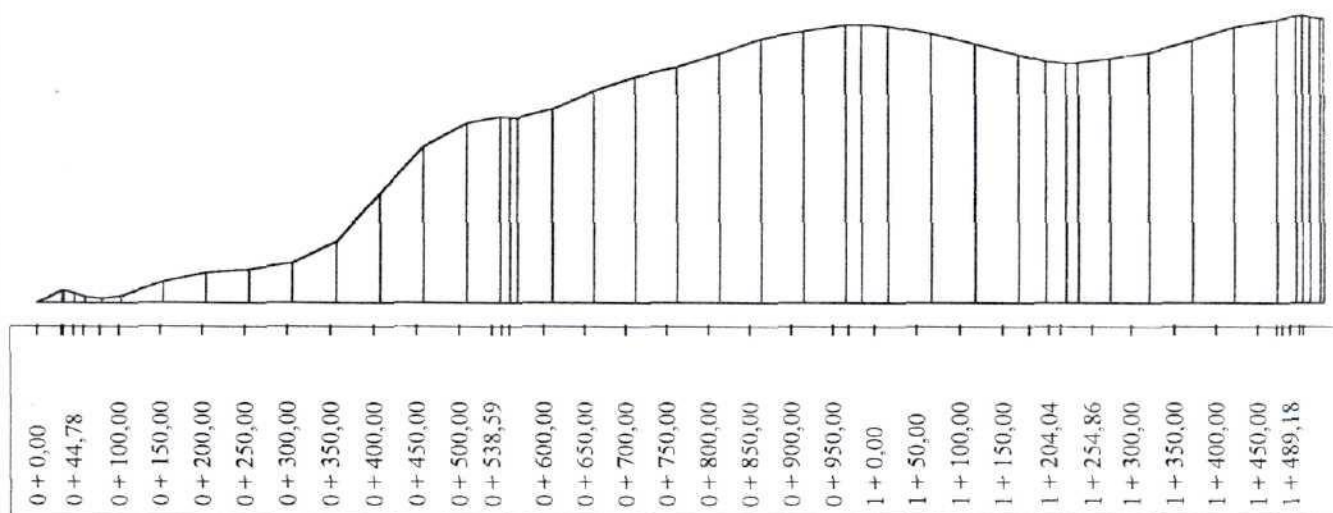
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 3631,76, strona prawa = 3585,19, suma = 7216,94

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 2403,83, strona prawa = 2671,55, suma = 5075,37

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 589,25).



ZGODNE Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Mirosław Goworko

Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie wraz z poszerzeniem

Lokalizacja		Powierzchnia wyrównania kruszywem naturalnym wraz z poszerzeniem	Średnia pow wyrównania kruszywem naturalnym wraz z poszerzeniem	Odległości	Objętość wyrównania kruszywem naturalnym
km	m	m ²	m ²	m	m ³
0	0	0			
	32,21	0,61	0,305	32,21	9,82
	44,78	0,61	0,610	12,57	7,67
	57,34	1,04	0,825	12,56	10,36
	100	0,67	0,855	42,66	36,47
	150	0,31	0,490	50	24,50
	200	0,61	0,400	50	23,00
	250	0,75	0,680	50	34,00
	300	0,97	0,860	50	43,00
	350	0,86	0,915	50	45,75
	400	0,87	0,865	50	43,25
	450	0,91	0,890	50	44,50
	500	0,56	0,735	50	36,75
	550	0,96	0,760	50	38,00
	600	0,48	0,720	50	36,00
	650	0,49	0,485	50	24,25
	700	0,55	0,520	50	26,00
	750	0,83	0,690	50	34,50
	800	0,62	0,725	50	36,25
	850	0,83	0,725	50	36,25
	900	0,82	0,825	50	41,25
	950	0,22	0,520	50	26,00
1	1000	0,53	0,375	50	18,75
	1050	0,63	0,580	50	29,00
	1100	1,17	0,900	50	45,00
	1150	0,65	0,910	50	45,50
	1181,13	0,52	0,585	31,13	18,21
	1218,05	0,42	0,470	36,92	17,35
	1254,96	0,45	0,435	36,91	16,06
	1300	0,40	0,425	45,04	19,14
	1350	0,72	0,560	50	28,00
	1400	1,20	0,960	50	48,00
	1450	0,75	0,975	50	48,75
	1472,68	0,65	0,700	22,68	15,88
	1489,18	0,72	0,685	16,5	11,30
	1505,67	0,96	0,840	16,49	13,85
	1536,44	0,4	0,680	30,77	20,92
	1573,75	0,46	0,430	37,31	16,04
	1611,05	0,51	0,485	37,3	18,09
	1631,55	0,51	0,510	20,5	10,46
	1633,05	0,25	0,380	1,5	0,57
	1650	0,09	0,170	16,95	2,88
	1666,5	0,72	0,405	16,5	6,68
	1700	0,05	0,385	33,5	12,90
	1725	0	0,025	25	0,63
	1750	0,52	0,260	25	6,50
	1775	0,67	0,595	25	14,88
	1798	0,24	0,640	23	14,72
				1798	1158

mgr inż. Mirosław Goworko

 Upr. proj. i kier. bud.
 w specjalności drogi
 Nr BŁ 152/93

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

ZAŁ4

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
1	505,67	0,00	0,65						0,00	0,00
1	536,44	0,00	0,34	0,00	15,29	0,00		15,29		15,29
1	573,75	0,00	0,56	0,00	16,72	0,00		16,72		15,29
1	611,05	0,00	0,22	0,00	14,38	0,00		14,38		32,01
1	633,05	0,00	0,15	0,00	4,06	0,00		4,06		46,38
1	650,00	0,00	0,42	0,00	4,86	0,00		4,86		50,45
1	666,50	0,00	0,76	0,00	9,71	0,00		9,71		55,31
1	675,00	0,00	0,42	0,00	5,02	0,00		5,02		65,01
1	695,96	0,07	0,07	0,72	5,16	0,72		4,44		70,03
1	700,00	0,08	0,00	0,30	0,14	0,14	0,17			74,47
1	705,41	0,06	0,06	0,40	0,17	0,17	0,22			74,31
1	725,00	0,00	0,30	0,63	3,53	0,63		2,90		74,09
1	750,00	0,00	0,25	0,00	6,89	0,00		6,89		76,99
1	775,00	0,00	0,86	0,00	13,93	0,00		13,93		83,87
1	798,00	0,01	0,08	0,07	10,79	0,07		10,73		97,80
Sumy:				2,12	110,64	1,73	0,39	108,92		108,53

Sprawdzenie: $2,12 - 110,64 = -108,53 = 0,39 - 108,92$

$2,12 - 0,39 = 1,73 = 110,64 - 108,92$

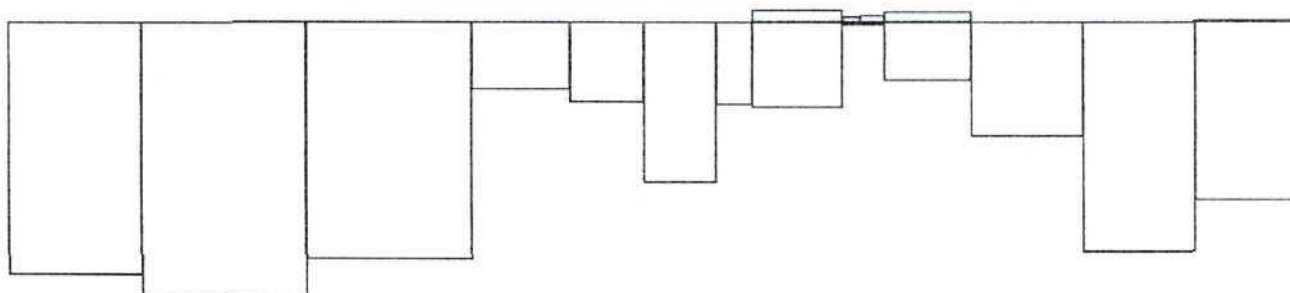
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 19,21, strona prawa = 0,00, suma = 19,21

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 304,27, strona prawa = 610,37, suma = 914,64

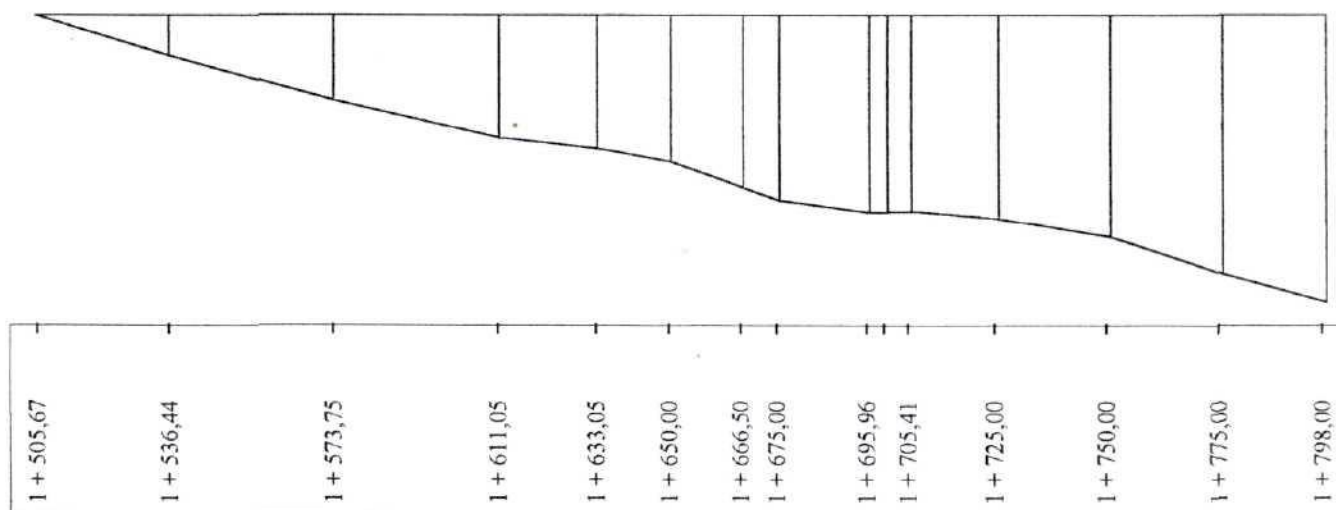
mgr inż. Mirosław Goworko

Upr. proj. i kier. bud
w specjalności drogi
Nr BŁ 52/93

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 108,54).



Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Załącznik 5

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	1,77	0,03	7,75	0,09	0,09	7,66		0,00	0,00
0	4,83	1,44	0,01	16,86	0,10	0,10	16,76		7,66	
0	15,04	1,87	0,01	17,60	0,10	0,10	17,50		24,43	
0	25,25	1,58	0,01	14,27	2,46	2,46	11,81		41,92	
0	39,34	0,44	0,34	6,70	3,59	3,59	3,11		53,73	
0	51,95	0,62	0,23	10,96	1,82	1,82	9,13		56,85	
0	64,55	1,12	0,06	28,87	0,91	0,91	27,96		65,98	
0	91,00	1,06	0,01	21,99	2,06	2,06	19,93		93,94	
0	116,00	0,70	0,15	7,40	0,82	0,82	6,58		113,88	
0	126,00	0,78	0,01						120,46	

Sumy: 132,42 11,96 11,96 120,46 0,00

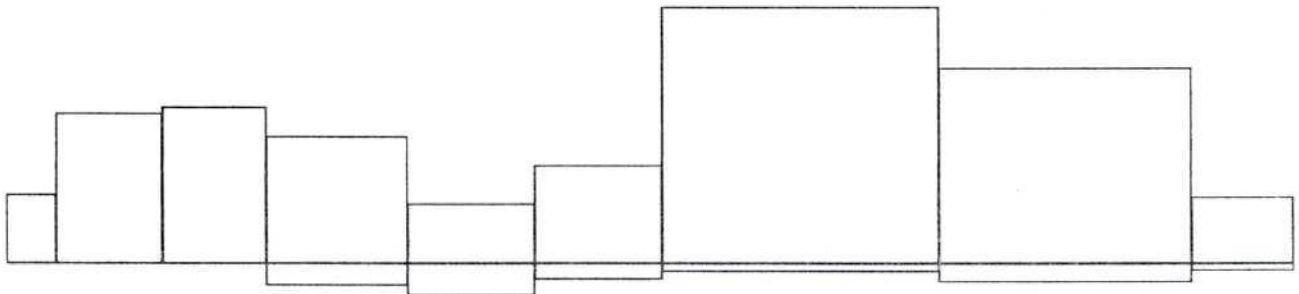
Sprawdzenie: $132,42 - 11,96 = 120,46 = 120,46 - 0,00$

$132,42 - 120,46 = 11,96 = 11,96 - 0,00$

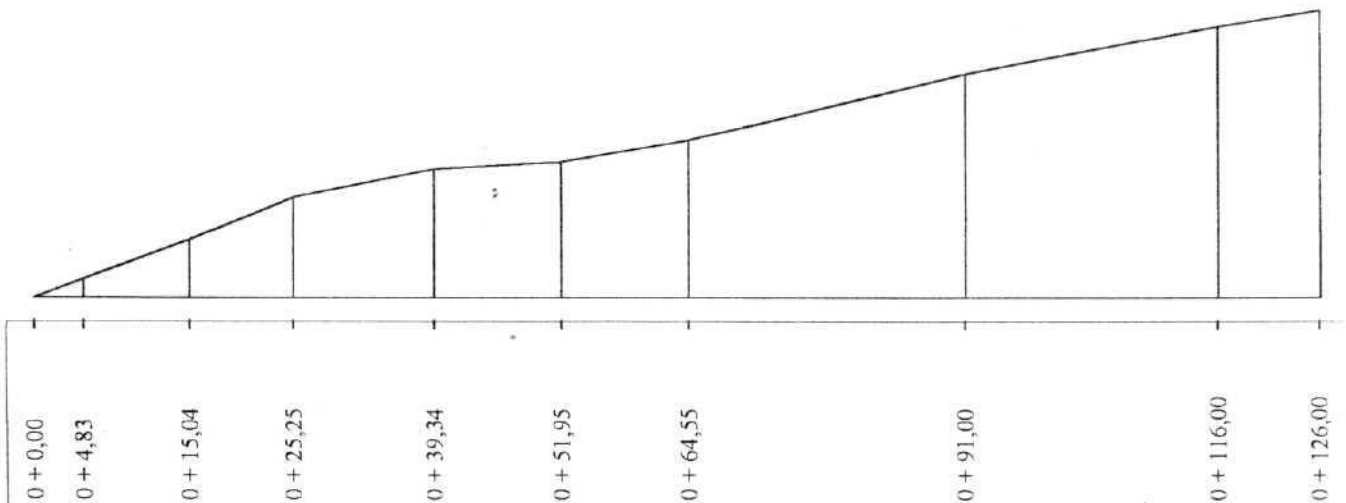
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 118,03, strona prawa = 63,06, suma = 181,09

