

## Opis przedmiotu zamówienia

### ***„Przebudowa drogi wewnętrznej do cmentarza w Czeremsze – II etap”***

**Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi wewnętrznej do cmentarza parafialnych w Czeremsze, Gmina Czeremcha, powiat hajnowski.**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach Gminy Czeremcha (1129/2, 1124) oraz na terenie zamkniętym działce nr 1632/18 we władaniu Polskich Kolei Państwowych S.A.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- 1.przebudowę nawierzchni,
- 2.przebudowę poboczy,
3. wykonanie oznakowania pionowego,
- 4.przebudowę zjazdu,
5. roboty rozbiórkowe odcinka istniejącej nawierzchni

#### **Dane techniczno – projektowe:**

Kategorie ruchu dla drogi wewnętrznej przyjęto jako KR 1 (częstkowy ruch lokalny).

Parametry techniczne:

- kategoria ruchu - KR 1
- przekrój poprzeczny - szlakowy
- szerokość jezdni - 5,00 m
- szerokość poboczy - 0,75 m

#### **Konstrukcje elementów drogi:**

##### **od Km 0+000 do Km 0+272,50**

Pobocza:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10,00 cm

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywa naturalnym o zmiennej grubości (wg. przekrojów poprzecznych)

Zjazd o nawierzchni żwirowej:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 25,00 cm

#### **Charakterystyka stanu istniejącego:**

Ukształtowanie istniejącej drogi wewnętrznej:

Droga wewnętrzna stanowi dojazd cmentarzy parafialnych.

Na odcinku objętym przebudową posiada nawierzchnię żwirową z nierównościami oraz pobocza gruntowe.

Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód.

Urządzenia obce:

Na obszarze objętym zakresem opracowania znajduje się sieć wodociągowa, która nie koliduje z inwestycją.

#### **Opis przyjętych rozwiązań technicznych:**

Przebieg projektowanej trasy w planie:

Początek projektowanego odcinka w Km 0+000 znajduje się na istniejącej nawierzchni bitumicznej (w odległości 5 m od krawędzi). Koniec opracowania znajduje się w km 0+272,50. Wierzchołki zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

Zakres robót budowlanych rozbudowywanej drogi obejmuje odcinek od km 0+000 do km 0+272,50.

Wykaz reperów zestawiono w „Tabeli reperów roboczych” .

Przekroje normalne:

Zaprojektowane przekroje poprzeczne uwzględniają parametry drogi oraz kategorię ruchu.

Szerokość projektowanej jezdni bitumicznej na całej długości wynosi 5,00 m z poboczami o szer. 0,75 m

Odwodnienie:

Odwodnienie omawianego odcinka projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na pobocza.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne przewidziane są do wykonania przy wyrównaniu istniejącej nawierzchni oraz poboczy. Roboty ziemne zostały obliczone metodą przekrojów poprzecznych.

Roboty rozbiórkowe zostały przewidziane w celu wykonania istniejącej nawierzchni w miejscach połączenia starej nawierzchni z nową.

**Rozwiązanie organizacji ruchu:**

W związku z przebudową należy opracować projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym zajmowanego odcinka na czas prowadzenia robót.

**Wpływ inwestycji na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko:**

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu, ułatwi przejazd i poprawi warunki utrzymania.

Przedmiot zamówienia nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z poprawieniem jej parametrów technicznych poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. Poprzez wykonanie równej nawierzchni zmniejszy się emisja spalin do powietrza (większa ciągłość ruchu, mniej kolizji i zatrzymań pojazdów).

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wprowadzono warunek pełnego unieszkodliwienia odpadów z rozbiórek istniejącej nawierzchni zgodnie z Ustawą o odpadach.

**Zieleń:**

W rejonie przebudowy drogi wewnętrznej nie występuje szata roślinna.

Wszystkie roboty budowlane przy realizacji przebudowy drogi, należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zastosować materiały spełniające wymagania obowiązujących norm.

Zakres robót określa przedmiar robót oraz dokumentacja techniczna stanowiąca załącznik do SIWZ

Wykonawca ma obowiązek, działając zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zapoznać się z miejscem realizacji przedmiotu zamówienia.

Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej obiektu, w którym mają być prowadzone roboty objęte przedmiotem zamówienia.

Zamawiający wymaga aby Wykonawca udzielił 4 letniej gwarancji na wykonane roboty.

**Termin realizacji: do 23 sierpnia 2012r.**