

# **PROJEKT**

**stałej organizacji ruchu w związku z przebudową  
drogi gminnej Nr 109218 B Stawiszczce -Połowce.**

**INWESTOR :** Urząd Gminy Czeremcha

**OPRACOWAŁ :** Mirosław Goworko upr. Nr BŁ / 152 /93

*mgr inż. Mirosław Goworko*

Upr. proj. i kier. bud.  
w specjalności drogi  
Nr BŁ 152/93

**Zawartość opracowania :**

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień
3. Plan orientacyjny Nr 1 w skali 1:25 000
4. Plan sytuacyjny Nr 2/1 – 2/3 skali 1:1000

# **Opis techniczny**

## **1. Charakterystyka dróg.**

### **1.1 Przedmiot i zakres projektu budowlanego przebudowy drogi.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 109218B od końca wsi Stawiszczce do końca wsi Połowce na terenie gminy Czeremcha. Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektowanej konstrukcji jezdni, uzupełnienie poboczy pospółką oraz poprawienie odwodnienia dróg.

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg powiatowych:**

- Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej i brukowej pospółką stabilizowaną mechanicznie.
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- docelowo warstwa ścieralna gr 4 cm w okresie późniejszym.

### **1.2 Charakterystyka stanu istniejącego dróg.**

Projektowane do przebudowy drogi przebiegają przez obszary rolnicze oraz w zabudowie wsi Połowce. W stanie istniejącym na omawianych odcinkach drogi posiada nawierzchnię żwirową, brukową i gruntową naturalną

## **2. Warunki ruchu.**

Natężenie ruchu na ciągu drogi gminnej jest niewielkie i związane z obsługą zabudowy mieszkaniowej wsi Połowce. Ruch sklasyfikowano jako KR1.

## **3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Po wykonaniu nawierzchni bitumicznej nawierzchni na drodze gminnej.  
Planowany termin przebudowy maj – wrzesień 2006 r..

## **4. Uzasadnienie wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu.**

### **4.1 Łuk poziomy w km 1+218,05**

Ze względu na występowanie pojedynczego łuku poziomego o promieniu mniejszym od 750 m ( 200m) i kącie zwrotu większym od 5 stopni zaprojektowano znaki A – 1 i A-2 „niebezpieczny zakręt”.

#### **4.4 Ustawienie tablic miejscowości.**

Na końcu i początku miejscowości Połowce należy ustawić tablice E17a, E 18 oraz D42 i D 43. ( Zgodnie ze schematem oznakowania).

#### **4.6 Skrzyżowanie dróg gminnych na końcu wsi Połowce. ( Plan sytuacyjny Nr 3).**

Aby oznakować pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu na końcu wsi Połowce należy za skrzyżowaniem umieścić na drodze głównej o szerokości 5 m znak D-1 „ droga z pierwszeństwem ” a na drodze podporządkowanej o szerokości 3,50 m znaki A-7 „ ustąp pierwszeństwa ”. Powyższe znaki należy ustawić w odległości do 50 m wraz z tabliczkami T6a, wskazującymi rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem.

Ze względu na szczególnie niebezpieczny i krótki łuk poziomy na skrzyżowaniu (  $R=20$  m) należy na drodze z pierwszeństwem przejazdu i na podporządkowanej ograniczyć prędkość do 30 km/h znakiem B-33. Ograniczenie prędkości będzie uchylone przez skrzyżowanie.

#### **5.0 Dane ogólne.**

Do oznakowania należy zastosować znaki średnie o długości boku 900, średnicy 800. Znaki powinny być umocowane na słupkach metalowych o przekroju okrągłym .

Odległość znaku od jezdni w poziomie powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.( Odległość mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku). Wysokość umieszczenia znaków i tablic powinna wynosić 2,0 m..

**Wykaz projektowych elementów oznakowania.**

<b>Lp.</b>	<b>symbol</b>	<b>Opis znaku</b>	<b>Szt.</b>
3	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
5	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1
5	A-1	Niebezpieczny zakręt w lewo	1
6	B-33	Ograniczenie prędkości	3
8	E-17a	Miejscowość	3
9	E-18a	Koniec miejscowości	3
10	D-42	Obszar zabudowany	3
11	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	3
12	D-1	Droga z pierwszeństwem	2
14	T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg pierwszeństwa przez skrzyżowanie	3

**Opracował:**

mgr inż. Wit. Goworko  
nr. B5.152/93

**Karta uzgodnień do stałej organizacji ruchu przebudowy drogi gminnej  
Nr 109218 B Stawiszczce – Połowce (plan sytuacyjny Nr 2/1-2/3)**

PROJEKT - SZKIC  
organizacji ruchu opiera się  
pozytywnie - negatywnie  
z następującymi warunkami