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 52,33, strona prawa = 42,68, suma = 95,01

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów

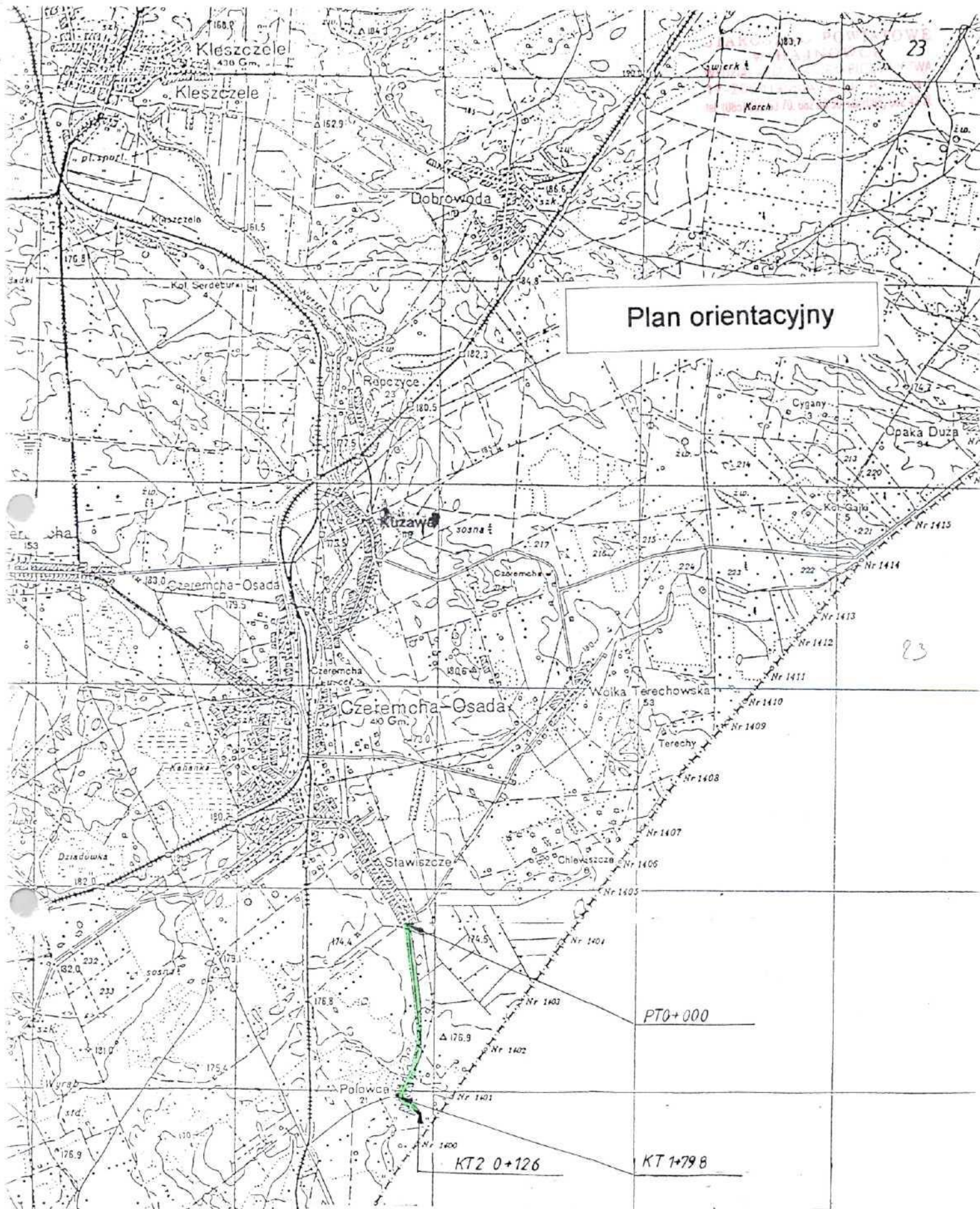


Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 120,46).



mgr inż. Mirosław Goworko

Upr. proj. i kier. bud.
w specjalności drogi
Nr Bt 152/93

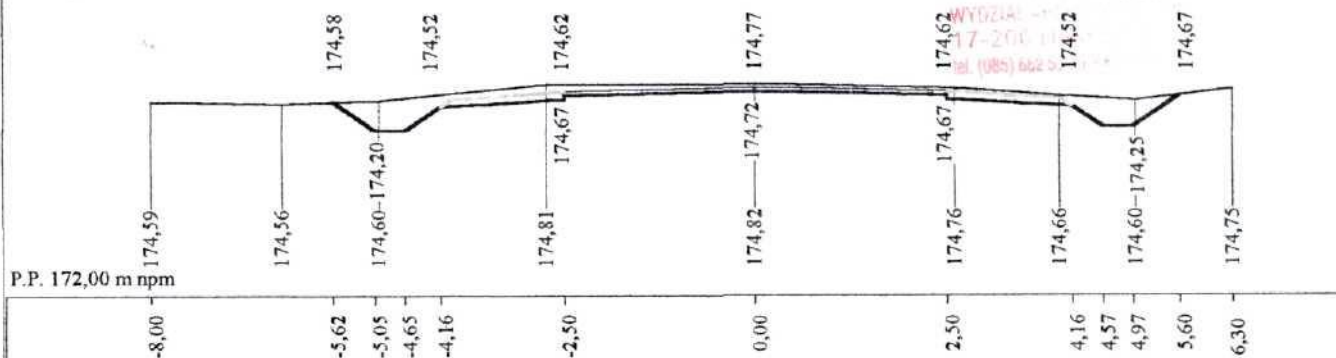


INWESTOR : U.G. Czeremcha	OBIEKT : Przebudowa drogi gminnej 109218B Stawiszczce – Polowce.		STADIUM : Projekt budowlano – wykonawczy	
Sporządził : <i>mgr inż. Mirosław Goworko</i>	Data :	Skala :	Nazwa i Nr rysunku :	
Upr. proj. i kier. bud. w specjalności drogi Nr Bt 152/93	2006 r.	1 : 25 000	Plan orientacyjny	Nr 1

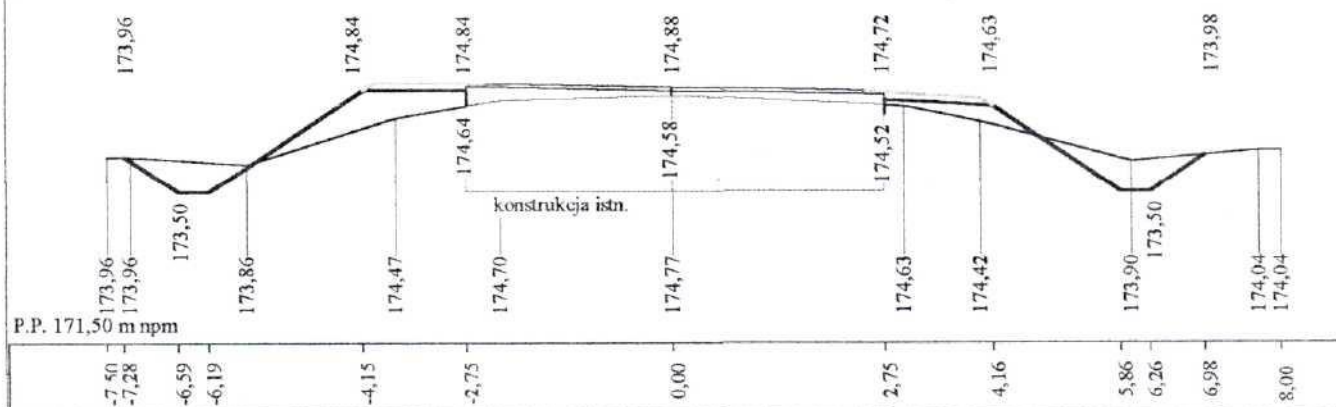
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 000,00 Zn = 174,77 Wykop 1,86 Nasyp 0,00

Przekroje poprzeczne

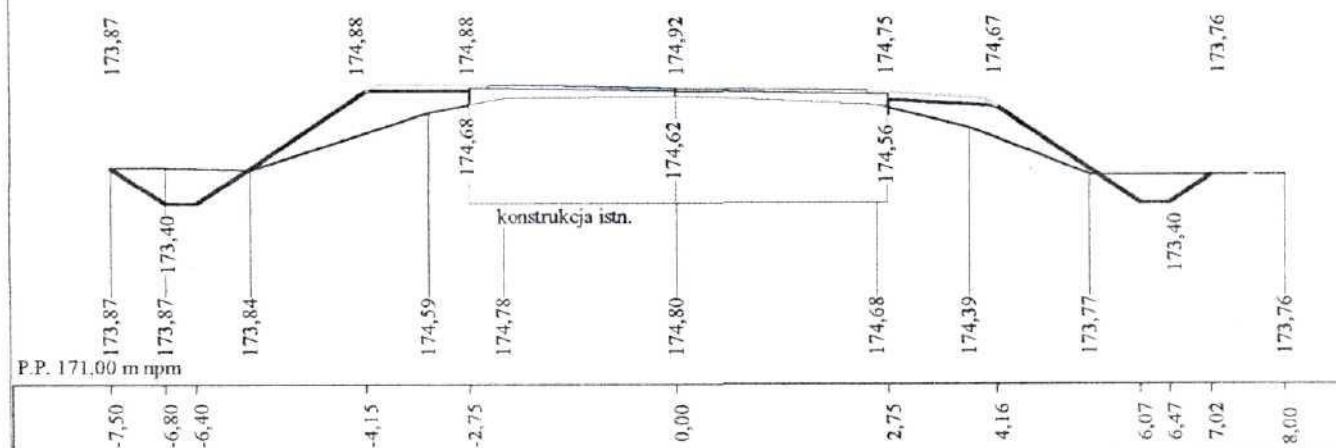
34



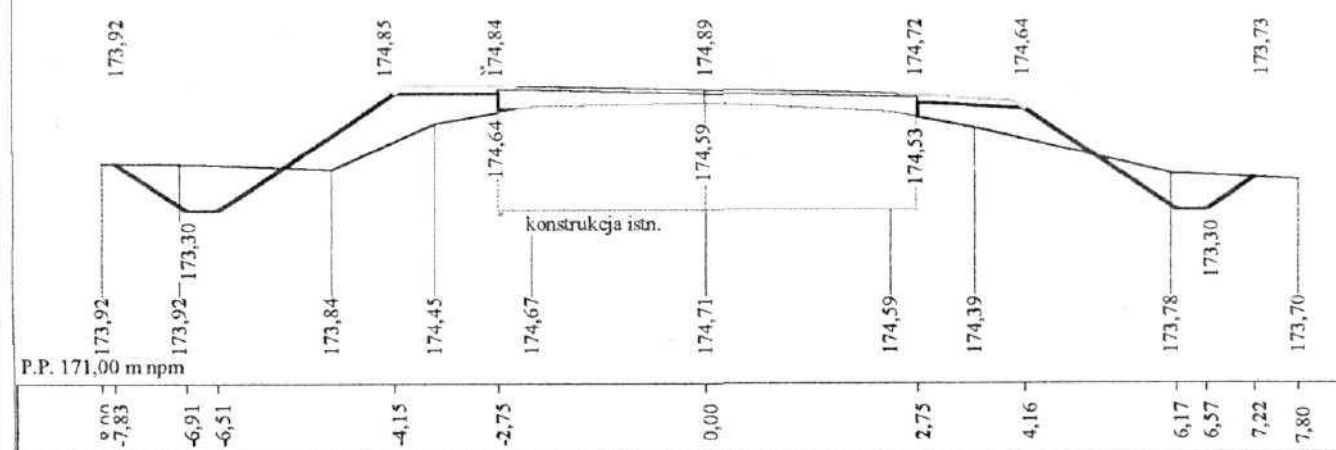
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 032,21 Zn = 174,88 Wykop 0,97 Nasyp 1,12



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 044,78 Zn = 174,92 Wykop 0,85 Nasyp 1,60

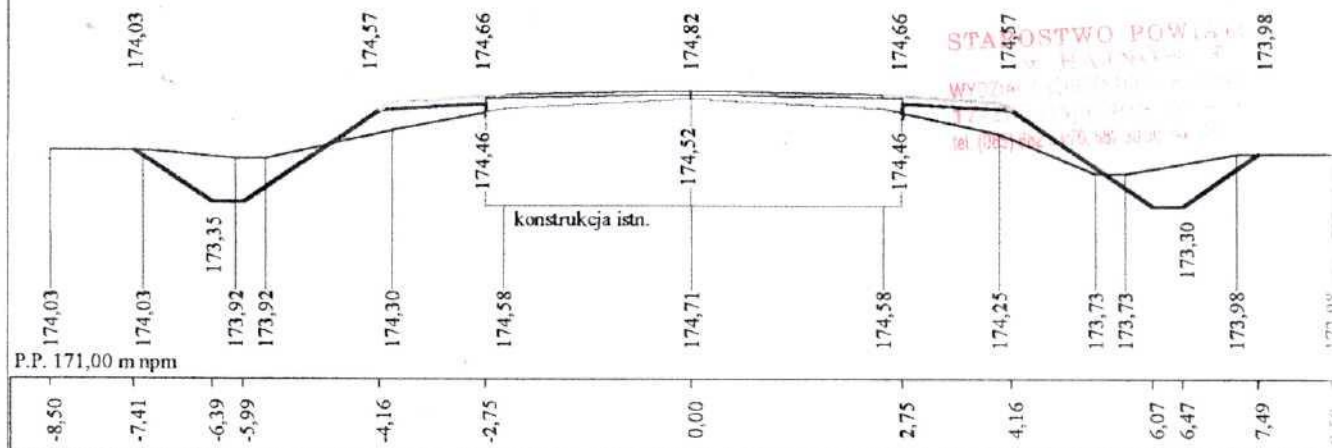


Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 057,34 Zn = 174,89 Wykop 1,37 Nasyp 1,79

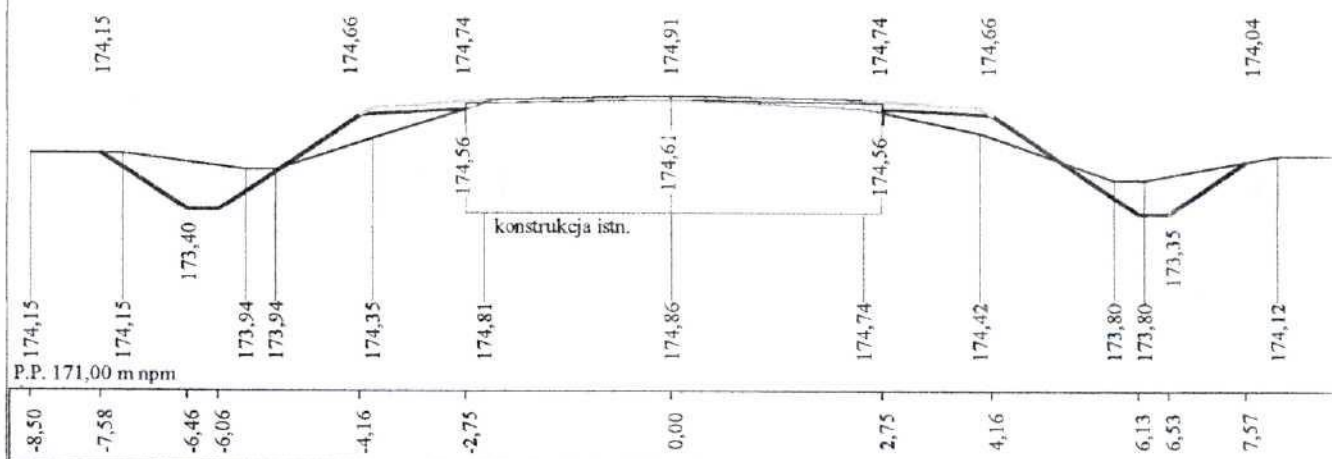


Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 100,00 Zn = 174,82 Wykop 1,50 Nasyp 1,02

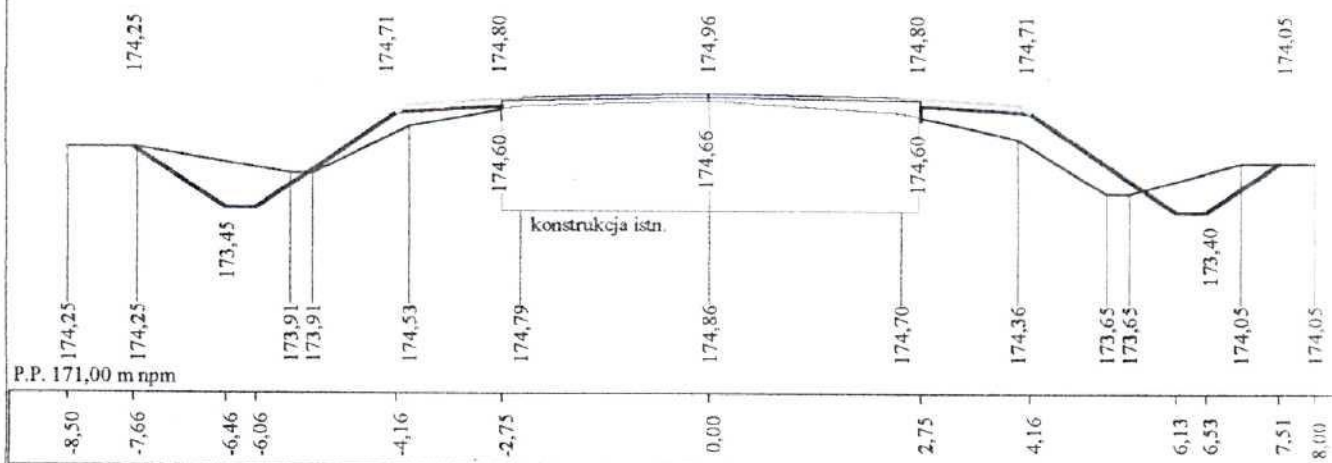
35



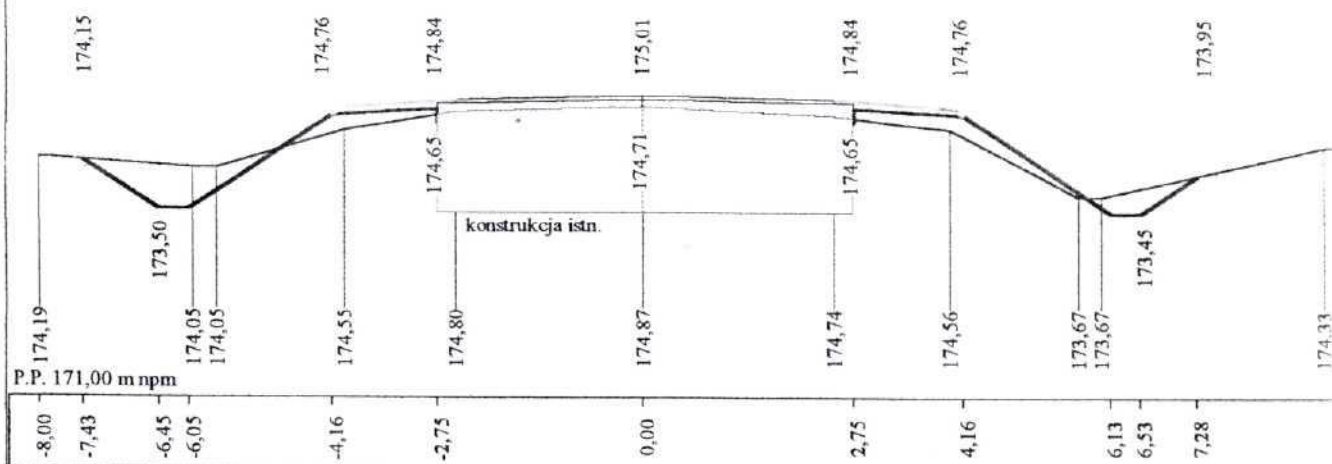
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 150,00 Zn = 174,91 Wykop 1,50 Nasyp 0,82



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 200,00 Zn = 174,96 Wykop 1,34 Nasyp 1,26

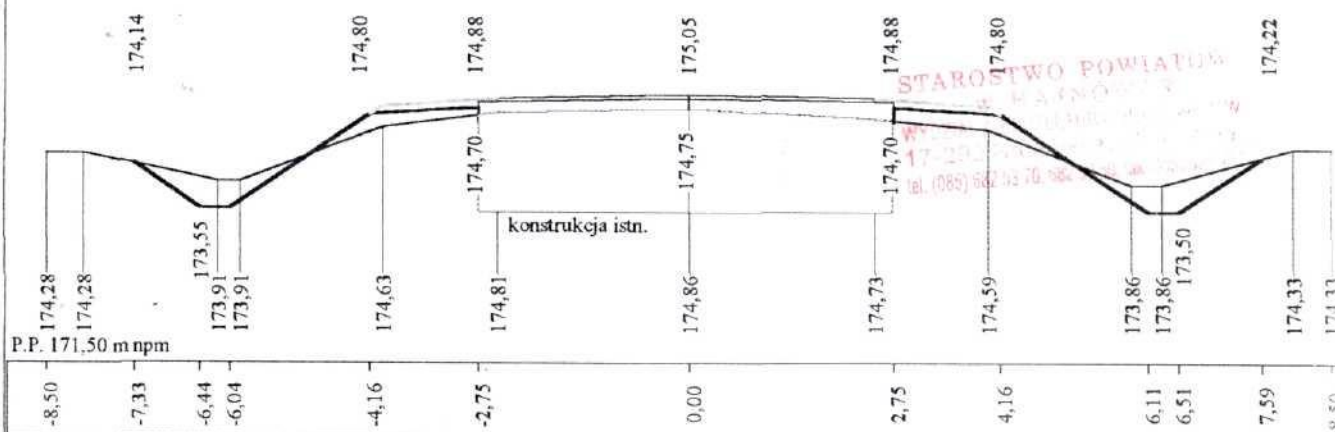


Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 250,00 Zn = 175,01 Wykop 1,08 Nasyp 0,85

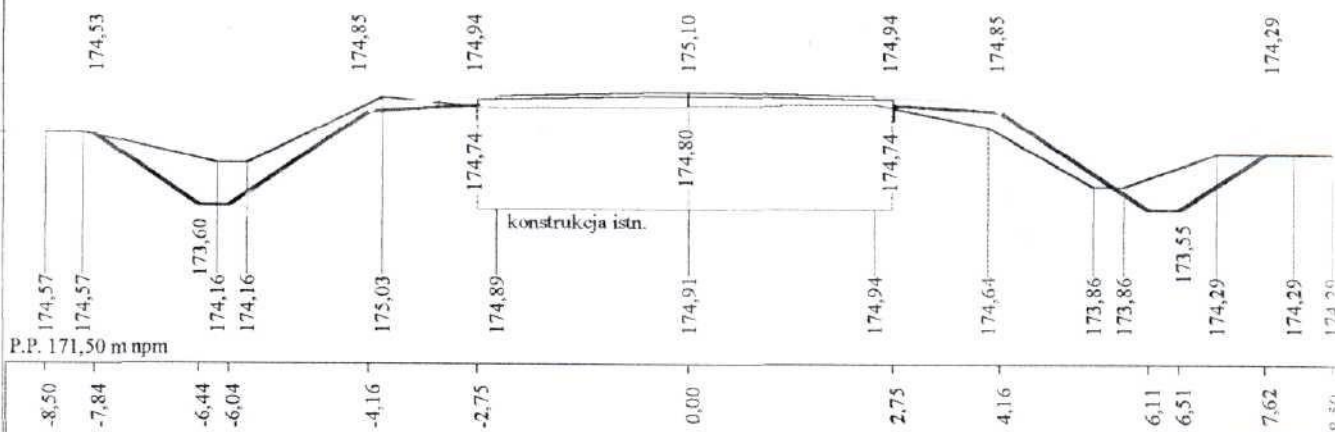


Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 300,00 Zn = 175,05 Wykop 1,02 Nasyp 0,13

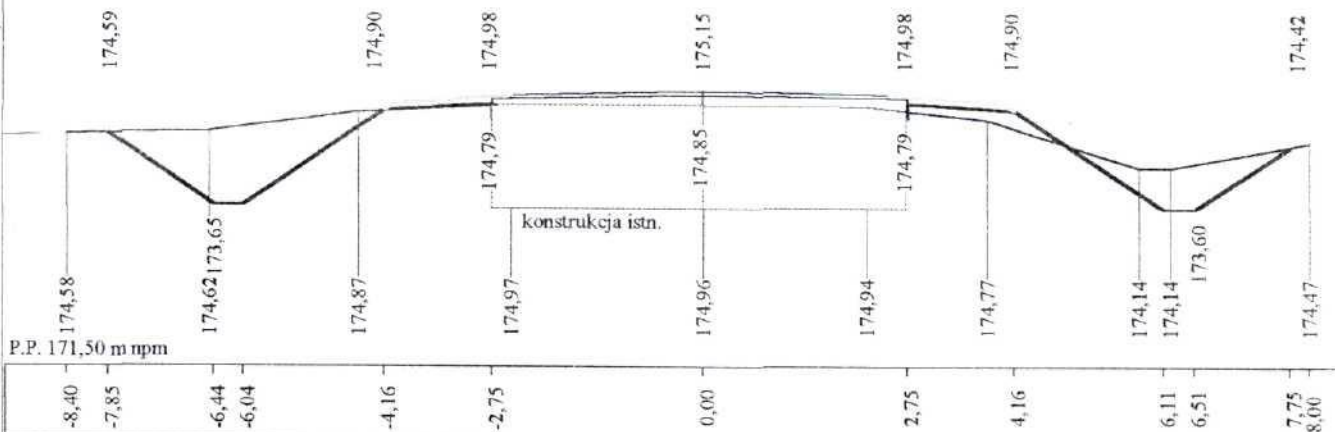
36



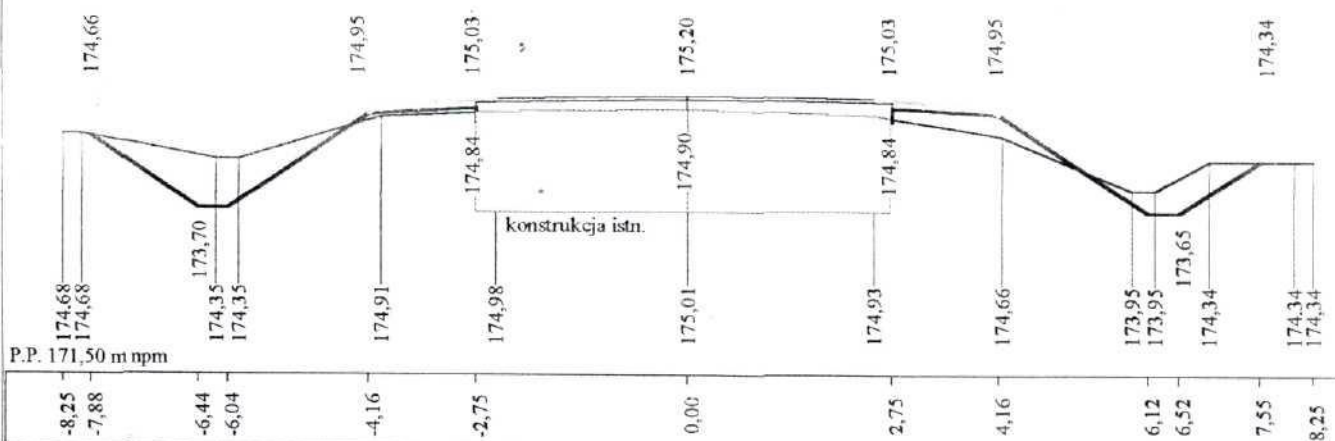
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 350,00 Zn = 175,10 Wykop 1,96 Nasyp 0,52