Z upoważnienia  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Hajnówce

KIEROWNIK  
REFERATU RUCHU DROGOWEGO  
Komendy Powiatowej Policji  
w Hajnówce  
nadkom. Jerzy Osipczuk

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Hajnówce  
17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41  
tel (085) 683 2001  
Regon 050667343

**ZATWIERDZAM**

Organizacja ruchu ~~czasowa~~ *stała*  
termin ważności zatwierdzonego projektu

*od 20.12.2005r.*

inwestor zobowiązuje się do:  
organ zarządcy ruchu na drogach  
oraz Komendanta Powiatowego Policji  
o terminie wprowadzenia organizacji  
ruchu drogowego

data *20.12.2005r.* podpis.....

Z upoważnienia  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Hajnówce  
Zarządu Dróg  
Powiatowych w Hajnówce

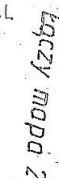




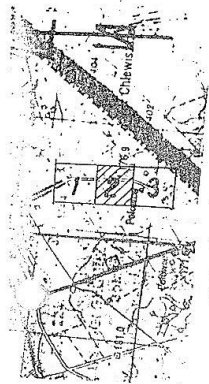
Plan orientacyjny

INWESTOR : U.G. Czeremcha		OBIEKT : Przebudowa drogi gminnej 109218B Stawiszczce - Polowce		STADIUM : Stała organizacja ruchu	
Sporządził: mgr inż. Andrzej Czerwinski		Data : 2005 r.		Skala : 1 : 25 000	
Upr. proj. i kier. bud. w specjalności drogi Nr BŁ 152/93				Nazwa i Nr rysunku : Plan orientacyjny Nr 1	

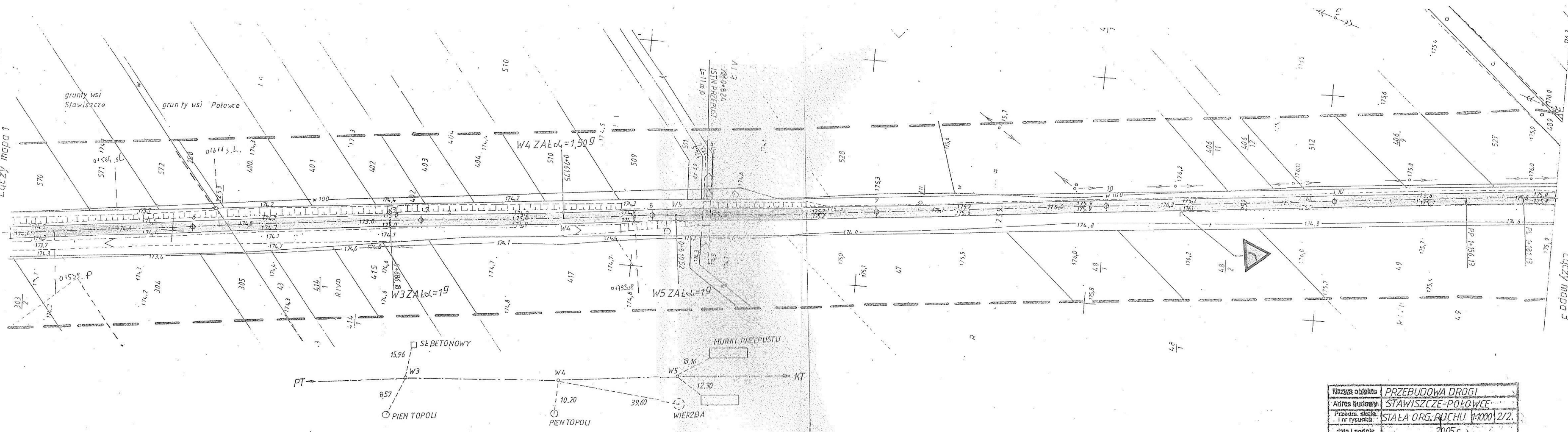




Nazwa obiektu	PRZEBUDOWA DROGI
Adres budowy	STAWISZCZE-POŁOWCE
Przedm. szkła i rysunkit	STAŁA ORG. RUCHU 14000 2/1
data i podpis	2005r.
PROJEKTANT	mgr inż. Mirosław Górecki Upr. arch. kier. bud w specjalności drogi Nr BŁ. 52/93



Szkie Orientacyjny  
skala 1:100,000  
Łączy mapa 1



Nazwa obiektu	PRZEBUDOWA DROGI
Adres budowy	STAWISZCZE-POŁOWCE
Przedm. skala	STALA ORG. RUCHU 1:1000 2/2
data i podpis	2005 r.
PROJEKTANT	Upr. pro. kier. bud. w specjalności drogi Nr 51.52/83