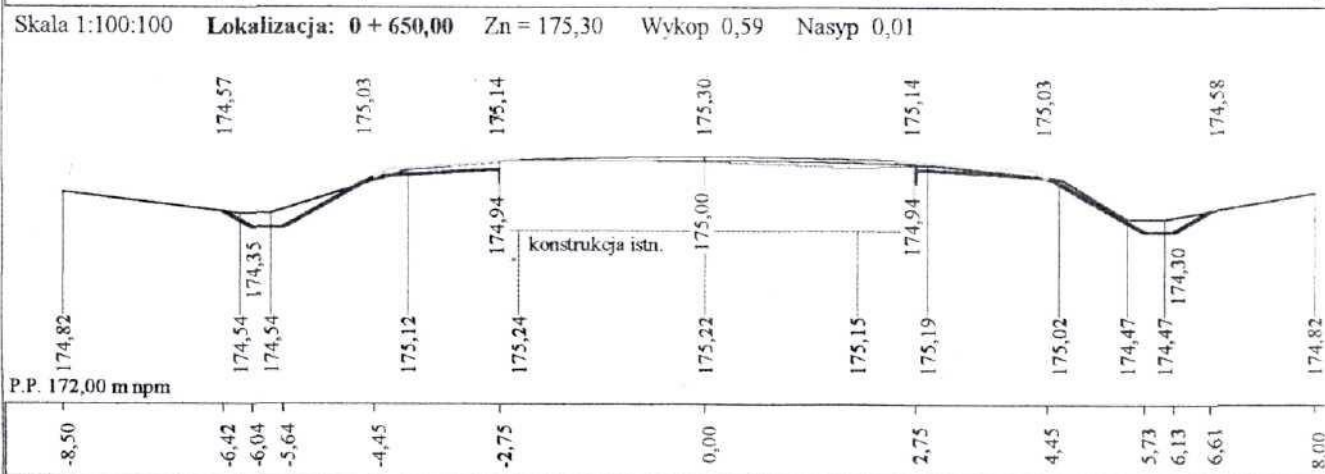
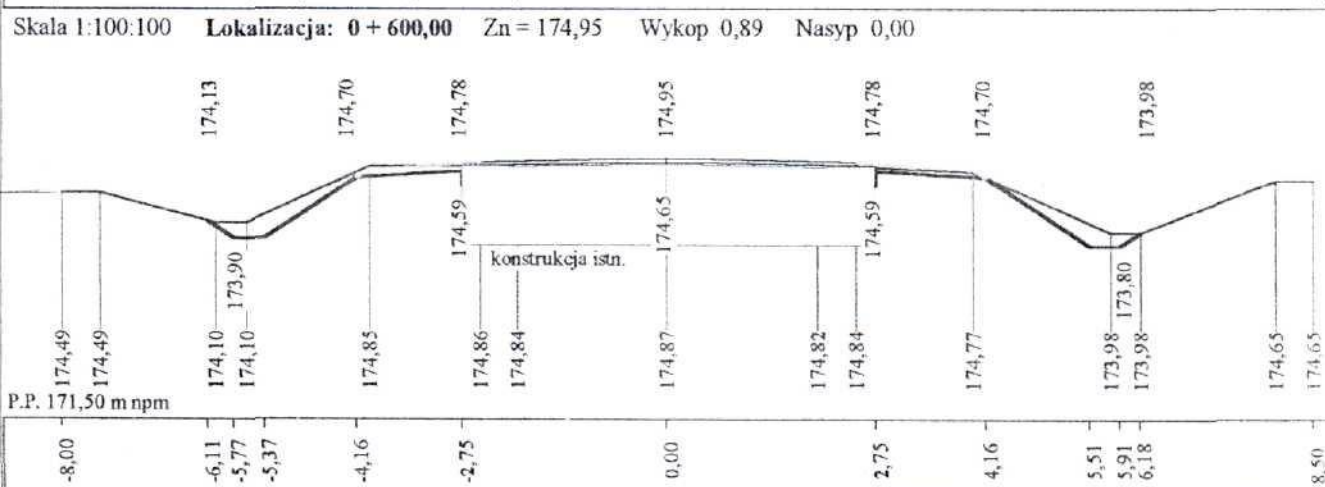
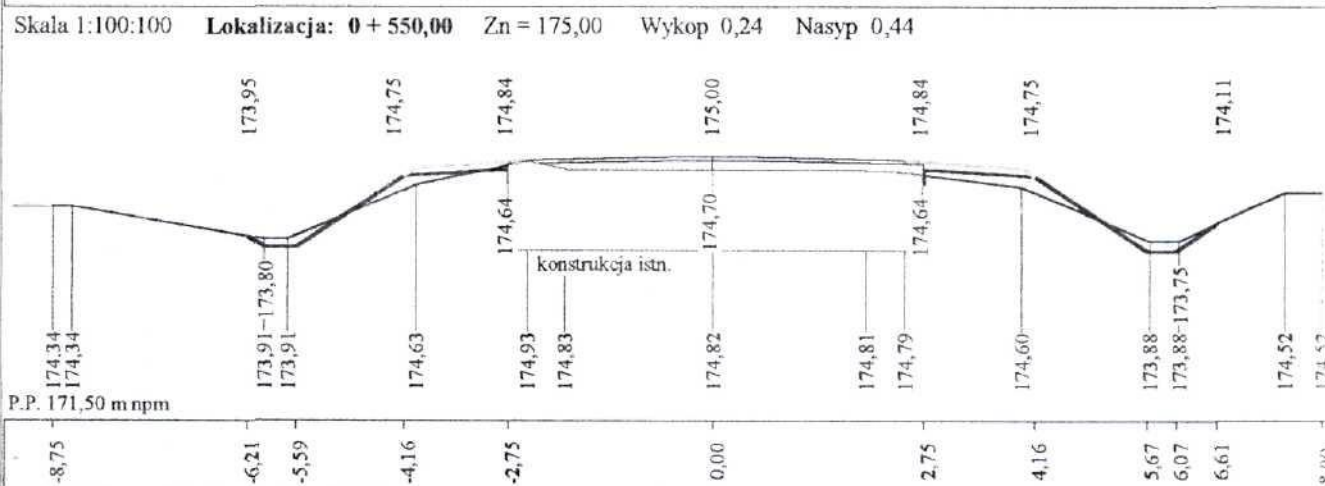
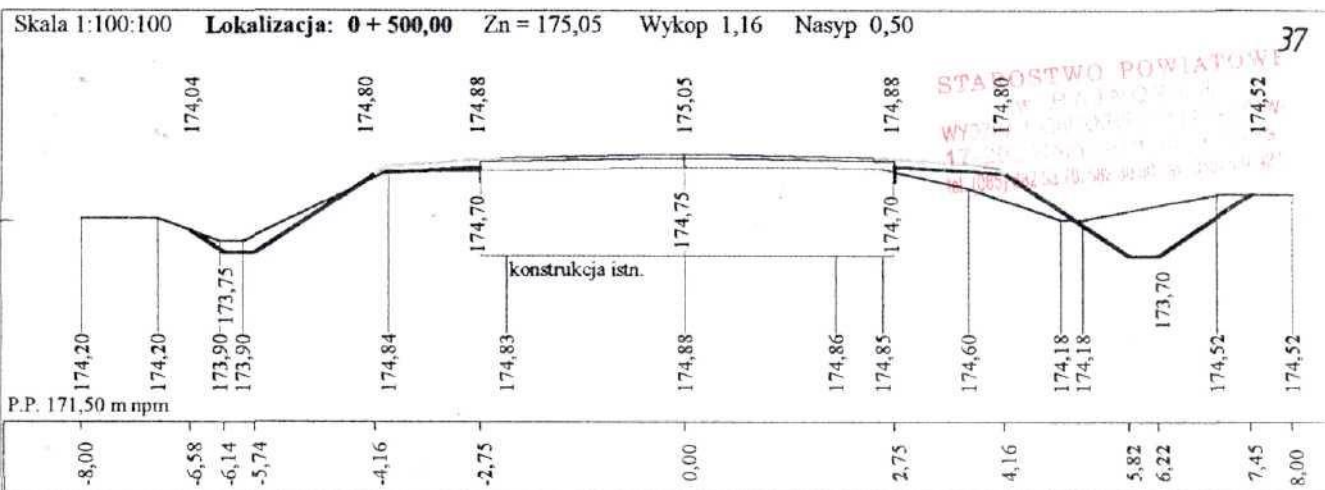


Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 400,00 Zn = 175,15 Wykop 2,94 Nasyp 0,32



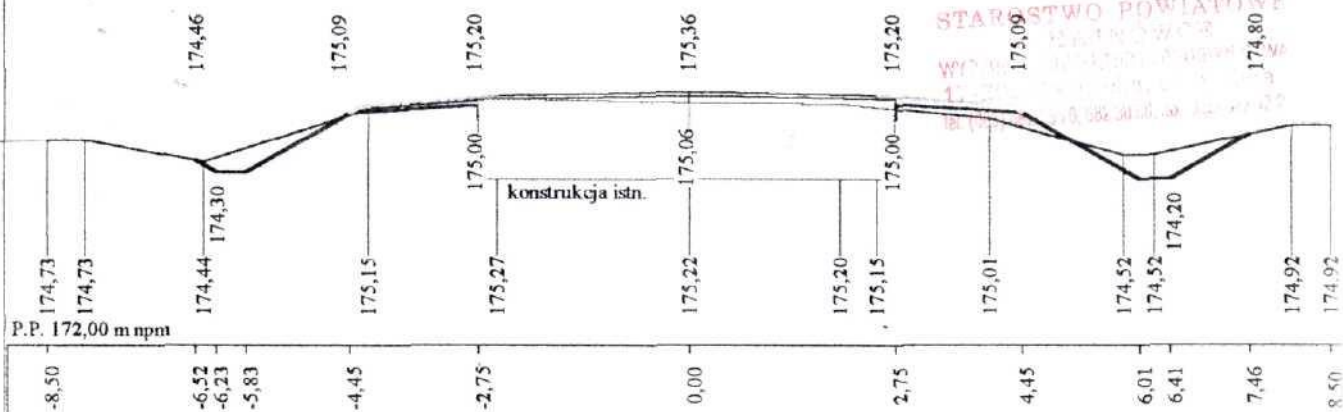
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 450,00 Zn = 175,20 Wykop 1,83 Nasyp 0,55



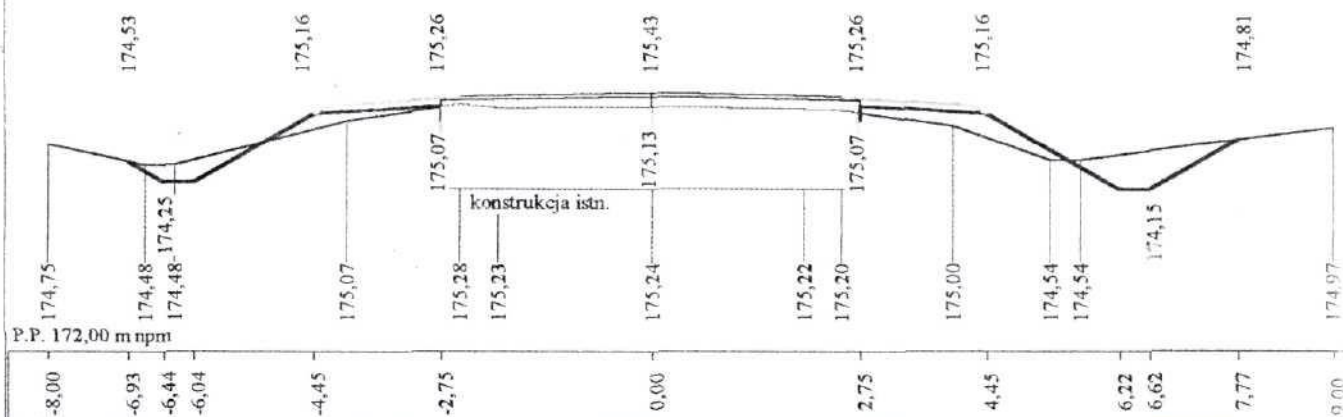


Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 700,00 Zn = 175,36 Wykop 0,86 Nasyp 0,25

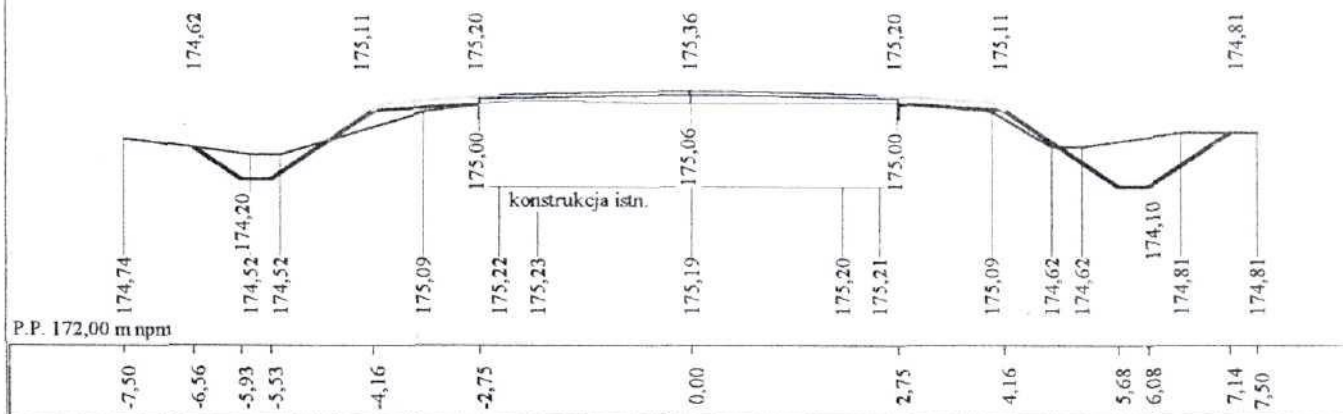
38



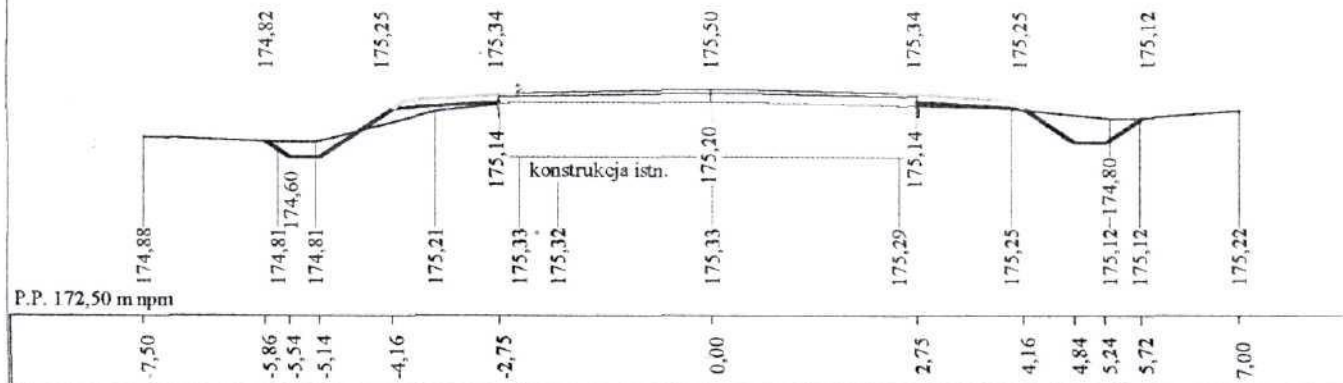
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 750,00 Zn = 175,43 Wykop 0,93 Nasyp 0,73



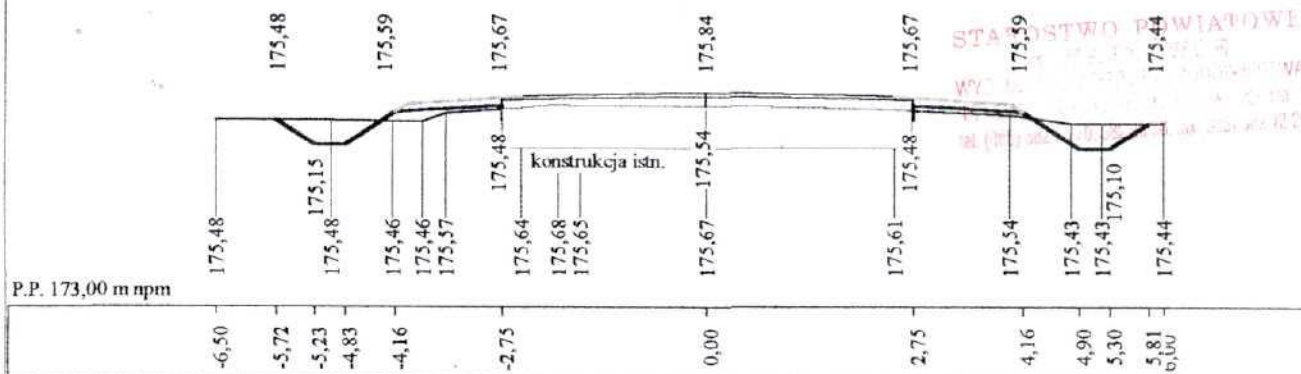
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 800,00 Zn = 175,36 Wykop 1,18 Nasyp 0,28



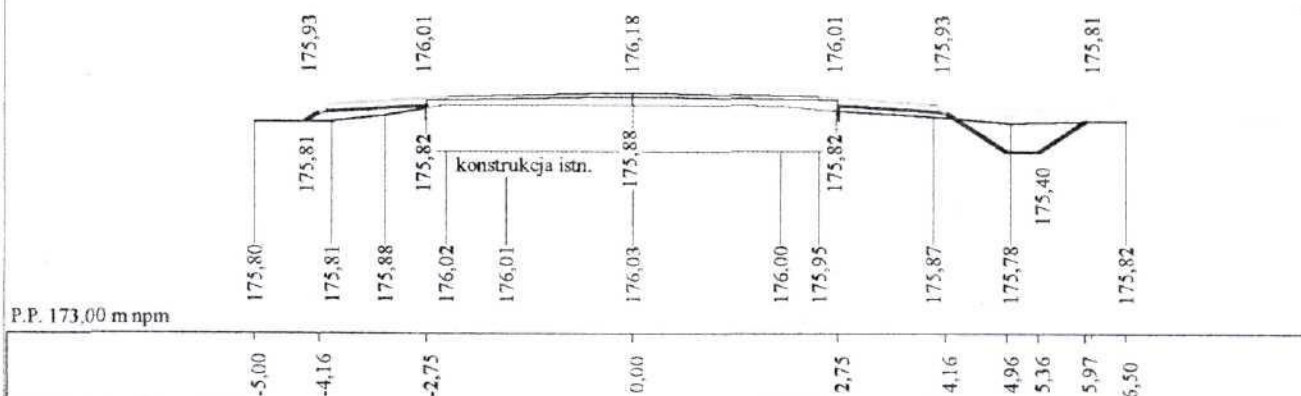
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 850,00 Zn = 175,50 Wykop 0,51 Nasyp 0,20



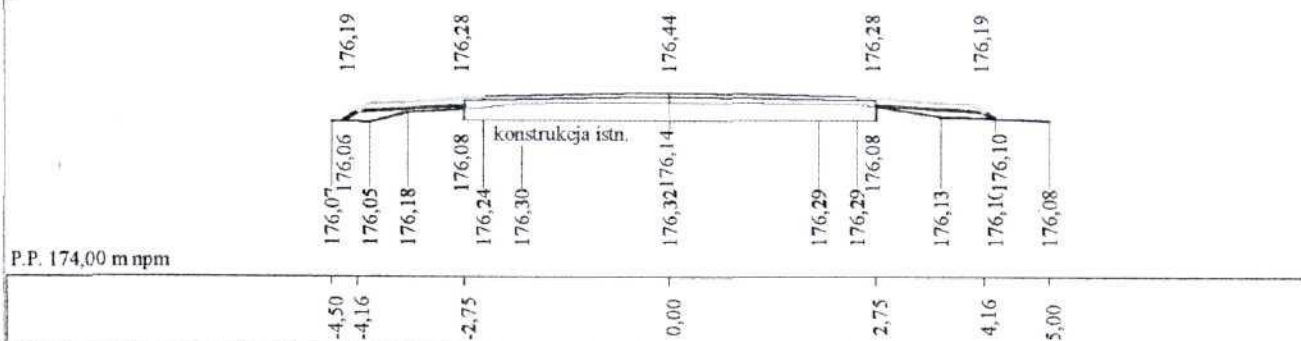
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 900,00 Zn = 175,84 Wykop 0,60 Nasyp 0,24



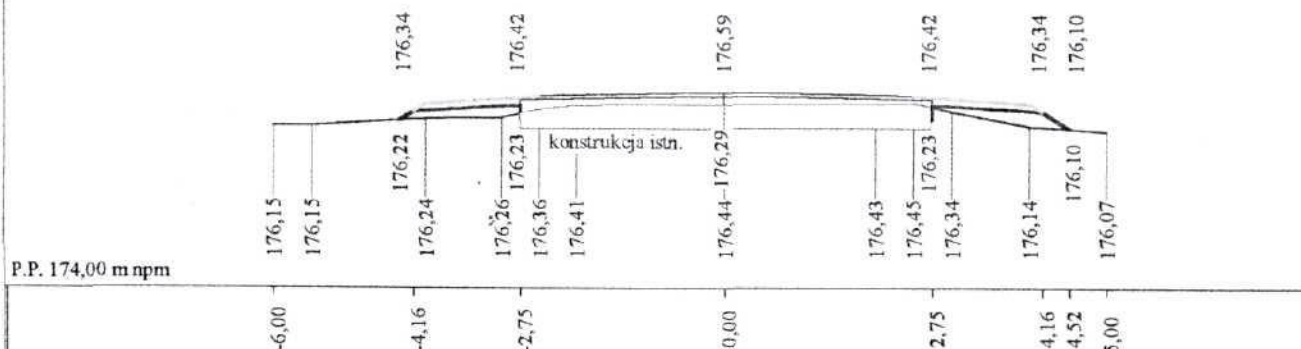
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 950,00 Zn = 176,18 Wykop 0,40 Nasyp 0,26



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 000,00 Zn = 176,44 Wykop 0,00 Nasyp 0,23



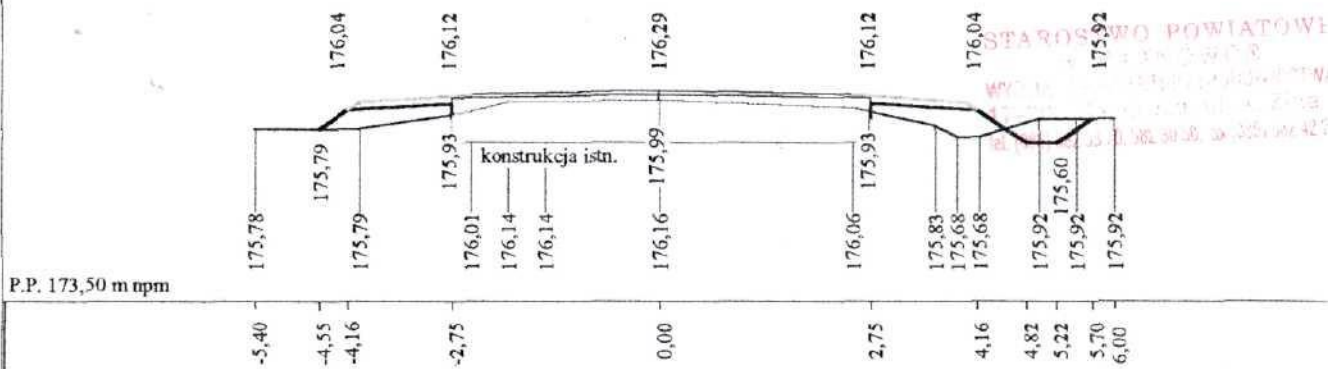
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 050,00 Zn = 176,59 Wykop 0,00 Nasyp 0,42



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 100,00 Zn = 176,44 Wykop 0,00 Nasyp 0,40

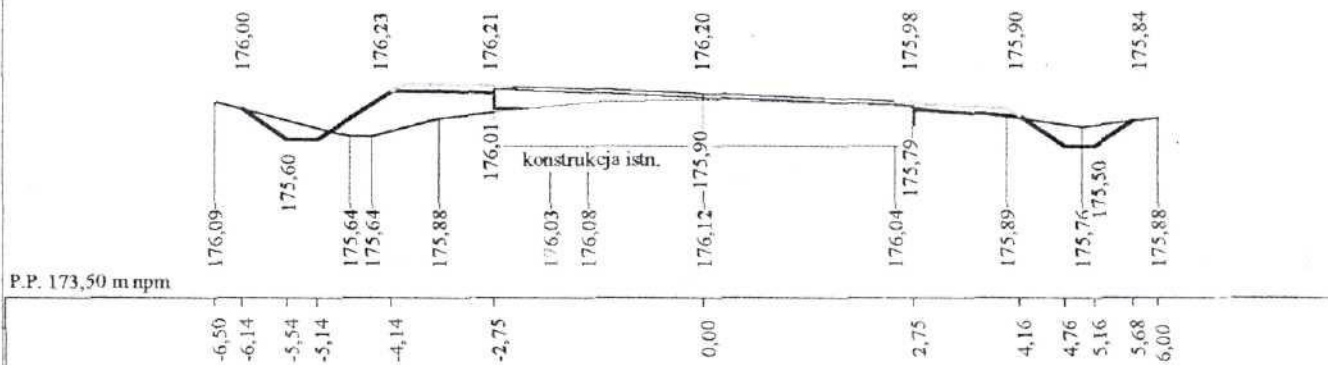


Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 150,00 Zn = 176,29 Wykop 0,24 Nasyp 0,76



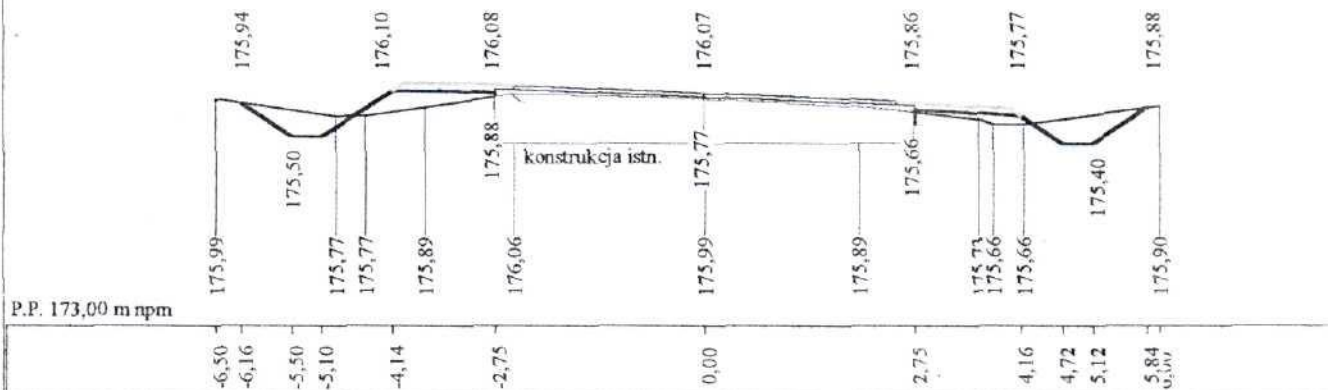
P.P. 173,50 m nrm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 181,13 Zn = 176,20 Wykop 0,44 Nasyp 0,79



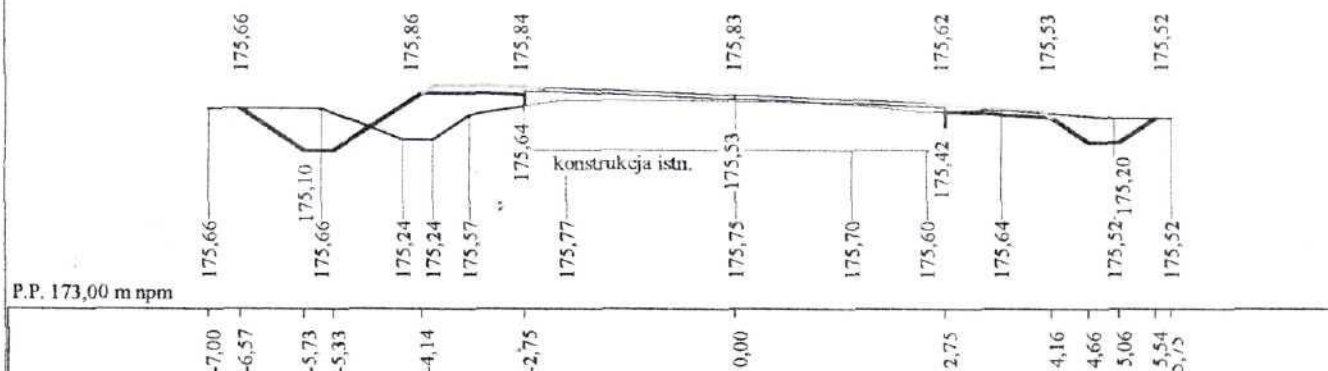
P.P. 173,50 m nrm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 218,05 Zn = 176,07 Wykop 0,65 Nasyp 0,44



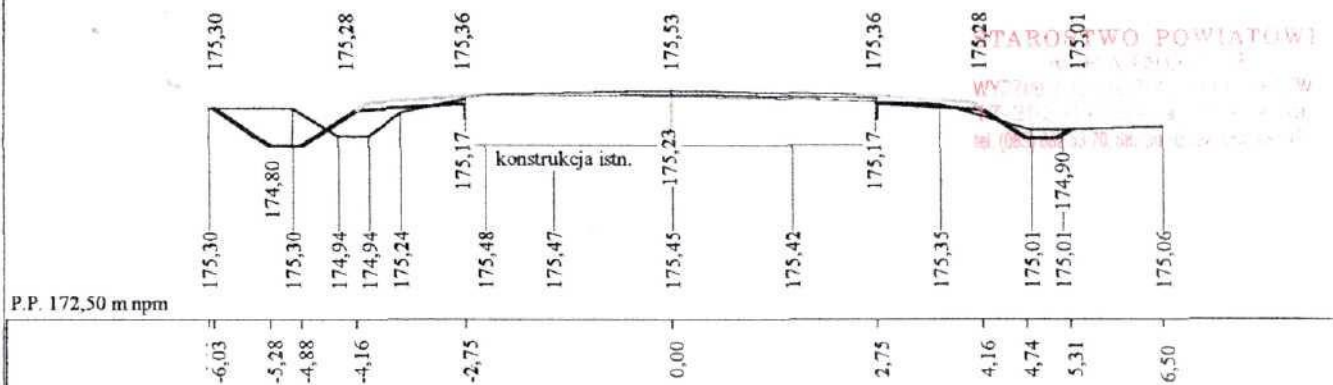
P.P. 173,00 m nrm

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 254,86 Zn = 175,83 Wykop 0,95 Nasyp 0,73

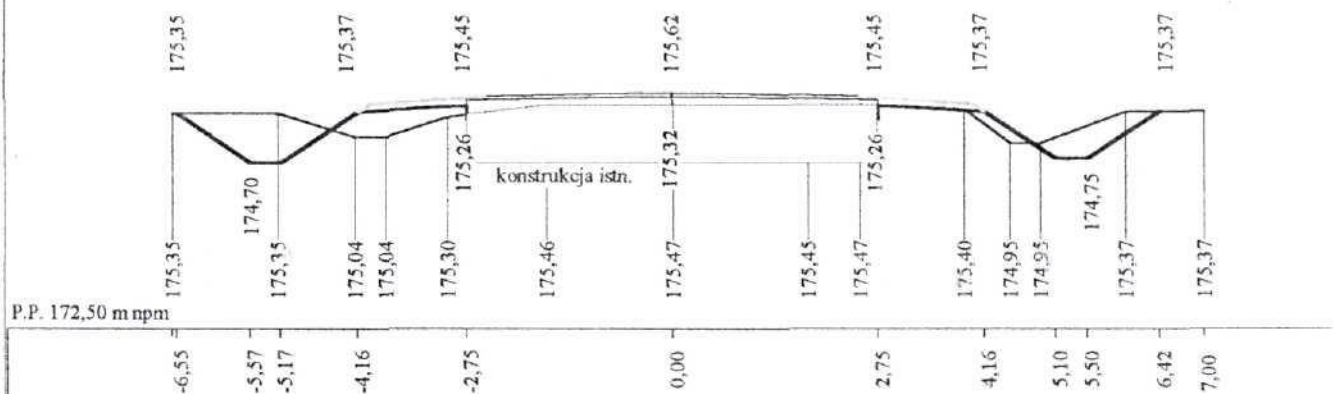


P.P. 173,00 m nrm

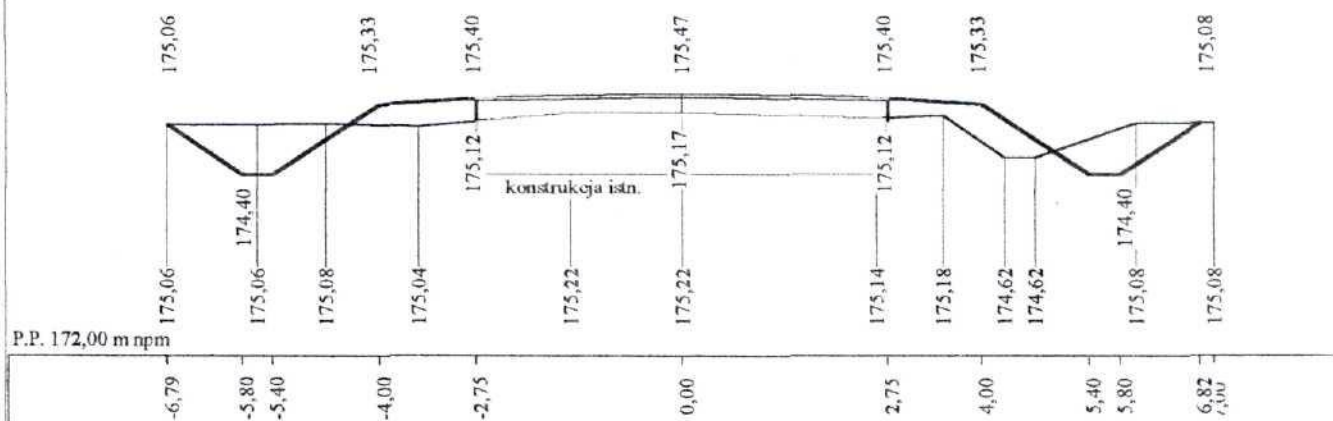
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 300,00 Zn = 175,33 Wykop 0,37 Nasyp 0,20



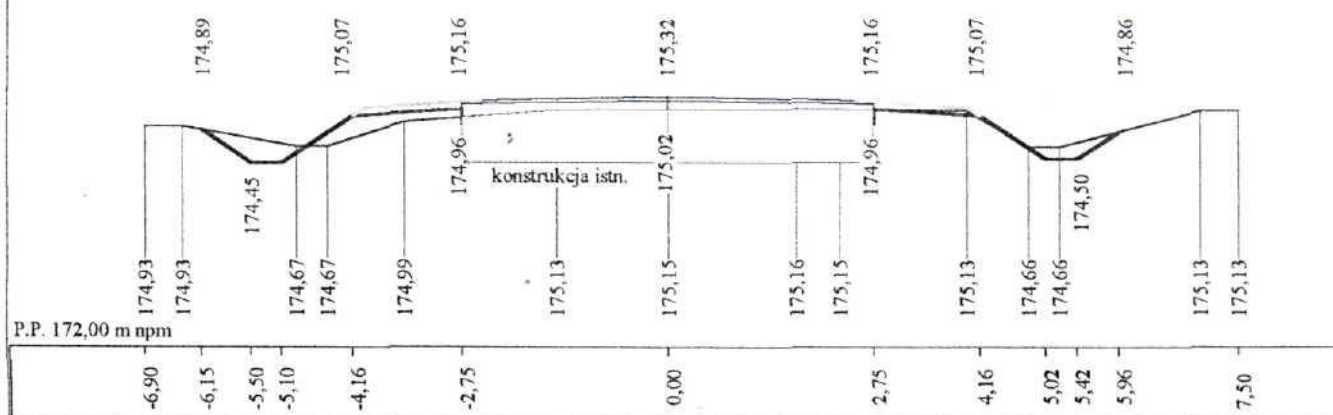
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 350,00 Zn = 175,62 Wykop 1,21 Nasyp 0,52



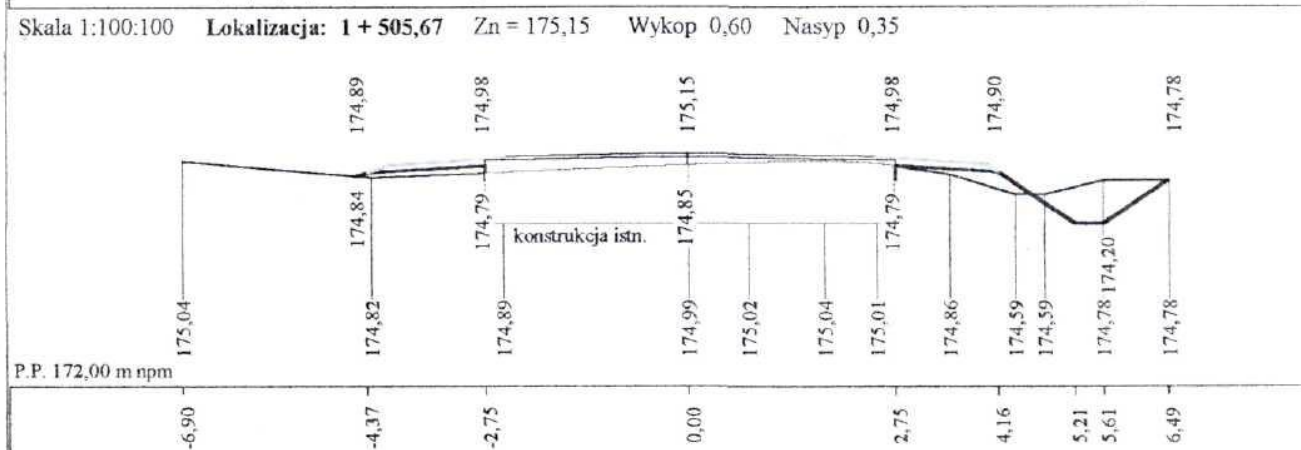
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 400,00 Zn = 175,47 Wykop 1,60 Nasyp 1,12



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 450,00 Zn = 175,32 Wykop 0,44 Nasyp 0,34



mgr inż. Mirosław Goworko, ul. Reja 8/51, 17-200 Hajnówka, tel. (085) 682-37-54



INWESTOR : U.G. Czeremcha	OBIEKT : Przebudowa drogi gminnej 109218B Stawiszczce – Połowce.		STADIUM : Projekt budowlano – wykonawczy	
Sporządził : <i>mgr inż. Mirosław Goworko</i>	Data : 2006 r.	Skala : 1: 100	Nazwa i Nr rysunku : Przekroje poprzeczne km 0+000 – 1+505,67	Nr 7
Upr. proj. i kier. bud. w specjalności drogi Nr B.1.52/93				

tech WŁODZIMIERZ SOŁOWIEJ
upr. kar. bud. projektant
w spec. drogi
Nr 52-210/85 - BŁ 190/86

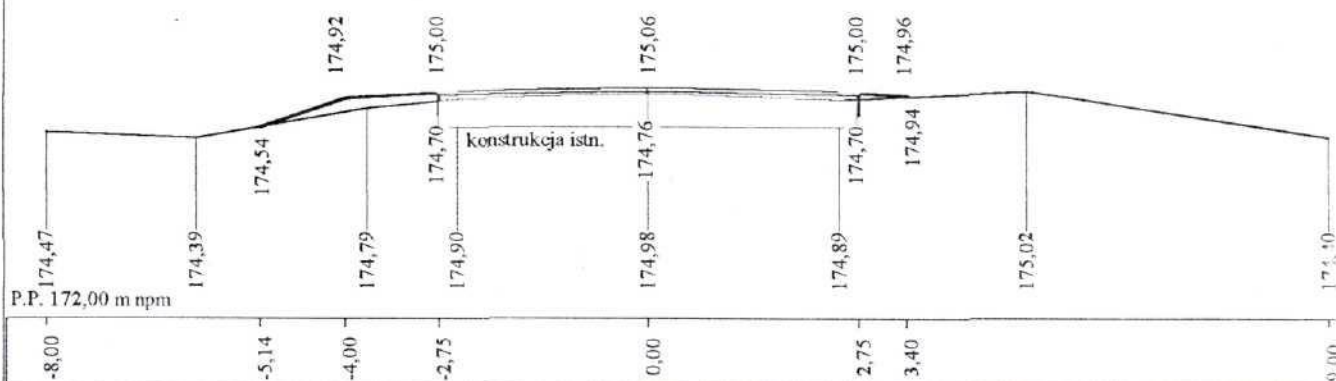
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 505,67 Zn = 175,15 Wykop 0,00 Nasyp 0,65

Przekroje poprzeczne

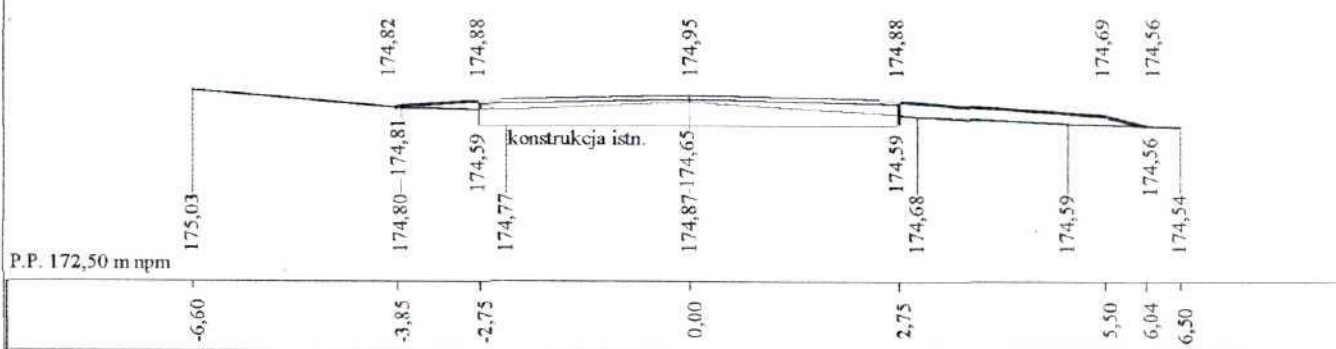
43



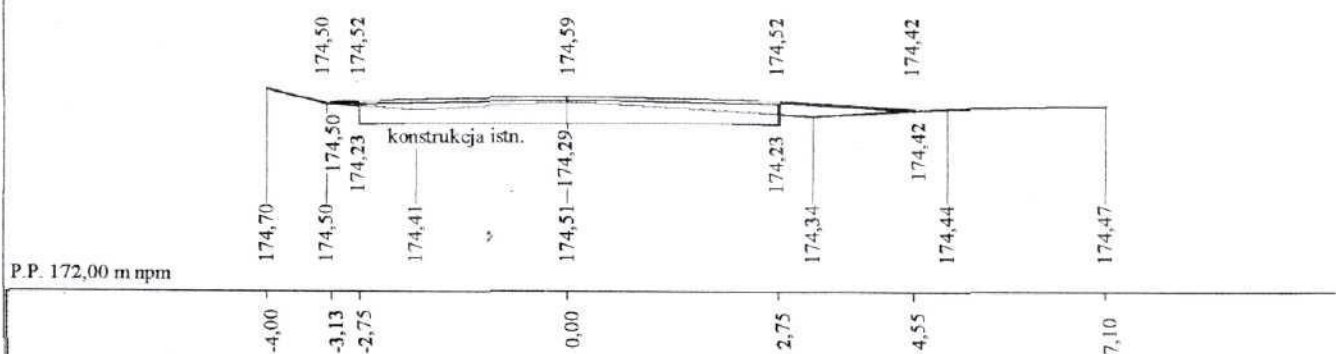
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 536,44 Zn = 175,06 Wykop 0,00 Nasyp 0,34



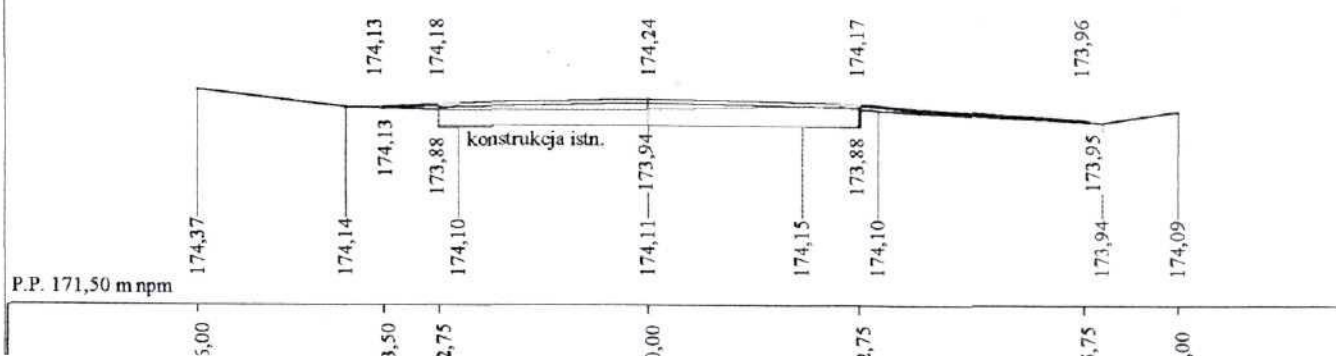
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 573,75 Zn = 174,95 Wykop -0,00 Nasyp 0,56



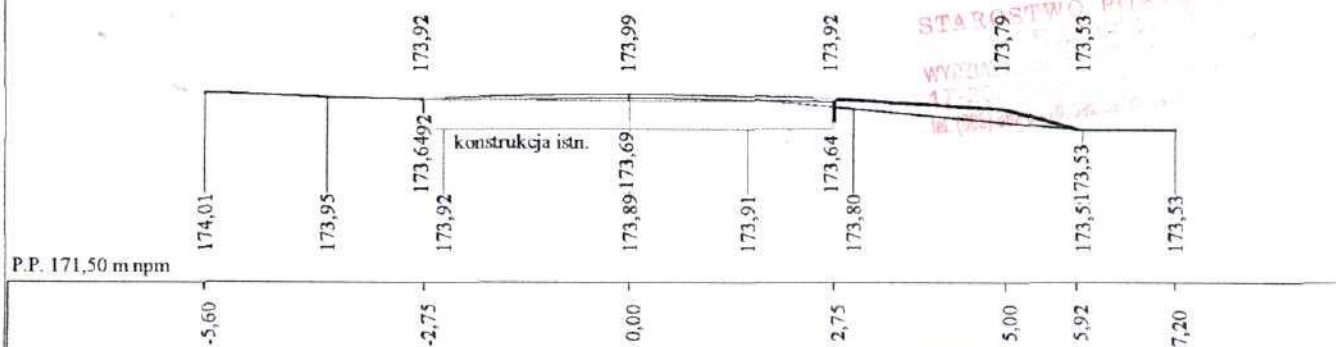
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 611,05 Zn = 174,59 Wykop -0,00 Nasyp 0,22



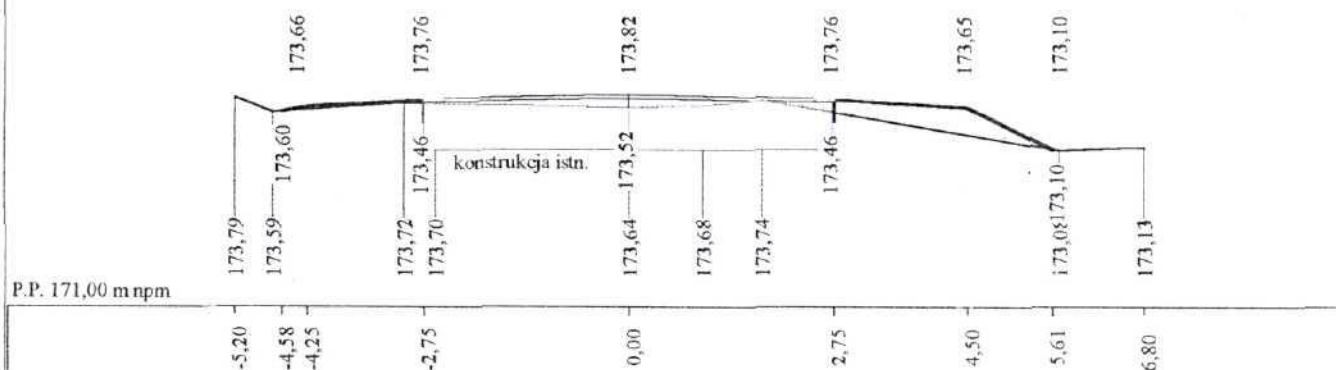
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 633,05 Zn = 174,24 Wykop 0,00 Nasyp 0,15



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 650,00 Zn = 173,99 Wykop -0,00 Nasyp 0,42



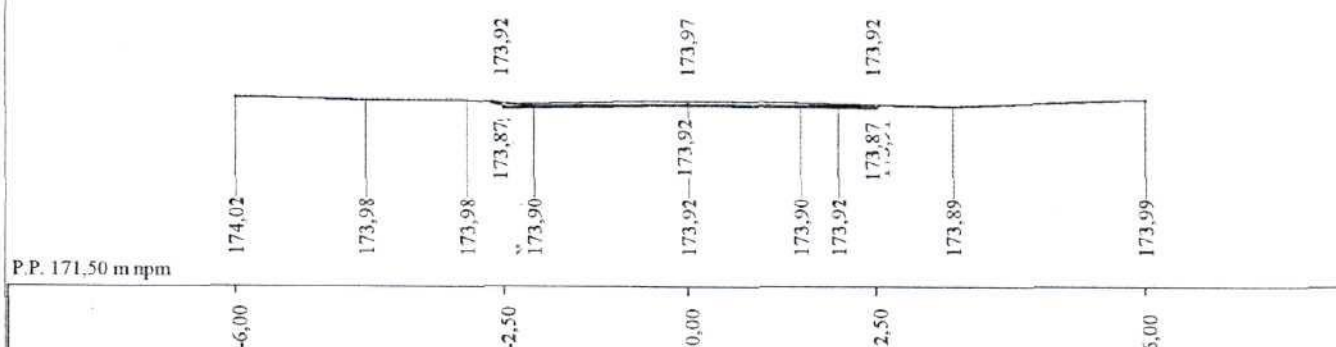
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 666,50 Zn = 173,82 Wykop -0,00 Nasyp 0,76



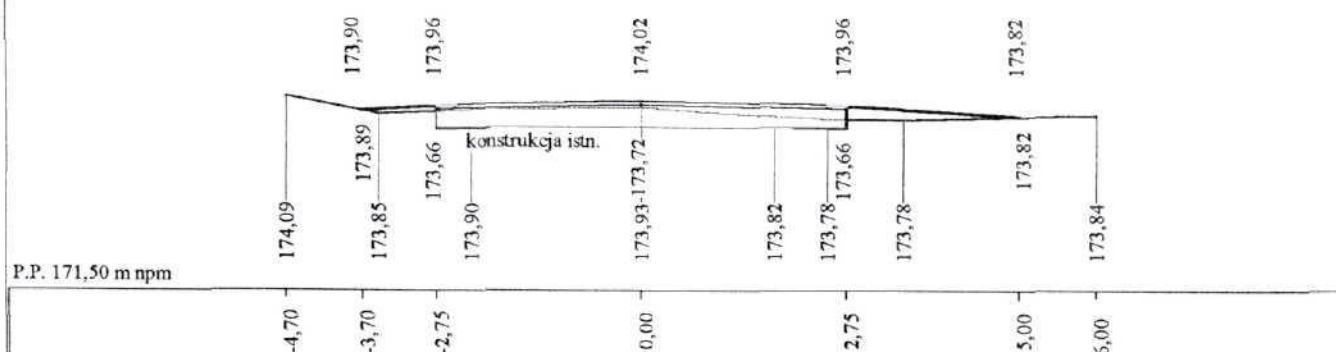
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 675,00 Zn = 173,81 Wykop -0,00 Nasyp 0,42



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 700,00 Zn = 173,97 Wykop 0,08 Nasyp 0,00

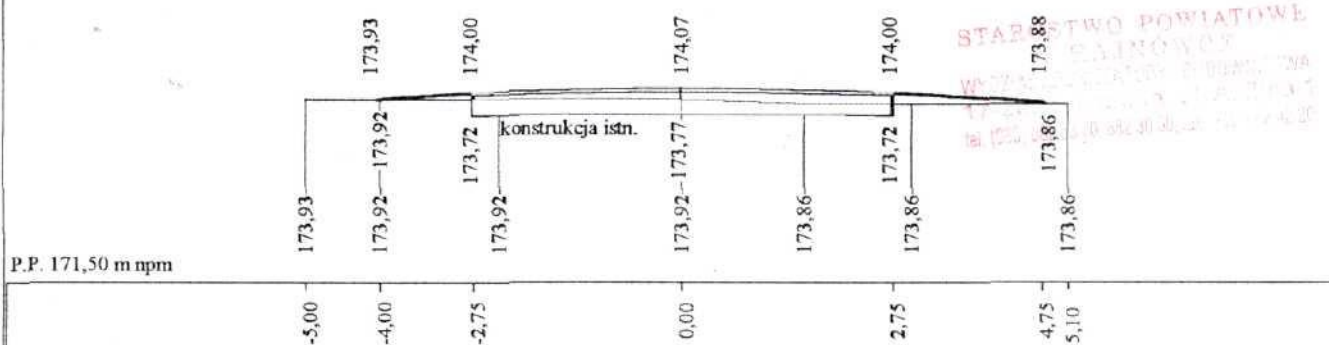


Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 725,00 Zn = 174,02 Wykop -0,00 Nasyp 0,30

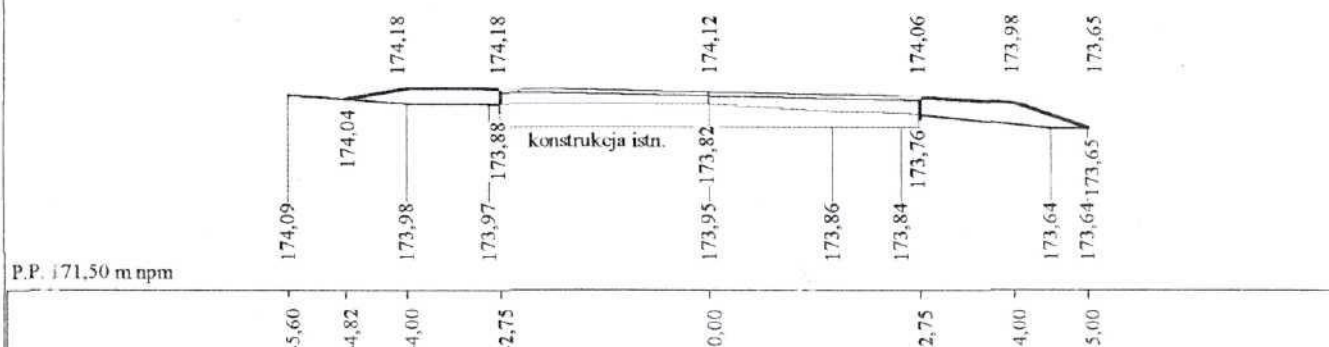


Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 750,00 Zn = 174,07 Wykop -0,00 Nasyp 0,25

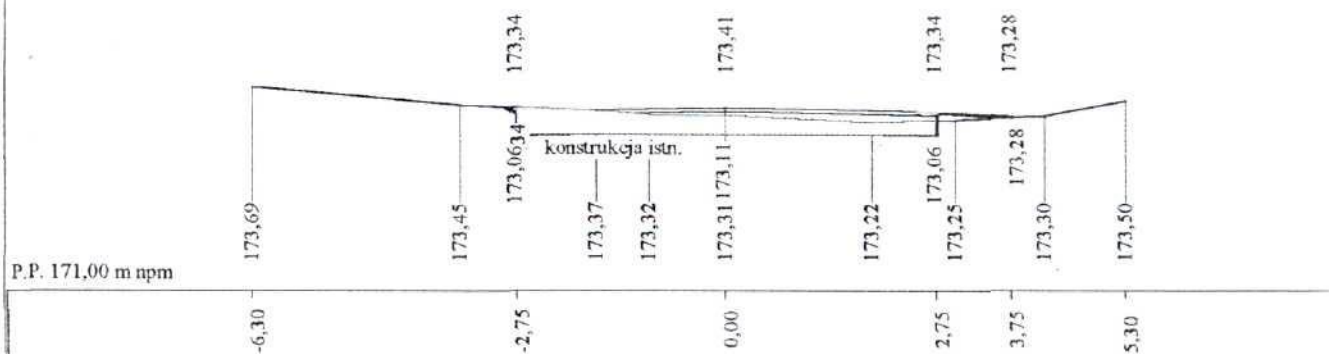
45



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 775,00 Zn = 174,12 Wykop -0,00 Nasyp 0,86



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 1 + 798,00 Zn = 173,41 Wykop 0,01 Nasyp 0,08

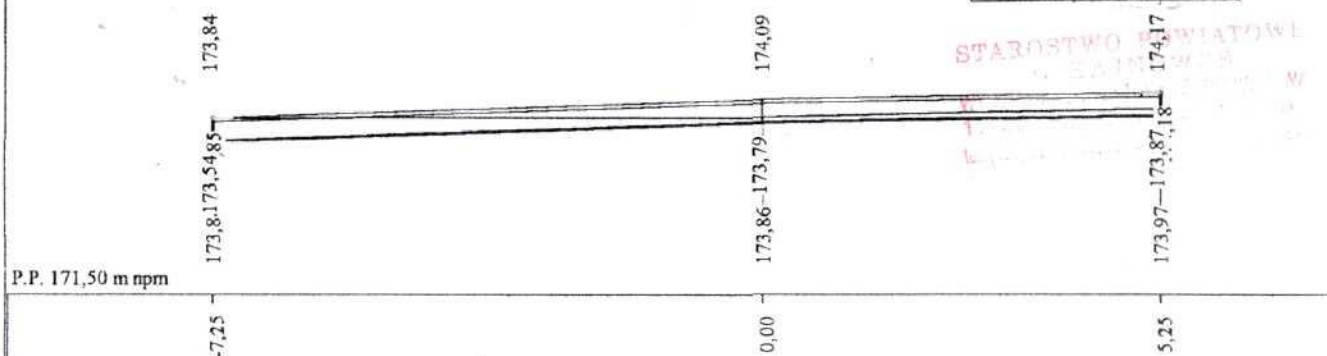


INWESTOR : U.G. Czeremcha	OBIEKT : Przebudowa drogi gminnej 109218B Stawiszczce – Połowce.	STADIUM : Projekt budowlano – wykonawczy		
Sprawdził: Mirosław Goworko	Data :	Skala :	Nazwa i Nr rysunku :	
Upr. proj. i kier. bud w specjalności drogi Nr Bt 152/93	2006 r.	1 : 100	Przekroje poprzeczne 1+505,67 – 1+798 Nr 8	

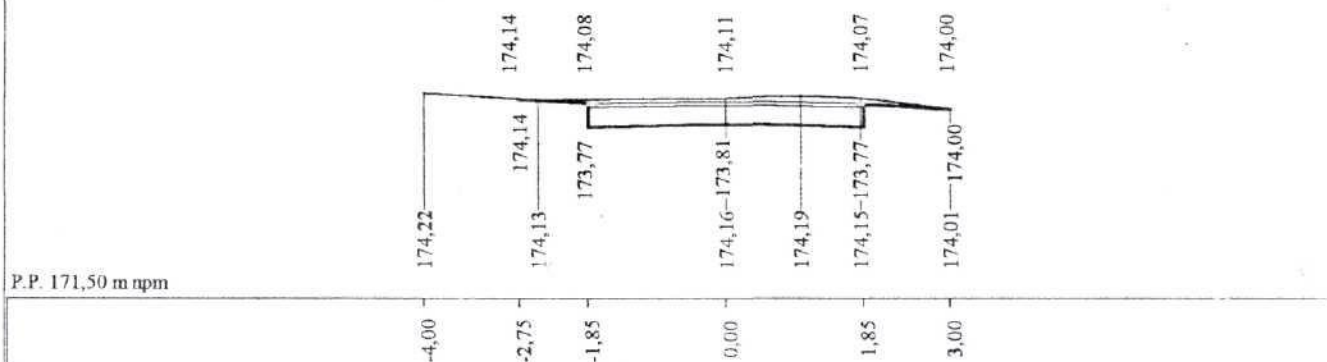
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 000,00 Zn = 174,09 Wykop 1,77 Nasyp 0,03

Przekroje poprzeczne

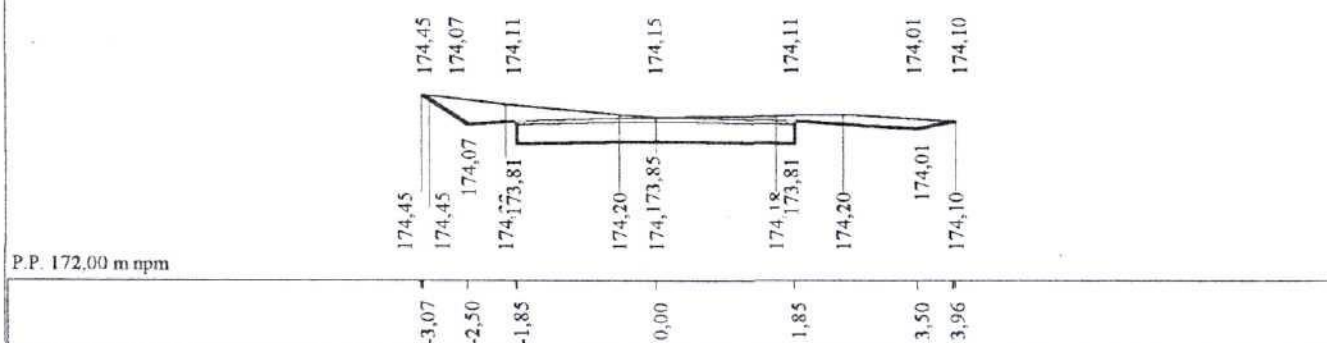
46



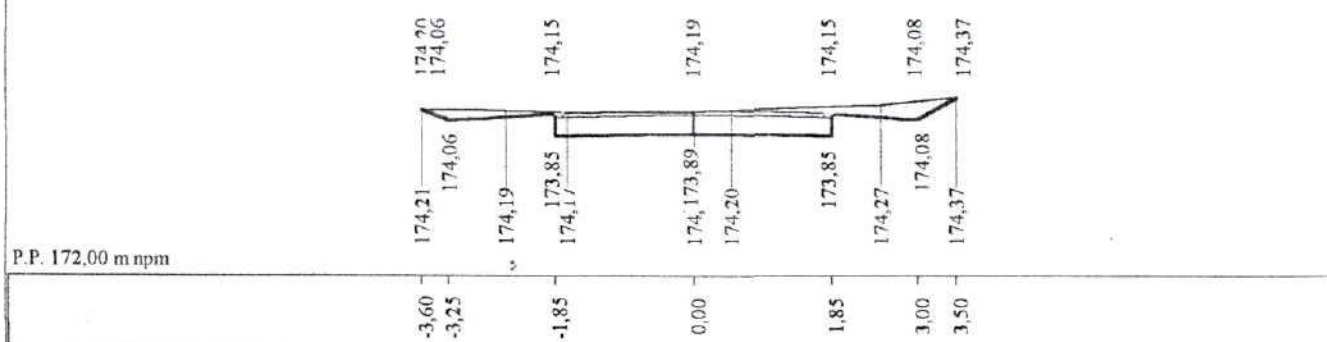
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 004,83 Zn = 174,11 Wykop 1,44 Nasyp 0,01



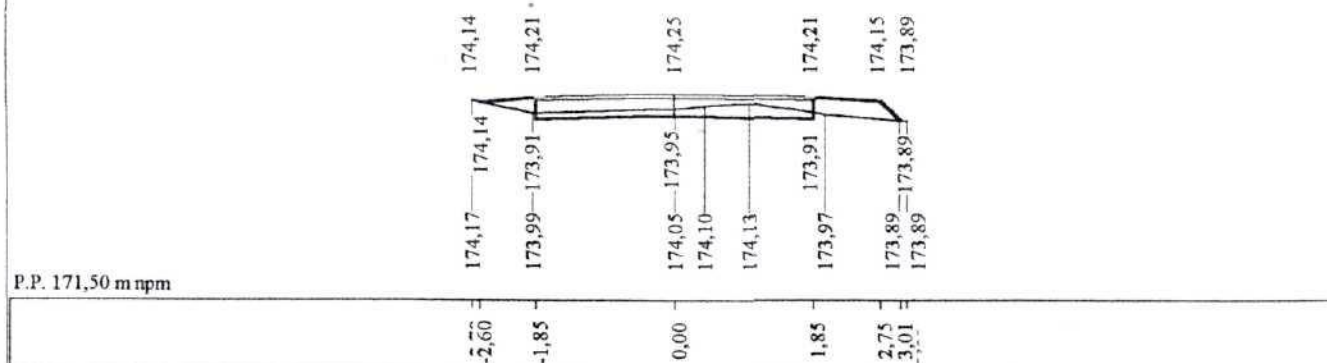
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 015,04 Zn = 174,15 Wykop 1,87 Nasyp 0,01



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 025,25 Zn = 174,19 Wykop 1,58 Nasyp 0,01



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 039,34 Zn = 174,25 Wykop 0,44 Nasyp 0,34

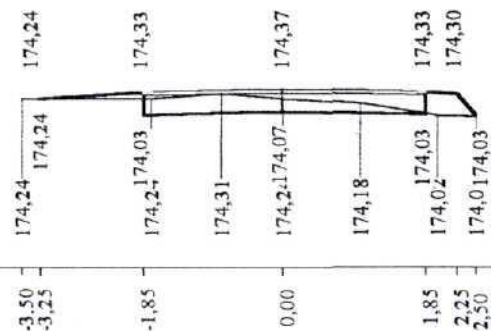


Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 051,95 Zn = 174,37 Wykop 0,62 Nasyp 0,23

47

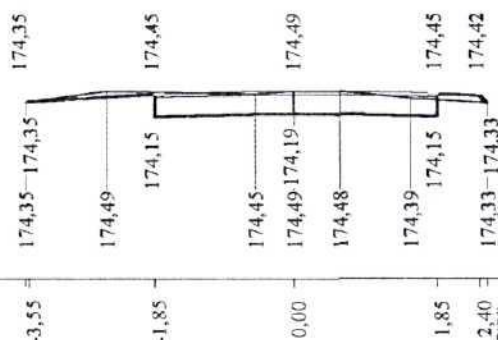
STAROSTWO POWIATOWE
Hajnówka
Wydział Inżynierii
17-200 Hajnówka
tel. (085) 682-37-54

P.P. 172,00 m npm



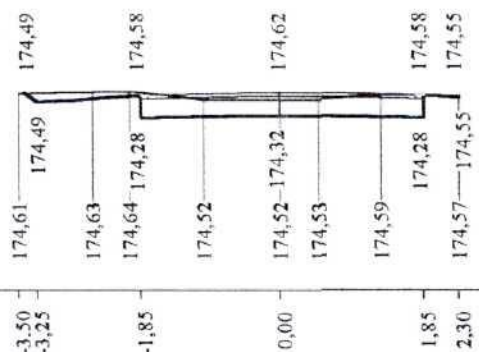
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 064,55 Zn = 174,49 Wykop 1,12 Nasyp 0,06

P.P. 172,00 m npm



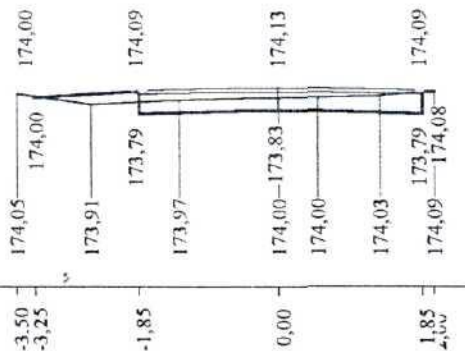
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 091,00 Zn = 174,62 Wykop 1,06 Nasyp 0,01

P.P. 172,00 m npm



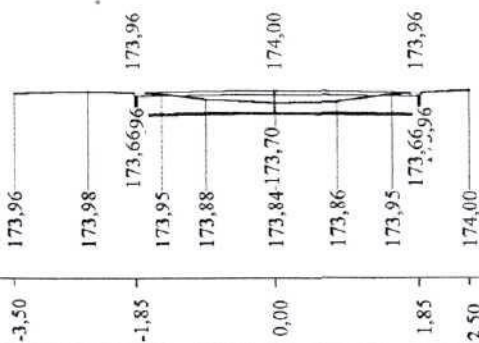
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 116,00 Zn = 174,13 Wykop 0,70 Nasyp 0,15

P.P. 171,50 m npm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 126,00 Zn = 174,00 Wykop 0,78 Nasyp 0,01

P.P. 171,50 m npm



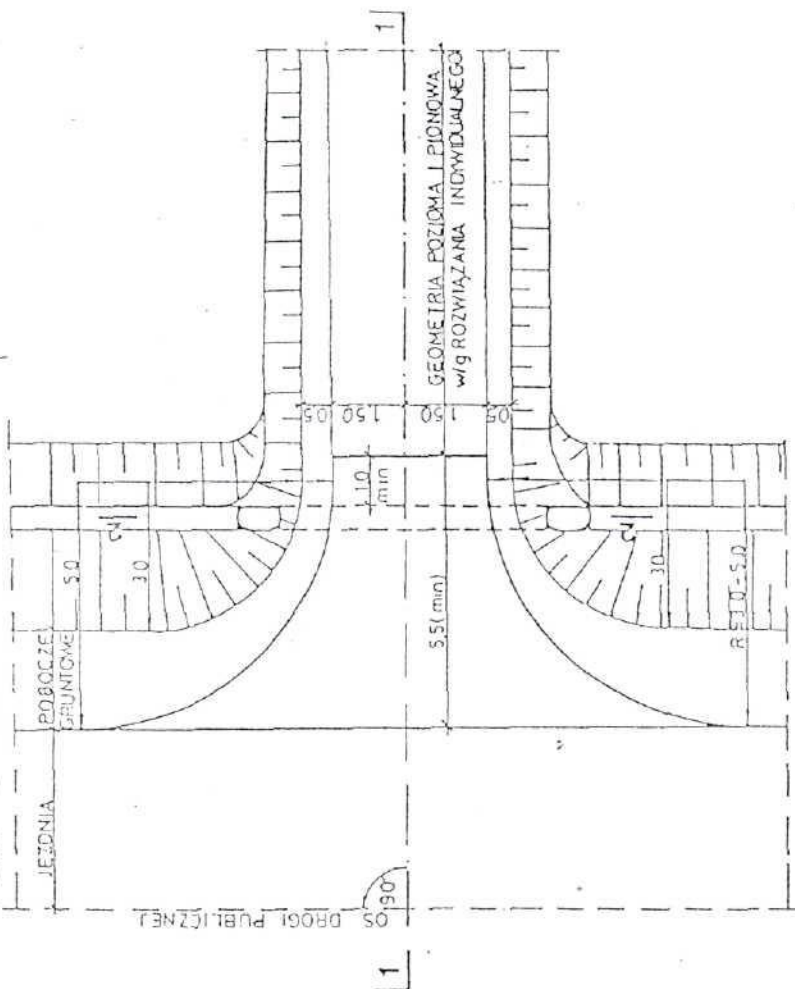
INWESTOR: U.G. Czeremcha	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej 109218B Stawiszcz - Polowce.	STADIUM: Projekt budowlano – wykonawczy	
		Nazwa i Nr rysunku:	Nr 9
mgr inż. Mirosław Goworko Upr. proj. i kier. bud. w spec. inż. drogi	2006 r.	Skala:	Przekroje poprzeczne 0+000 – 0+126
		Data:	1 : 100

Jan Włodzimierz Szołkiewicz
upr. kier. bud. projektant
w spec. drogi
Nr 181 210/85 Bk 190/85

03.83

1:100

PLAN SYTUACYJNY



ZASTOSOWANIE

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

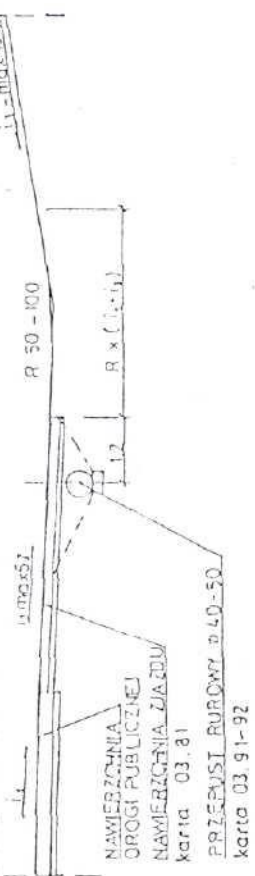
TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość
1.	NAMIERZCHNIA	m ²	280
2.	PODOBUDOWA	m ²	32,7
3.	PRZEPUST	szt.	1

STAROSTWO POW.
WYKONANIE
17.05.1993
W OLSZTYNIE

RYS NR 10

PRZECIĘCIE 1-1



ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

Transprojekt



ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

mgr inż. Mirosław Goworki

Upr. proj. i kier. bud
w specjalności drogi
Nr BŁ 152/93